

Carnet de Route Roumanie



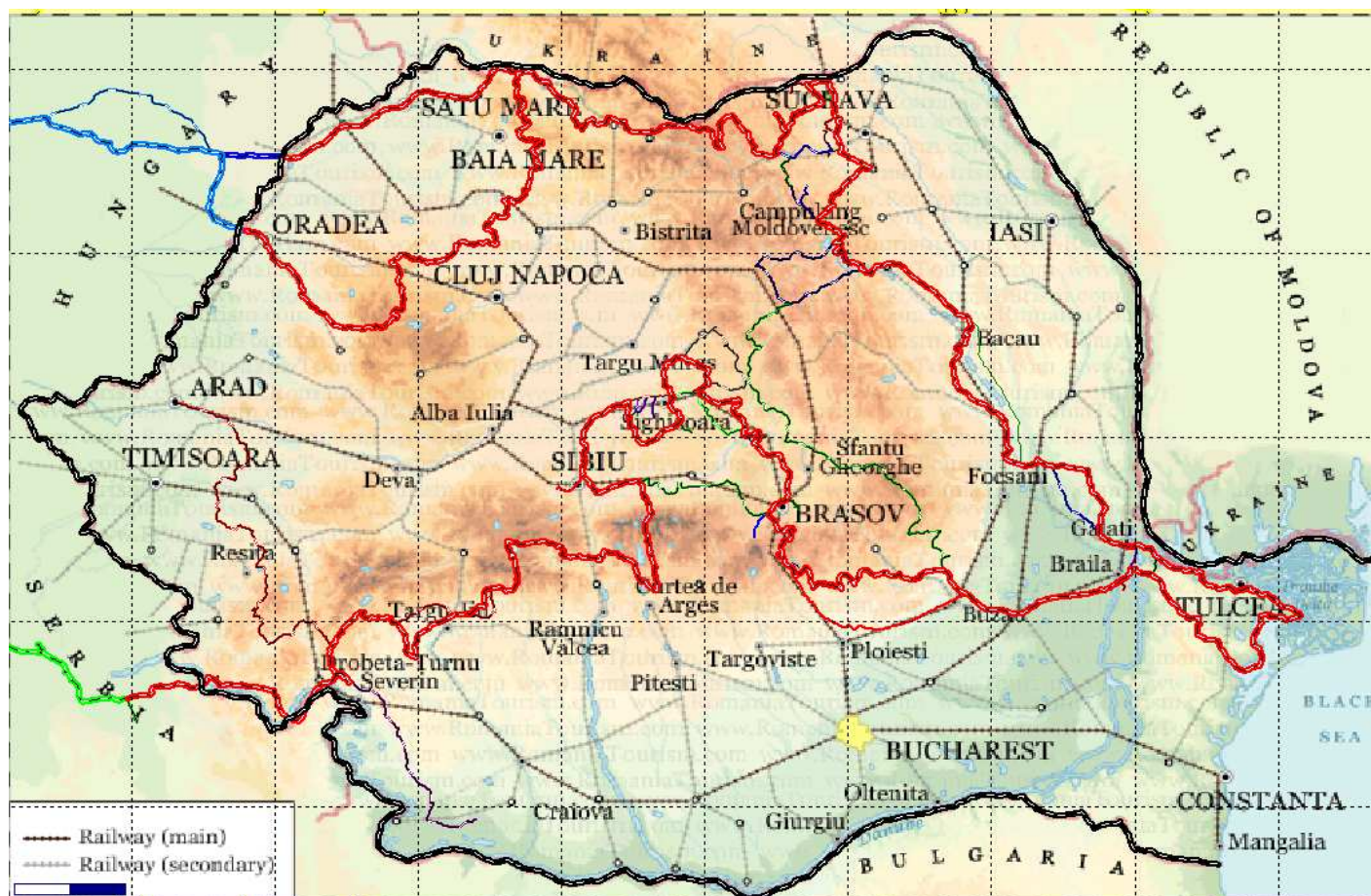
Carpates - Danube

CAP à L'EST



Danube - Transylvanie - Carpates - Delta - Maramures

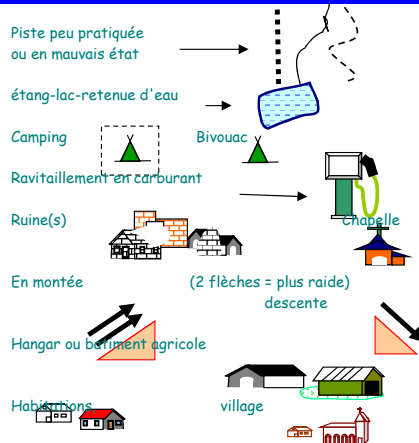
Roumanie : situation générale du circuit

**Avertissement :**

Ce document n'est qu'un guide de randonnée 4x4 réalisé d'après la carte et avec Google Earth. Il n'a pas été validé sur le terrain. Les coordonnées GPS peuvent être erronées, les distances affichées ne représentent que des ordres de grandeur, les descriptions risquent de ne pas être représentatives, On ne peut assurer que l'itinéraire se déroule sur des pistes ouvertes à la circulation publique, qu'il faudra donc éviter/contourner dans ce cas de figure contraire. Nous ne disposons d'aucune indication spécifique sur l'état des pistes qui de plus peuvent devenir impraticables à cause de la météo. Le respect de la vitesse imposée (30 Km/h sur pistes), de la signalisation, des propriétés privées et des autres usagers est un impératif absolu. Il est probable que quelques passages en forêt ou sur des sections mal entretenues peuvent aggraver les carrosseries ou les dessous des véhicules qu'il conviendra de protéger en conséquence.


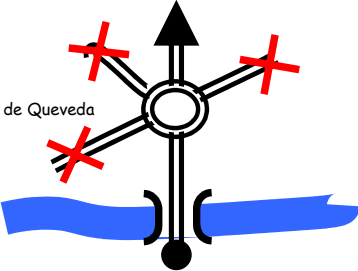

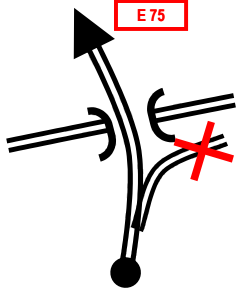
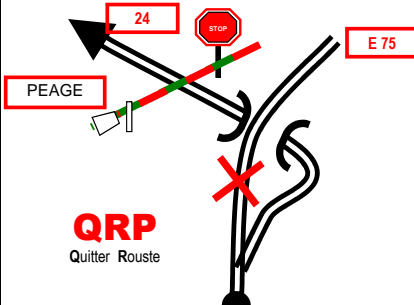


Transmis à titre gracieux pour information, il n'engage que ceux qui veulent l'utiliser. Par ailleurs, il ne saurait faire l'objet d'aucune transaction ni servir de support commercial à une quelconque opération sans l'accord écrit de son auteur,

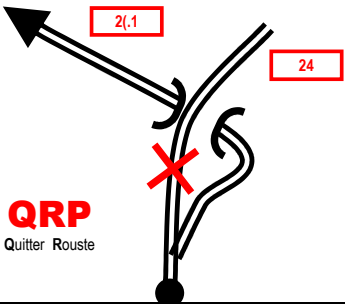
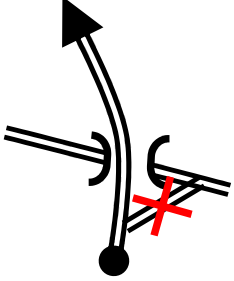
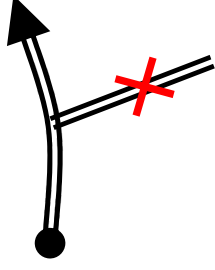
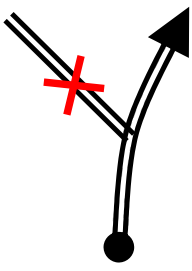
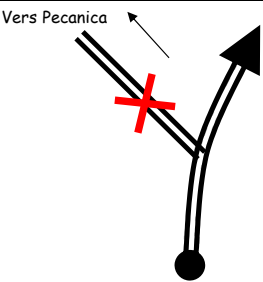
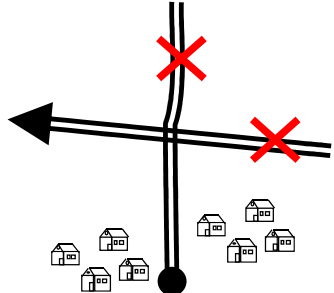

KM : distance pour rejoindre ce point depuis le précédent,
 KMP : Km Partiel (depuis RAZ odomètre)
 KMT : Km Totale (distance totale du raid)
 Par soustraction, permet de connaître la distance d'un point à un autre

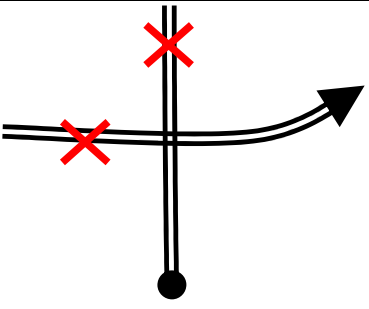
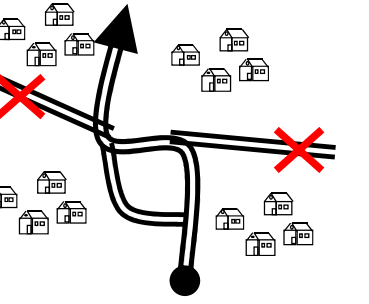
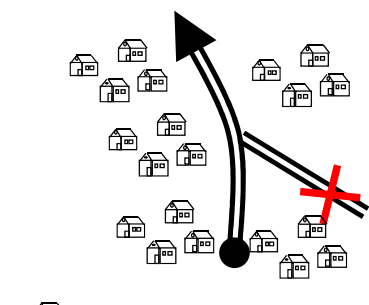
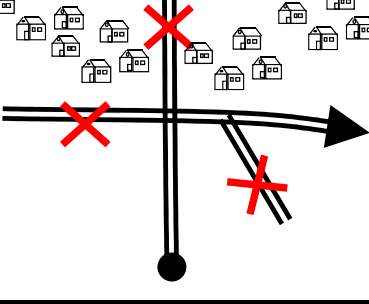
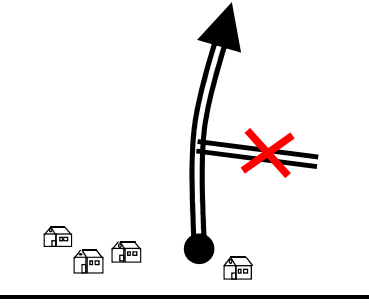
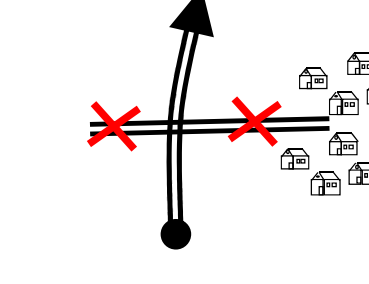



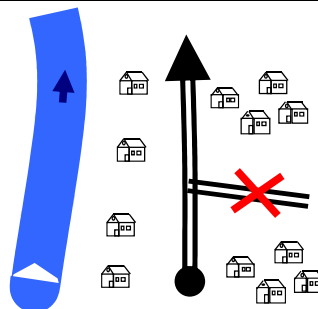
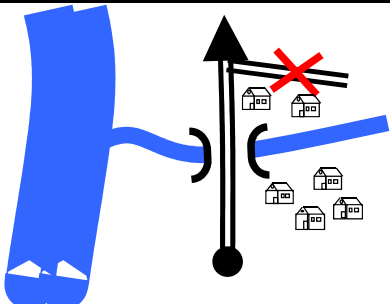
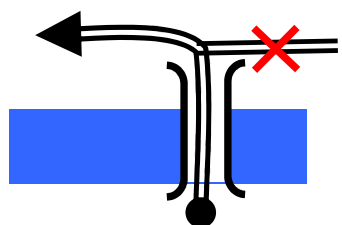
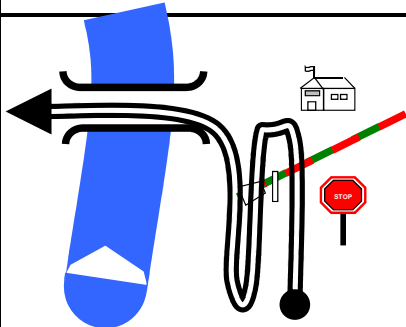

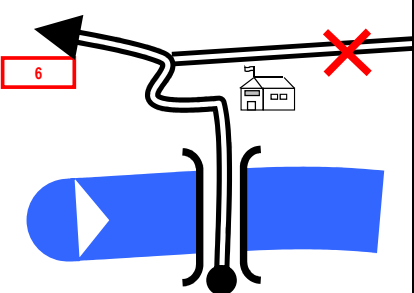

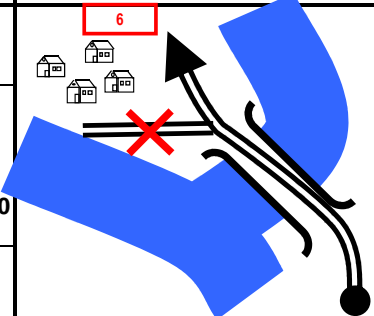

Danube - Transylvanie - Carpates - Delta - Maramures

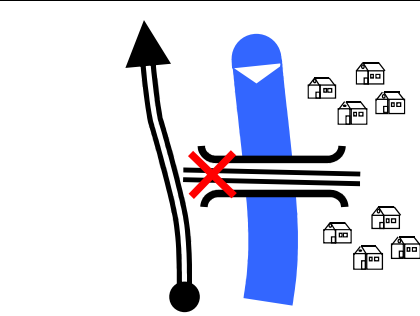
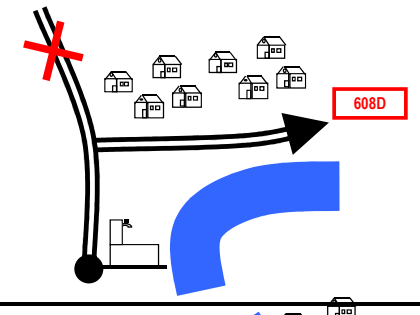
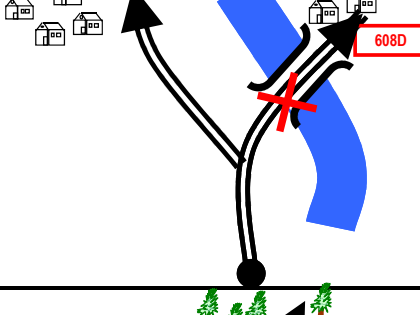
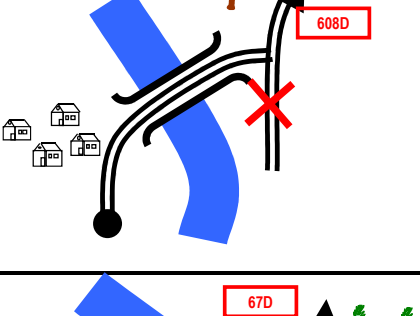
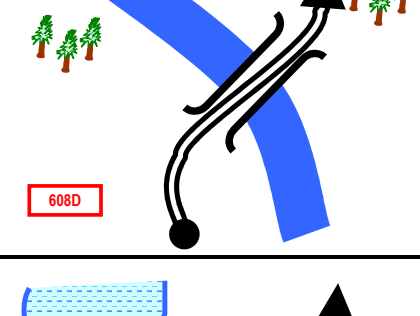
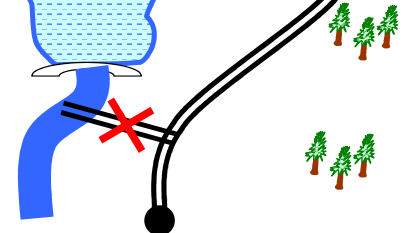

DATUM WGS 84

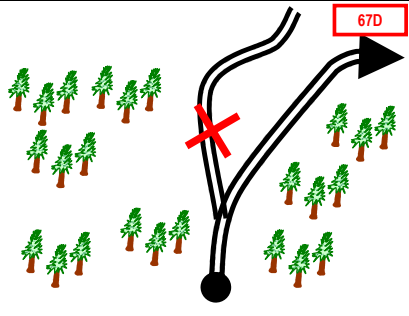
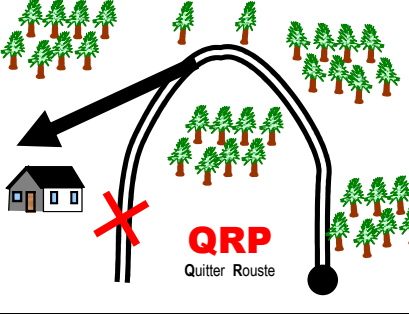

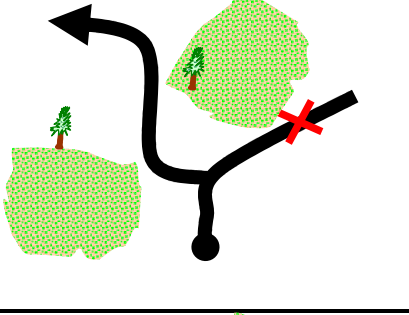
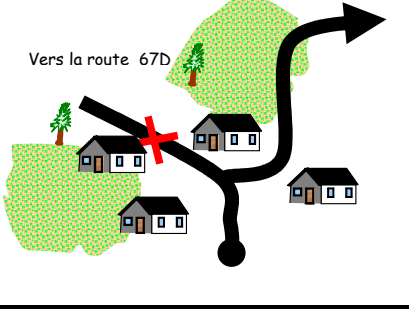
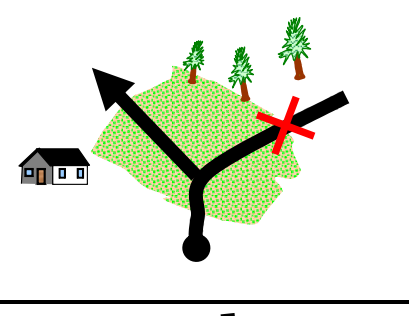
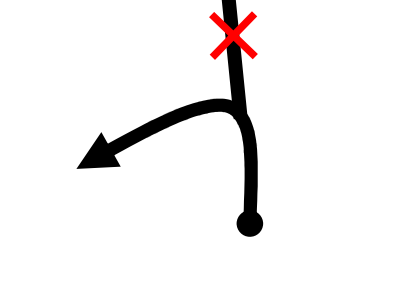

DC-000	-	KMP	Carnet de route N 1 Route GPS "Roumanie2013" (WGS 84) CB channel 21 RV : Wpt "BELGRD" (Belgrade)	
	0,00	KMT		
Comment:				
DC-001	BELGRD	KMT		Belgrade  Autoroute Belgrad-Nis (E75)
	1,00	KMG		
Comment:				
DC-002	MALIPO	KMT		MALIPO Suivre Autoroute Belgrad-Nis (E75)
	34,00	KMG		
Comment:				
DC-003	KOLARI	KMT		KOLARI QUITTER Autoroute Belgrad-Nis (E75) suivre Route 24 (Péage)
	26,00	KMG		
Comment:  Quitter Rouste				
©  P Carto / Google-Earth				

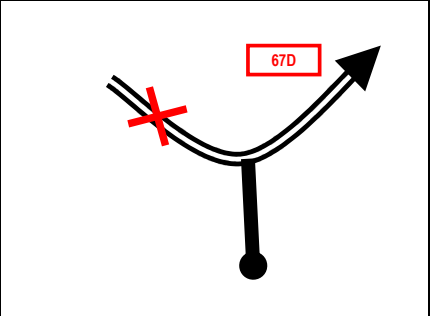
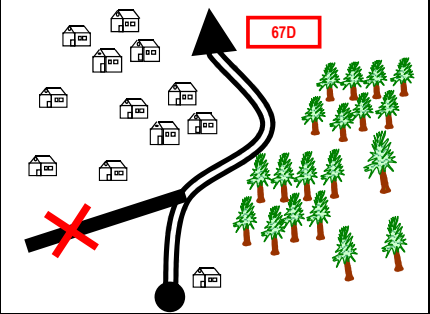
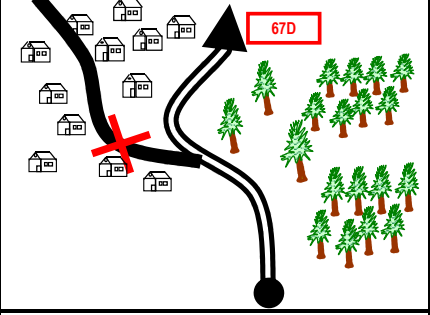
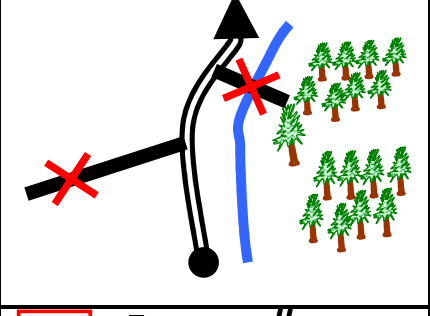
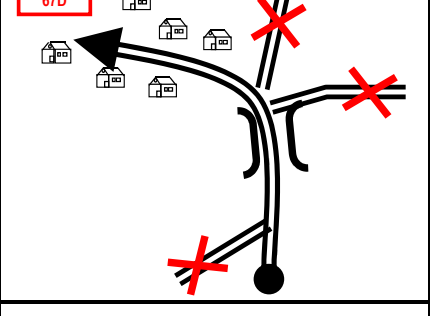
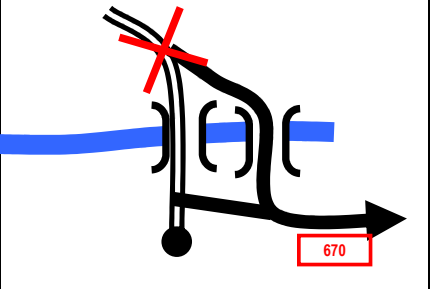

DC-004	POZARC	KMT KMG		Pozarevac-Contournement Route 25.1
	13,50	74,5 1575		
Comment:				
DC-005	CIRKOV	KMT KMG		Route de Cirikovac à Pozarevac
	7,90	82,4 1582		
Comment:				
DC-006	BRATIN	KMT KMG		Bratinac
	5,40	87,8 1588		
Comment:				
DC-007	BERANG	KMT KMG		Berange
	6,50	94,3 1594		
Comment:				
DC-008	PEKANI	KMT KMG		Pecanica
	6,40	100,7 1601		
Comment:				
DC-009	SREDVO	KMT KMG		Srednjevo
	8,40	109,1 1609		
Comment:				

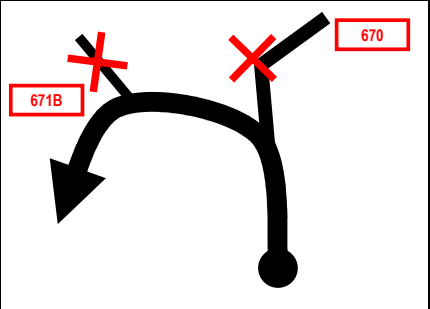
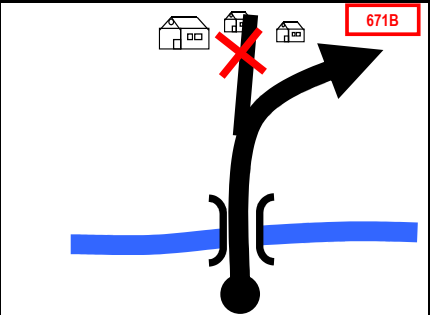
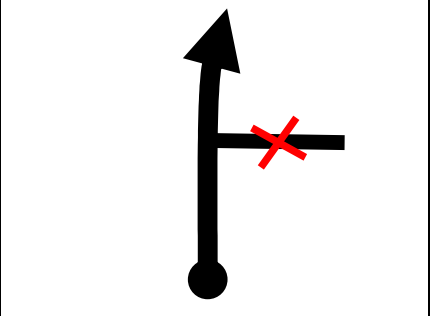
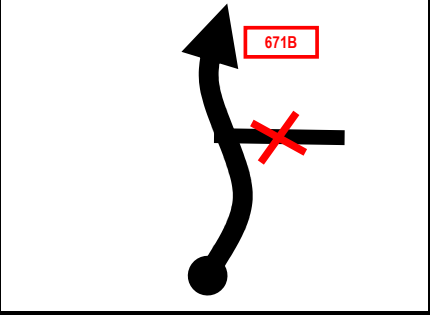
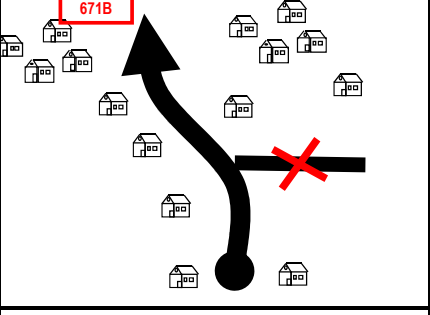
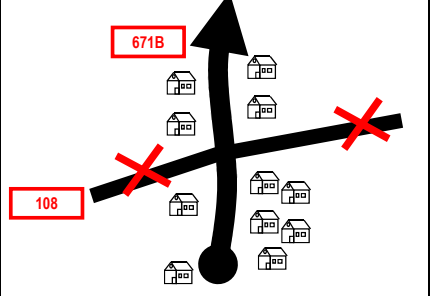

DC-010	SUVAJK	KMT KMG		Route de Suvajic
	2,70	111,8 1612		
Comment:				
DC-011	SVAJIK	KMT KMG		SUVAJIC
	0,80	112,6 1613		
Comment:				
DC-012	DJAKRU	KMT KMG		Donja Krusevica
	1,30	113,9 1614		
Comment:				
DC-013	BRANIC	KMT KMG		BRANICEVO
	2,80	116,7 1617		
Comment:				
DC-014	PONIKV	KMT KMG		PONIKVE sud
	3,60	120,3 1620		
Comment:				
DC-015	RDOSVA	KMT KMG		Radosevac en bordure du DANUBE
	2,70	123,0 1623		
Comment:				
				

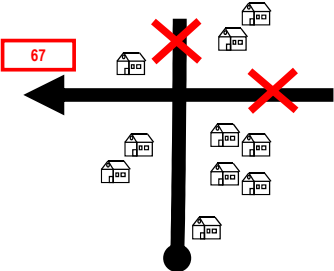
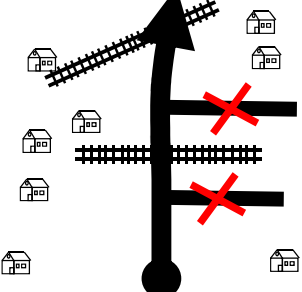
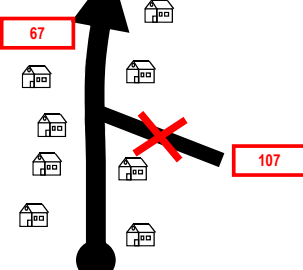
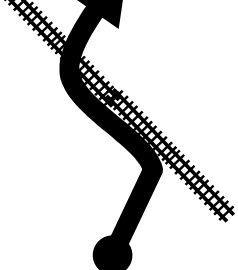
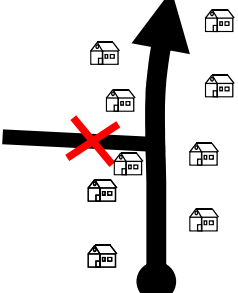
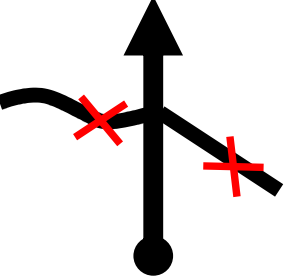

DC-016	GLUBAC	KMT KMG		Golubac La route va suivre le Danube Ruines de fortifications- Camping signalé (20 km)
	2,70	125,7 1626		
Comment:				
DC-017	DOBBRA	KMT KMG		DOBRA - pont
	24,10	149,8 1650		
Comment:				
DC-018	DOUNOB	KMT KMG		pont sur le Dounob (affluent du Danube)
	36,90	186,7 1687		
Comment:				
DC-019	BULZOL	KMT KMG		Douane sortie Serbie 
	47,50	234,2 1734		
Comment:				
DC-020	ROUZOL	KMT KMG		Douane entrée Roumanie  Achat de la vignette rouge (permet de circuler ± 8 € pour 1 mois)
	1,90	236,1 1736		
Comment:				
DC-021	ORGOVA	KMT KMG		ORGOVA suivre route principale N° 6
	14,10	250,2 1750		
Comment:				

DC-022	TOPLET	KMT KMG		TOPLET
	7,90	258,1 1758		suivre route principale N° 6
Comment:				
DC-023	PECIGA	KMT KMG		PECINIGSA
	8,65	266,8 1767		suivre route 608D
Comment:				
DC-024	HERCUL	KMT KMG		Strada Herculanes
	3,20	270,0 1770		Route quartier Thermal - on peut aussi passer par la droite
Comment:				
DC-025	BANKER	KMT KMG		Bande-khernoudane
	2,15	272,1 1772		Retour sur la 608D Région de forêts
Comment:				
DC-026	PCERNA	KMT KMG		Pont sur le CERNA
	2,20	274,3 1774		Dans cette région on trouve des "bains turcs" alimentés par des sources (Chaudes et sulfureuses ?) La 608D devient 67D
Comment:				
DC-027	PRISKA	KMT KMG		Lac Prisaca
	3,50	277,8 1778		la route suit le bord du lac
Comment:				
				

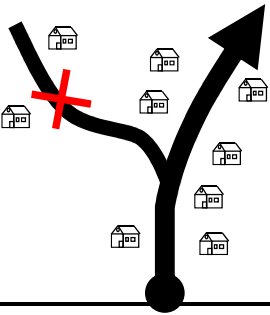
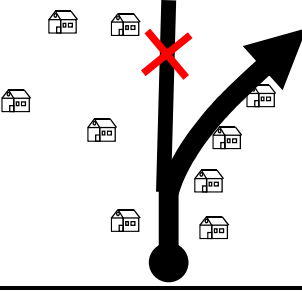
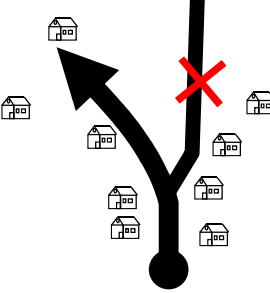
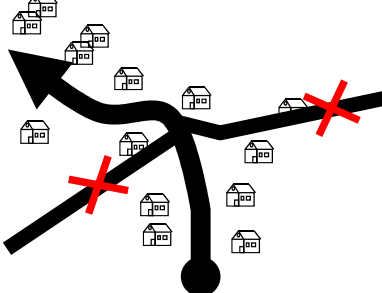
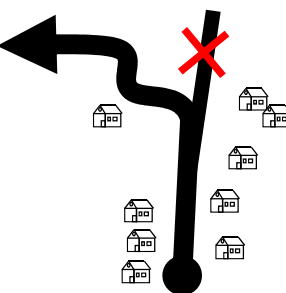
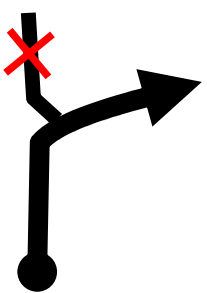
DC-028	ARSAKA	KMT KMG		Arsaka
	22,00	299,8 1800		Suivre 67D
Comment:				
DC-029	GODANU	KMT KMG		Godianou
	12,20	312,0 1812		 On quitte la route 67D
Comment:				
DC-030	GODASU	KMT KMG		Godianou sud
	0,37	312,4 1812		
Comment:				
DC-031	GODEAN	KMT KMG		Godeanu
	1,53	313,9 1814		Petite ballade sur les pistes
Comment:				
DC-032	LAXNUK	KMT KMG		Laxarnuk
	0,55	314,5 1814		Piste 671E
Comment:				
DC-033	LANUKE	KMT KMG		Laxarnuk(EST)
	1,10	315,6 1816		Suivre piste 671E
Comment:				

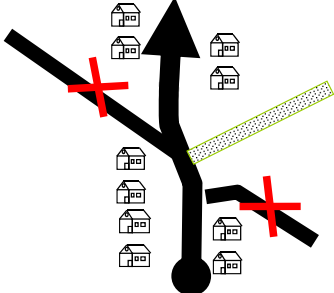
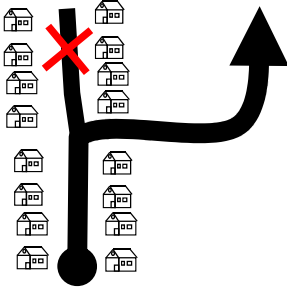
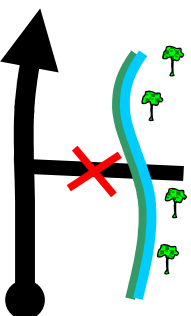
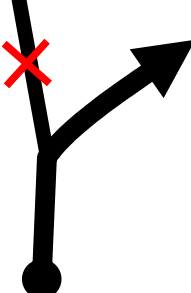
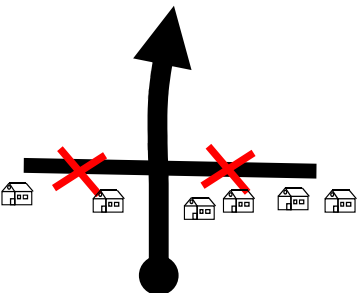
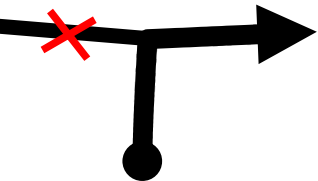

DC-034	JCT671	KMT KMG		Jonction 671e et 67d
	0,40	316,0 1816		
Comment:				
DC-035	OBAGNI	KMT KMG		OBARGIA-CLOGANI Grand Village sur la 67D
	3,90	319,9 1820		
Comment:				
DC-036	STANST	KMT KMG		STANESTI
	6,00	325,9 1826		
Comment:				
DC-037	BTALVU	KMT KMG		BRATILAVU Suivre Route Principale 67D
	3,75	329,6 1830		
Comment:				
DC-038	BARAMA	KMT KMG		Baia de Arama Suivre Route Principale 67D On contourne un grand massif forestier
	5,10	334,7 1835		
Comment:				
DC-039	NEG670	KMT KMG		Negoiesti -Route 670 à droite pour la Roumanie rurale
	3,60	338,3 1838		
Comment:				
				

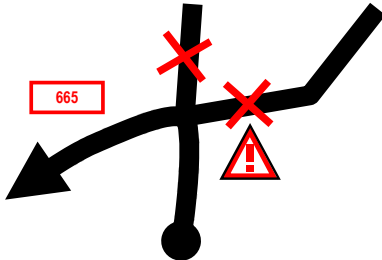

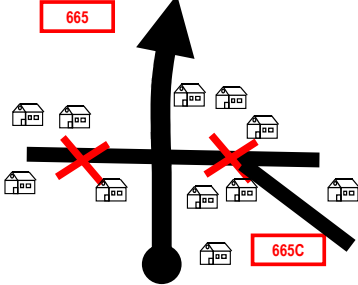
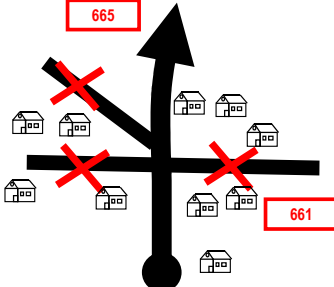
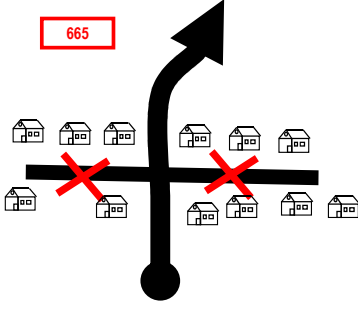
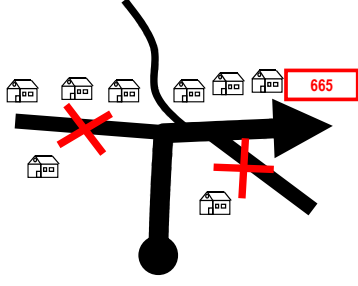
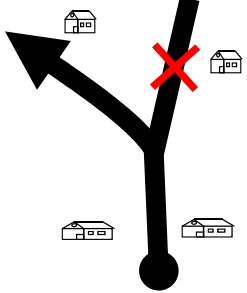

DC-040	CAMUGT	KMT KMG		CAMUIEGTI-Route 671 on quitte la Route 670
	5,70	344,0 1844		
Comment:				
DC-041	KA671B	KMT KMG		CAMUEGTI-Route 671B Suivre la route 671B
	0,38	344,4 1844		
Comment:				
DC-042	GLOGVA	KMT KMG		GLOGOVA Suivre la route 671B
	5,40	349,8 1850		
Comment:				
DC-043	OTEANU	KMT KMG		OLTEANU-Route 671B
	3,36	353,1 1853		
Comment:				
DC-044	STIC71	KMT KMG		STEIC-Route 671B
	5,35	358,5 1858		
Comment:				
DC-045	LUPAIA	KMT KMG		LUPEAIA.CRX Rte 671B et 108
	4,30	362,8 1863		
Comment:				
				

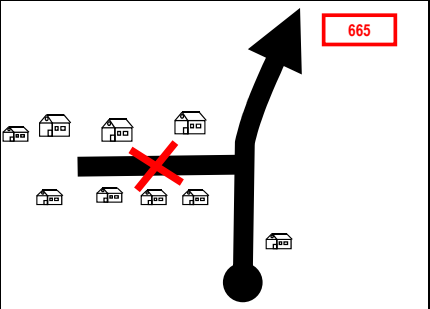
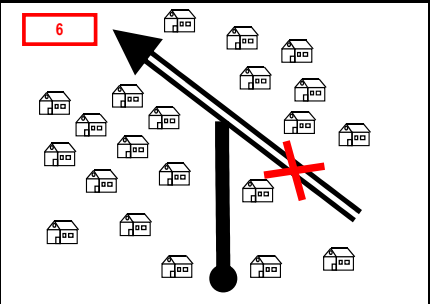
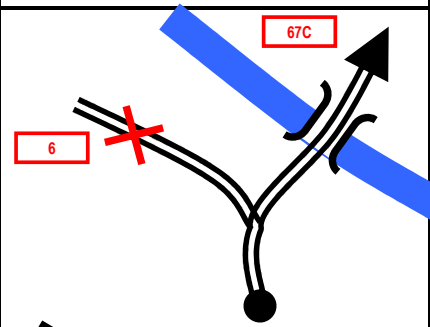
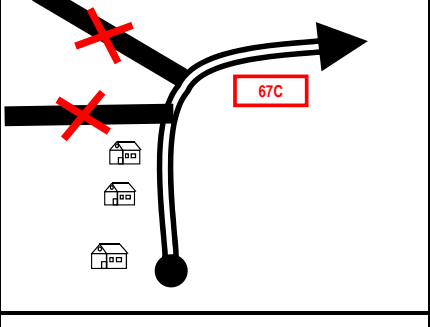
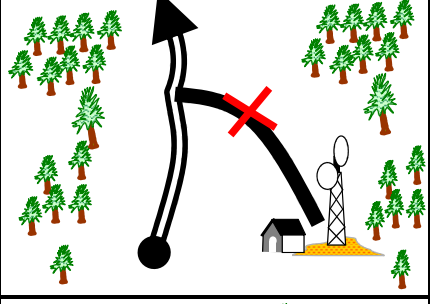
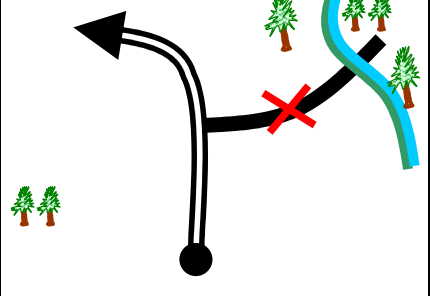
DC-046	DEAL67	KMT KMG		LUPEAIA
	1,97	364,8 1865		Par la gauche suivre Rte N67
<i>Comment:</i>				
DC-047	PLATNA	KMT KMG		PLAGTINA
	3,10	367,9 1868		Tout droit suivre Rte N67 2 Voies ferrées
<i>Comment:</i>				
DC-048	ROSITA	KMT KMG		ROSIUTA (nord)
	3,40	371,3 1871		Village-rue
<i>Comment:</i>				
DC-049	KULMEA	KMT KMG		Culmea rosita
	3,95	375,2 1875		Carriere
<i>Comment:</i>				
DC-050	VULKAN	KMT KMG		Route de Pesteanu VULCAN
	6,05	381,3 1881		suivre Rte N67
<i>Comment:</i>				
DC-051	PIETNI	KMT KMG		PIEPTANI-Rte 672
	3,70	385,0 1885		
<i>Comment:</i>				
				

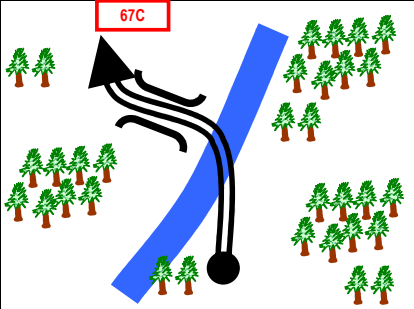
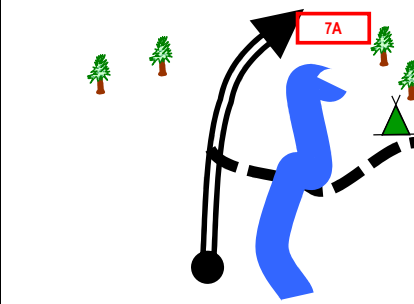
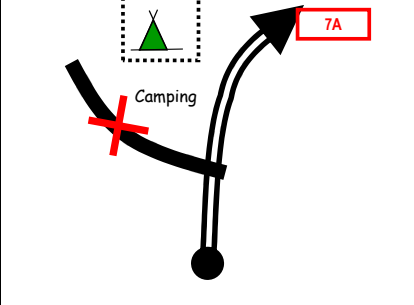
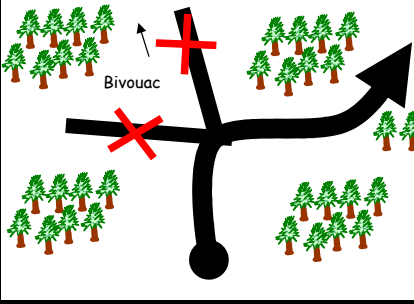
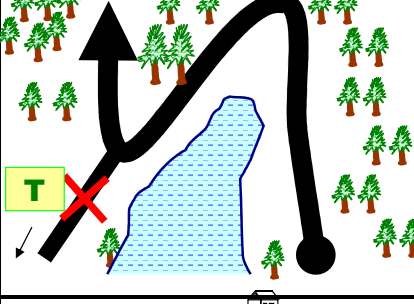
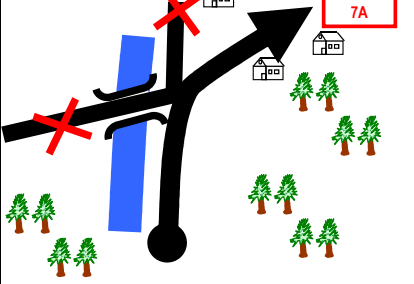
DC-052	KORSTI	KMT KMG		CORNESTI
	8,87	393,8 1894		
	Comment:			
DC-053	CEAURU	KMT KMG		CORNESTI-Rte 67
	2,95	396,8 1897		
	Comment:			
DC-054	TIG-JU	KMT KMG		TIRGU JIU-Jct Rte 670
	9,30	406,1 1906		
	Comment:			
DC-055	TIRGUJ	KMT KMG		TIRgu Jiu (ou Targu) pont voie ferrée
	2,25	408,3 1908		
	Comment:			
DC-056	BALANS	KMT KMG		Route 665A vers BALANESTI
	7,25	415,6 1916		
	Comment:			
DC-057	BANSTI	KMT KMG		Balanesti
	3,65	419,2 1919		
	Comment:			

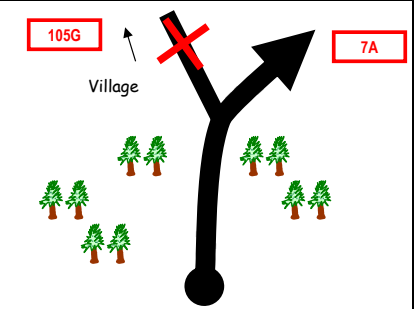

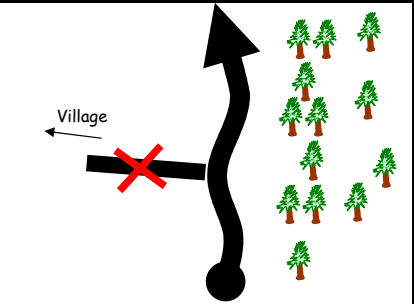
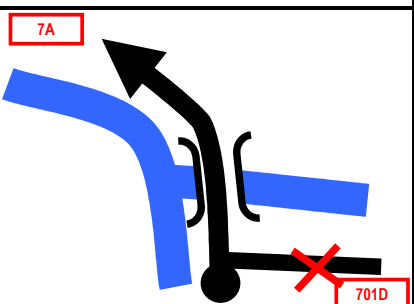
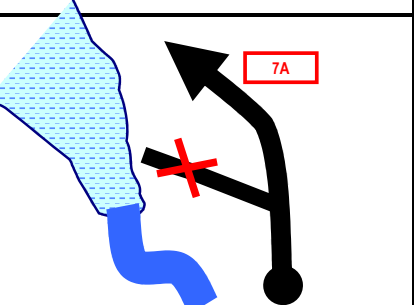
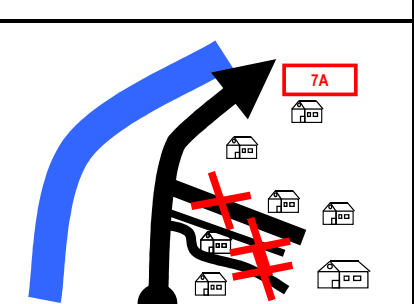
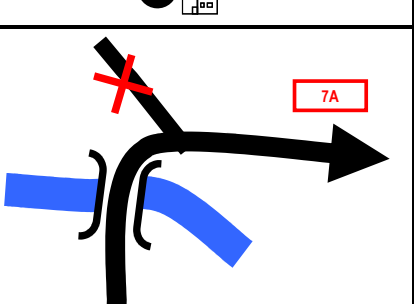
DC-058	DINVAL	KMT KMG		Vaite tui din VALLE
	3,05	422,3 1922		
	Comment:			
DC-059	GLADIN	KMT KMG		GLADENI les deux routes (pistes ?) se rejoignent un peu plus loin
	3,10	425,4 1925		
	Comment:			
DC-060	GLODEN	KMT KMG		GLODENI
	0,75	426,1 1926		
	Comment:			
DC-061	GOLENI	KMT KMG		GLODENI
	0,58	426,7 1927		
	Comment:			
DC-062	MUTETI	KMT KMG		Route de MUSESTI
	0,98	427,7 1928		
	Comment:			
DC-063	TIDEAL	KMT KMG		jonction route de Voite tii din Deal
	2,40	430,1 1930		
	Comment:			

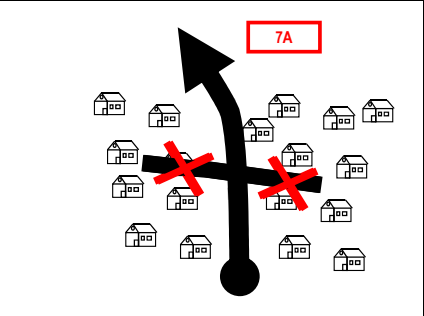

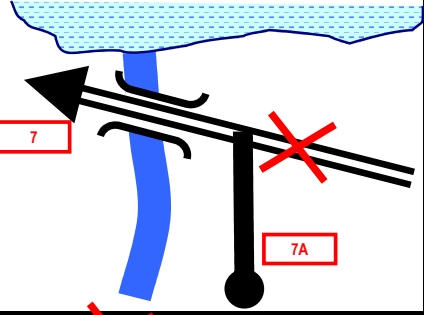
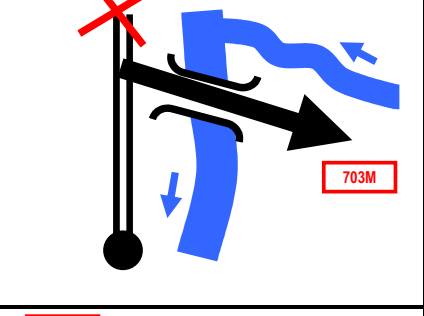
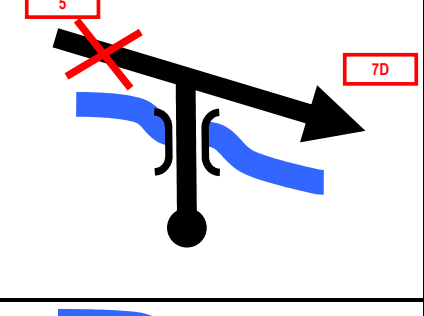
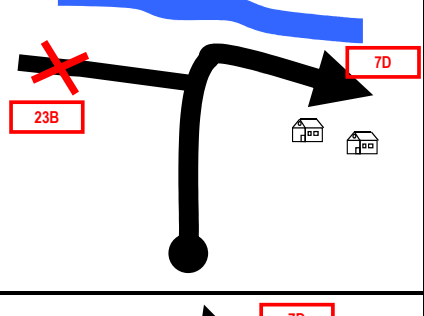
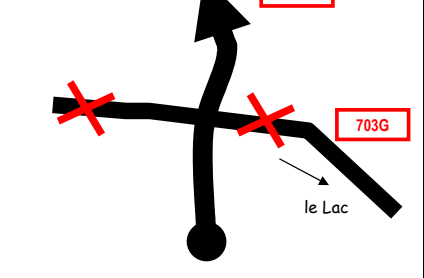
DC-064	MTESTI	KMT KMG		MUSESTESTI
	3,45	433,5 1934		
Comment:				
DC-065	MUSINO	KMT KMG		MUSETESTI nord
	1,30	434,8 1935		
Comment:				
DC-066	PISATI	KMT KMG		Piste de Stanceliti
	1,47	436,3 1936		
Comment:				
DC-067	STAGTI	KMT KMG		STANCESTI
	1,57	437,9 1938		
Comment:				
DC-068	STILAR	KMT KMG		Stancerti Larga
	1,30	439,2 1939		
Comment:				
DC-069	VERANA	KMT KMG		Vers RANA
	0,24	439,4 1939		
Comment:				
				

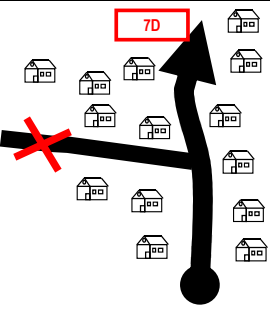
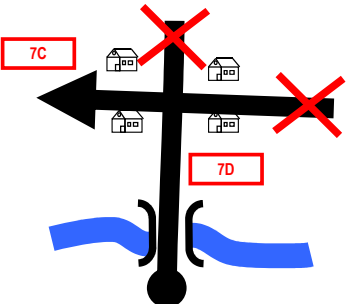

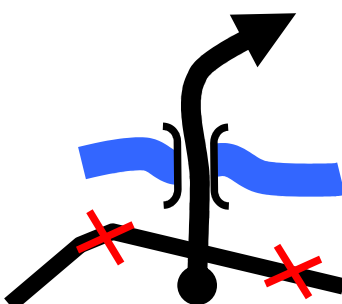
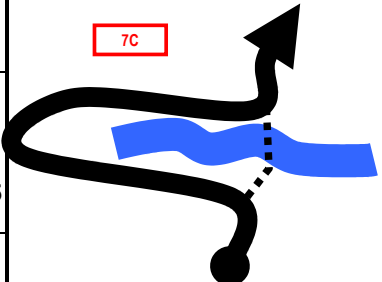
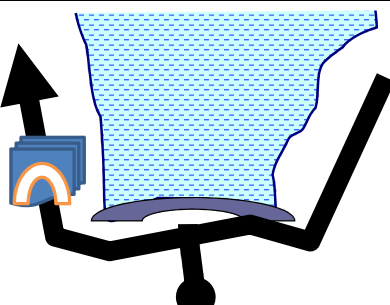
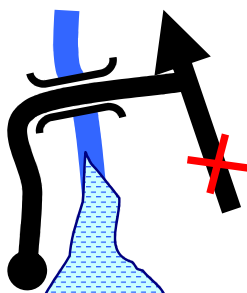
DC-070	RAJ665	KMT KMG		Jonction route 665  Faible visibilité à gauche
	0,18	439,6 1940		
Comment:				
DC-071	CRASNA	KMT KMG		CRASNA
	2,85	442,5 1942		
Comment:				
DC-072	KRADIN	KMT KMG		CRASRADIN DEAL
	1,20	443,7 1944		
Comment:				
DC-073	ANINVA	KMT KMG		ANINSU de VALLE
	4,40	448,1 1948		
Comment:				
DC-074	ANINSU	KMT KMG		Aninisu dean Deal
	2,66	450,7 1951		
Comment:				
DC-075	HULABA	KMT KMG		Piste d'Hulaba
	1,40	452,1 1952		
Comment:				

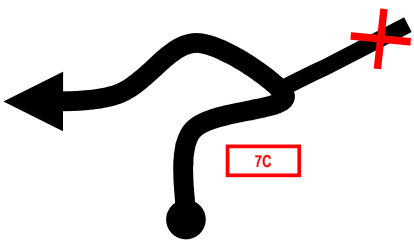

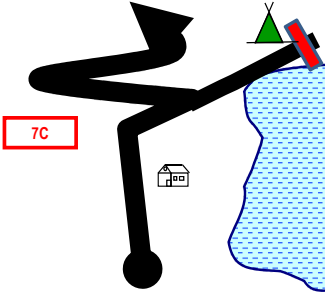

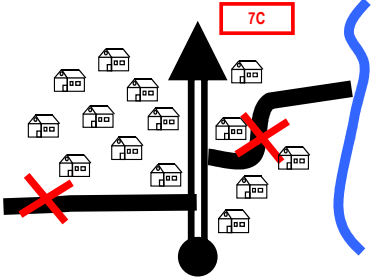
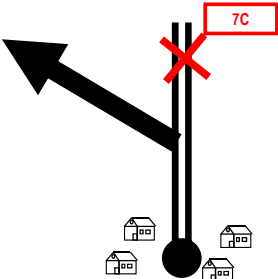
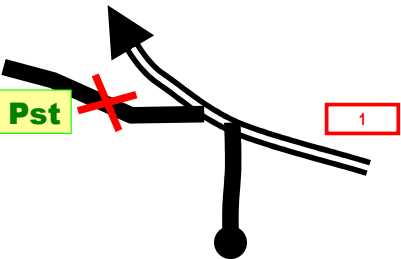
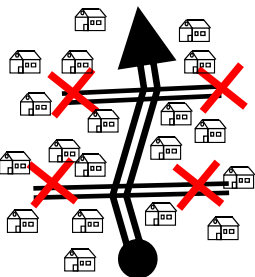
DC-076	HIRITI	KMT KMG		route d'Hirisesti
	2,85	455,0 1955		
<i>Comment:</i>				
DC-077	RONACI	KMT KMG		Jonction route de NOVACI Nationale 6
	1,47	456,4 1956		
<i>Comment:</i>				
DC-078	NOVACI	KMT KMG		NOVACI-Jonction de route
	0,75	457,2 1957		
<i>Comment:</i>				
DC-079	NORACA	KMT KMG		NOVACI-Strada RANCA 67C : Transalpina la mauvaise route a été remplacée par un bel enrobé
	1,15	458,3 1958		
<i>Comment:</i>				
DC-080	VRANCA	KMT KMG		Route de Ranca (station ski) Relais hertzien Points de vue
	13,50	471,8 1972		
<i>Comment:</i>				
DC-081	BIRANK	KMT KMG		Route de Ranca - Alt. 2150m début d'une série de lacets Ancien Bivouac INTERDIT
	24,75	496,6 1997		
<i>Comment:</i>				

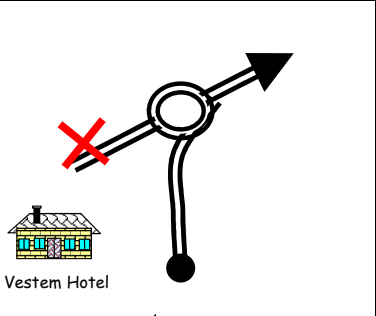

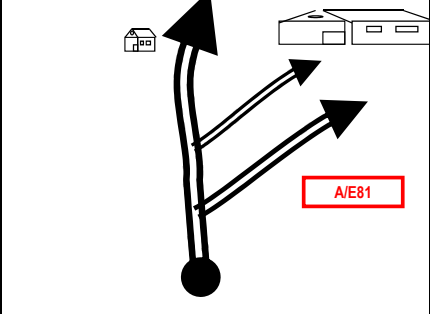
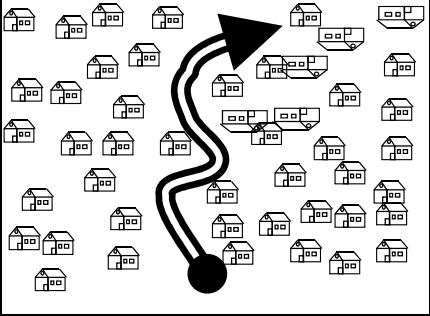
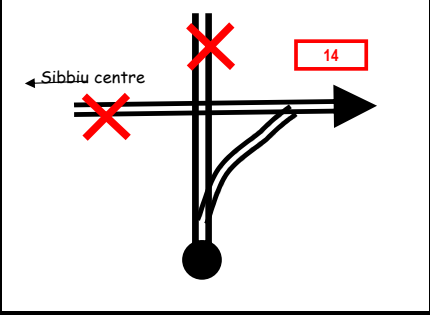
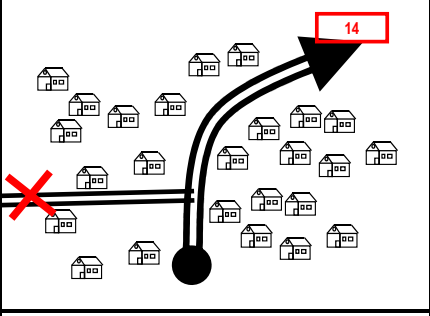
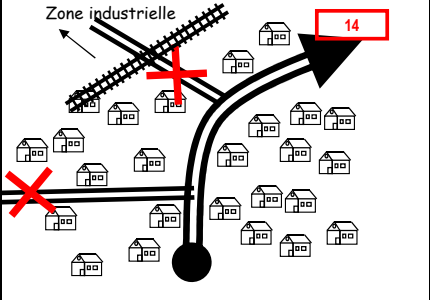
DC-082	LOMROU	KMT KMG		Pont sur la rivière LOMROU
	4,80	501,4 2001		67C : Transalpina
Comment:				
DC-083	BIV-58	KMT KMG		bivouac "des ROMS"
	4,80	506,2 2006		nombreuses familles Roms en bivouac pour la cueillette des mures et fruits rouge (attention terrain "miné")
Comment:				
DC-084	OBALUI	KMT KMG		OBARCIA LATRULUI
	4,80	511,0 2011		Camping avec de petits mobil-homes (modèle local)
Comment:				
DC-085	LAKVID	KMT KMG		LACUL VIDRA
	3,38	514,4 2014		Bivouac près du lac ?
Comment:				
DC-086	VIDRAL	KMT KMG		LACUL VIDRA
	14,50	528,9 2029		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T</div> Zone touristique Hotel (!) etc région très enneigée en hiver
Comment:				
DC-087	VOINOR	KMT KMG		VOINEASA (Nord)
	22,60	551,5 2051		
Comment:				

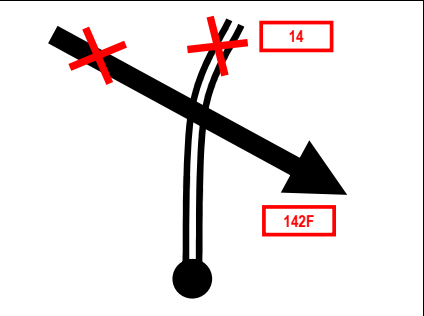
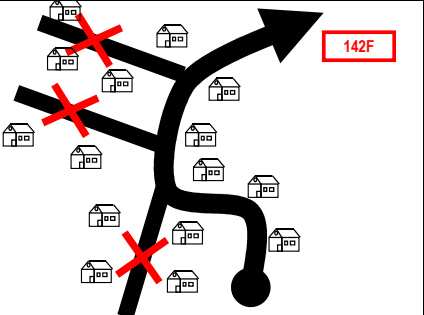
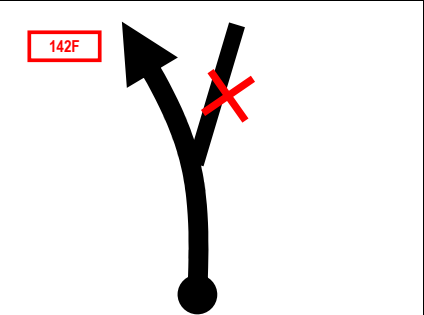
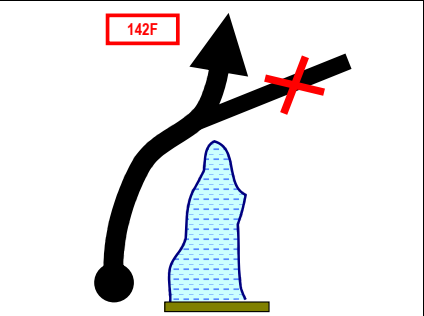
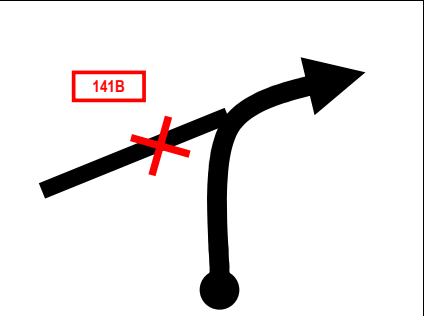
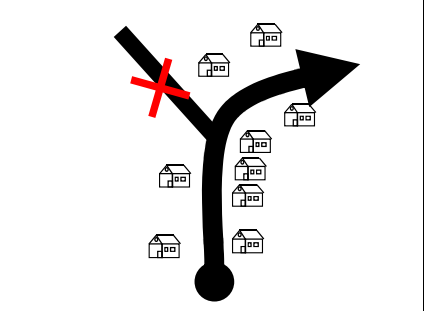
DC-088	VOINAS	KMT KMG		VOINEASA
	1,25	552,7 2053		<p>suivre route principale (7A)</p> <p>la 105G vers le village parait sans issue</p> <p>©  P Carto / Google-Earth</p>
DC-089	VALMAC	KMT KMG		VALEA MACESULUI
	5,03	557,7 2058		
DC-090	LATORI	KMT KMG		Confluent riviere LATORITA
	2,98	560,7 2061		La route suit la riviere" LOMROU"
DC-091	MALAIA	KMT KMG		Lac MALAIA
	3,75	564,5 2064		la route suit le lac jusqu'au barrage
DC-092	BRANDI	KMT KMG		Lac BRANDISAR
	3,70	568,2 2068		la route en corniche suit le lac jusqu'à son exutoire
DC-093	PASCOA	KMT KMG		Pascoaia
	11,65	579,8 2080		

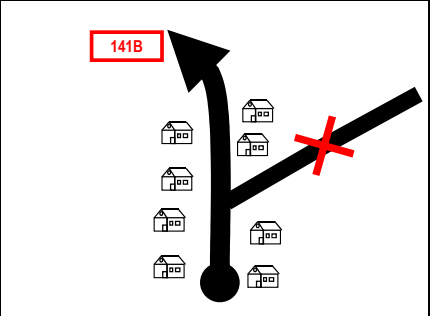
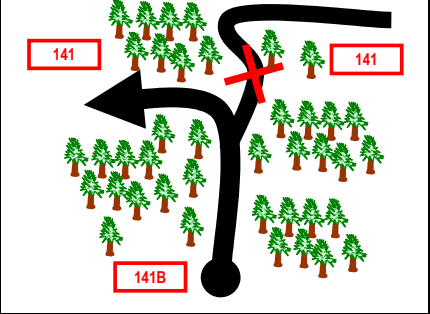

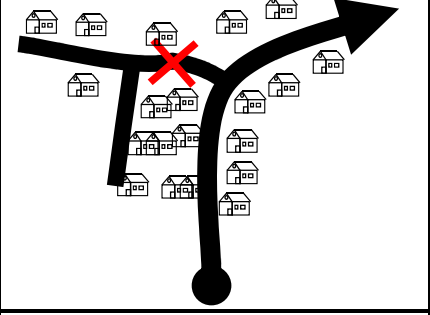
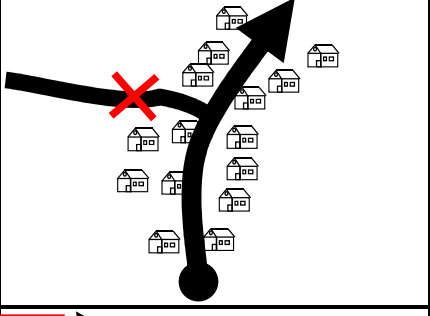
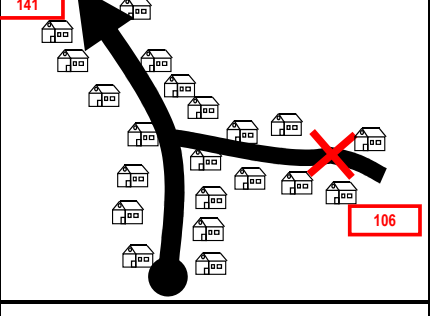
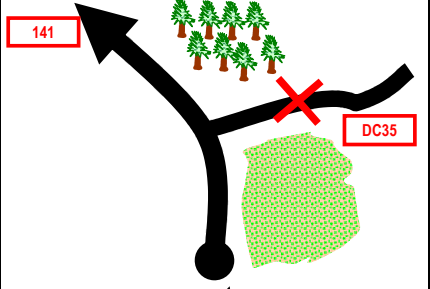
DC-094	BREZAI	KMT KMG		BREZAI (ou BREZOI)
	9,35	589,2 2089		<p>suivre la route principale</p> <p></p>
DC-095	GALJNI	KMT KMG		Galastreni
	2,35	591,5 2092		<p>Jonction avec la route N°7</p> <p>On suit la grande rivière (OLT ou OLM)</p>
DC-096	RACVTA	KMT KMG		Racovita- pont
	9,95	601,5 2101		<p>suivre la petite route 703M</p> <p>on longe la rivière Baiasu</p>
DC-097	BAIASU	KMT KMG		BAIASU
	10,15	611,6 2112		<p>Jonction route 7D</p>
DC-098	JCT23B	KMT KMG		Jonction route 23B
	12,60	624,2 2124		<p>suivre route 7D</p>
DC-099	SUICCI	KMT KMG		Suici-route du lac
	9,20	633,4 2133		

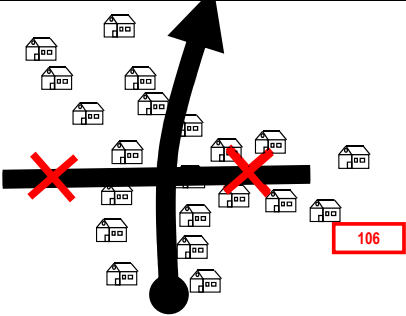
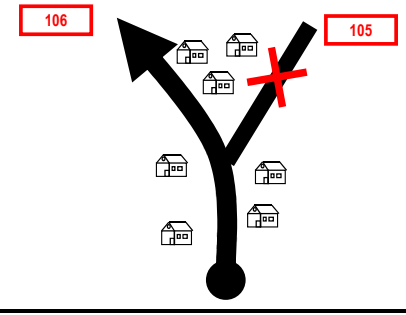

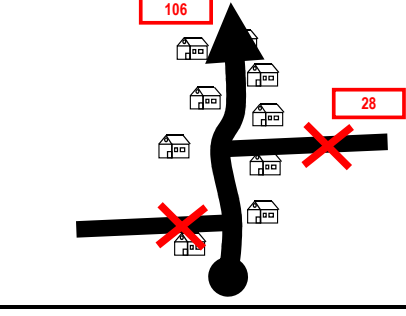
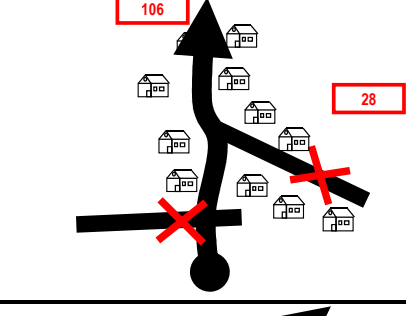
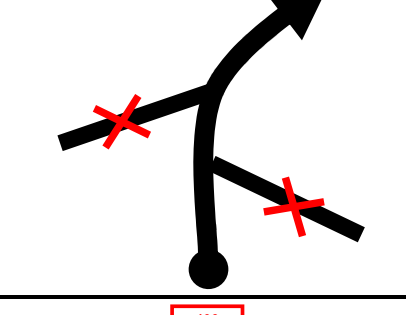
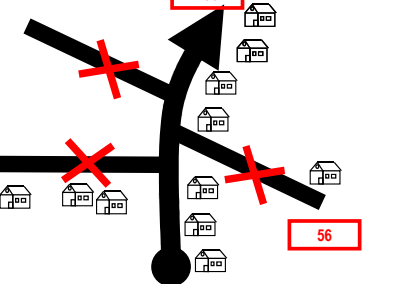
DC-100	VALEAD	KMT KMG		Valea Danuili
	12,85	646,3 2146		Comment:
DC-101	KURTEA	KMT KMG		Curtea de Argel jonction route 7C (suivre 7C par la gauche)
	3,45	649,7 2150		Comment: 
DC-102	PUNATI	KMT KMG		OEGTII PUMANTENI
	9,65	659,4 2159		Comment:
DC-103	VIDARU	KMT KMG		le début de du coté sud de la Transfargarasan (autoroute !!) à travers les montagnes de FARGARAS la première route à droite ne va que vers le pied du barrage
	15,70	675,1 2175		Comment:
DC-104	LAKVRU	KMT KMG		Lac VIDRARU Passer dans le tunnel puis contourner le lac par la gauche (piste) Hotel et camping à la sortie du lac (Wpt KABANA) en bordure de la piste, Mais on constatera de nombreux bivouac en bord du lac par des groupes de jeunes
	1,05	676,1 2176		Comment: 21,76
DC-105	XLACVI	KMT KMG		Sortie du Lac VIDRARU On rejoint la route qui contournait le lac par la droite
	21,76	697,9 2198		Comment:

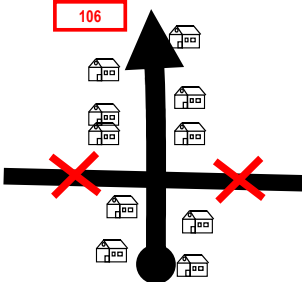
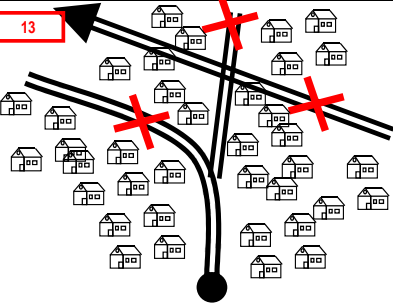

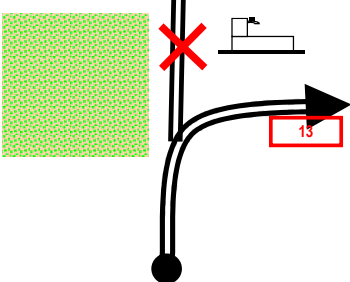
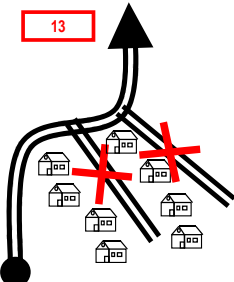
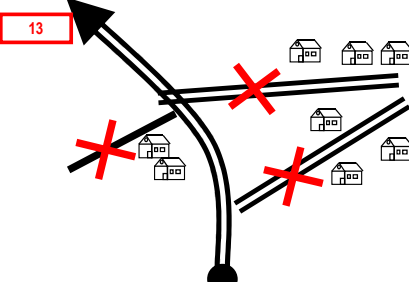
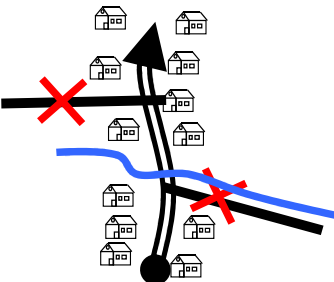
DC-106	FAGRAS	KMT KMG		FAGARAS-sur la route
	20,10	718,0 2218		Sur la transfagarasan (7C) - nombreux virages à venir
Comment:				
©  IP Carto / Google-Earth				
DC-107	KAPPRA	KMT KMG		Lacul CAPRA sur la transfagarasan (7C)
	7,76	725,7 2226		on passe le col par un petit tunnel, Camping payant au bord du lac, mais une centaine de mètres plus bas, on peut bivouaquer sans Pb (et il y a du monde,,,,,) - nombreux virages à venir dans la descente au milieu de la foret
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-108	KTISKA	KMT KMG		CARTISCARA
	29,90	755,6 2256		
Comment:				
DC-109	PIKOLU	KMT KMG		Piste de SCORELU
	1,25	756,9 2257		Continuer en face jusqu'à CARTA pour camping ? (Wpt KOUDWI, à environ 6 km)
Comment:				
DC-110	SKORU1	KMT KMG		SCOREIU-Jonction Rte N° 1
	4,30	761,2 2261		la piste permet de couper le grand virage en traversant le village On retrouve la route N°1 en sortie du village
Comment:				
DC-111	PAKUJO	KMT KMG		PARUMBACU de JOS
	7,20	768,4 2268		Suivre route N°1
Comment:				

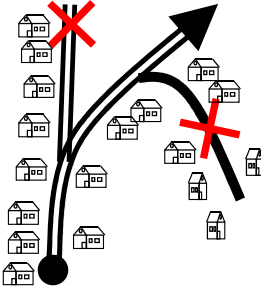
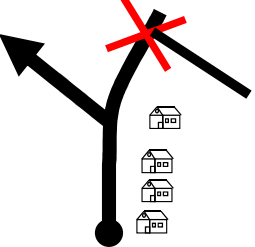

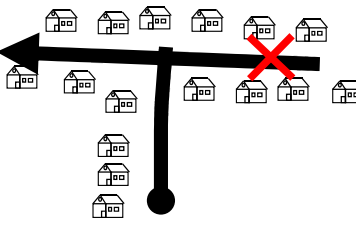
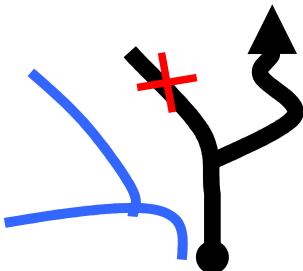
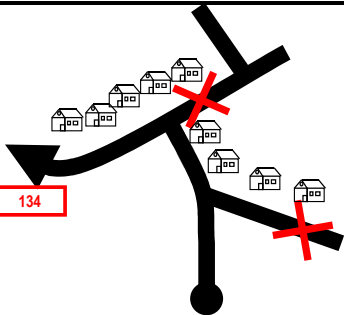
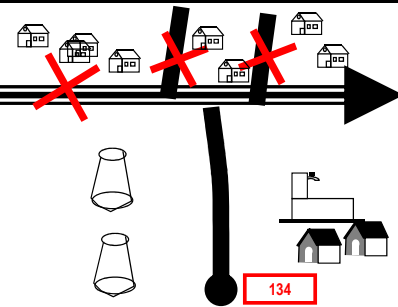
DC-112	WESTEM	KMT KMG		VESTEM (sud) 
	18,85	787,2 2287		
Comment:				
DC-113	SIBUSE	KMT KMG		Sibbiu (Sud-Est) par la droite, le périphérique (A1) de contournement (direct vers SIBUNO) tout droit : on traverse la ville !!! Mais un second embranchement un peu plus loin donne accès à un centre commercial (Carrefour)
	6,55	793,8 2294		
Comment:				
DC-114	SIBBIU	KMT KMG		SIBBIU-CENTRE vous êtes dans la merde et vous l'avez bien cherché ! Camping " ananas " à CISBADIE [KANANA]
	7,10	800,9 2301		
Comment:				
DC-115	SIBUNO	KMT KMG		SIBBIU (Nord) on quitte le périm par la route 14
	4,80	805,7 2306		
Comment:				
DC-116	SLIMIK	KMT KMG		SLIMMIC Suivre route principale 14
	13,40	819,1 2319		
Comment:				
DC-117	KAGIKA	KMT KMG		COPSA MICA (Transylvanie) Connue comme la ville la plus polluée d'Europe en 90' mais cette époque est révolue Suivre route principale 14 vers ATEL
	28,80	847,9 2348		
Comment:				

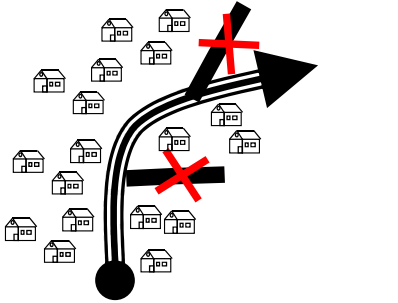
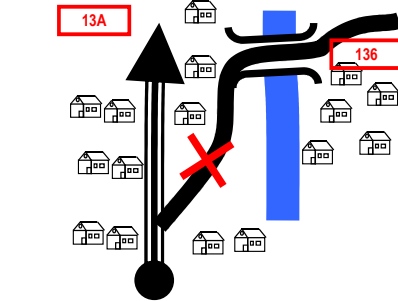

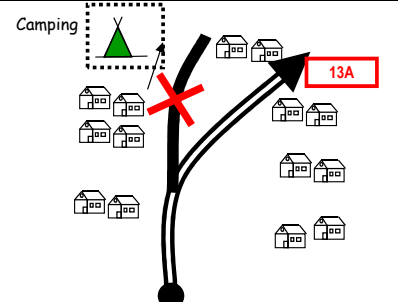
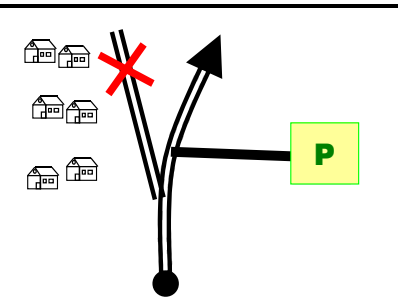
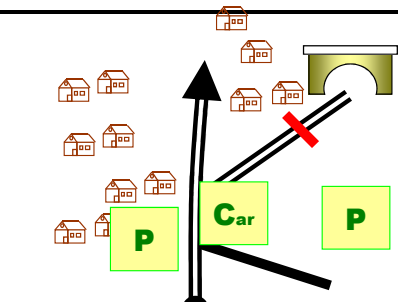

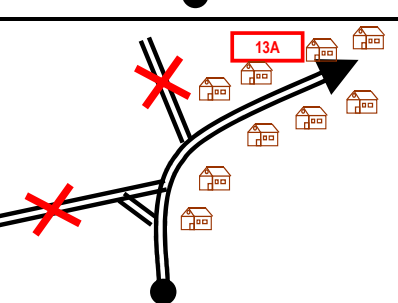
DC-118	RDATEL	KMT KMG		ATEL- rte 142F
	21,80	869,7 2370		<p>Comment:</p>
DC-119	ATEL42	KMT KMG		ATEL- rte 142F
	5,12	874,8 2375		<p>Comment:</p>
DC-120	JT142F	KMT KMG		JCT Route 142F
	0,51	870,2 2370		<p>Comment:</p>
DC-121	PEPITE	KMT KMG		Route 142F-Petite piste
	2,40	872,6 2373		<p>Comment:</p>
DC-122	RISNOR	KMT KMG		RICHIG (Nord) Jonction pist 141B
	2,85	875,5 2375		<p>Comment:</p>
DC-123	RICHIG	KMT KMG		RICHIG (centre)
	1,35	876,8 2377		<p>Comment:</p>

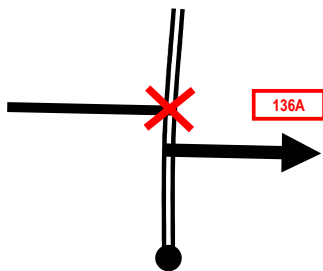
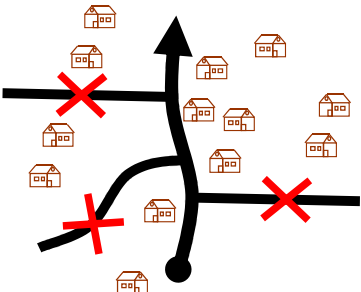
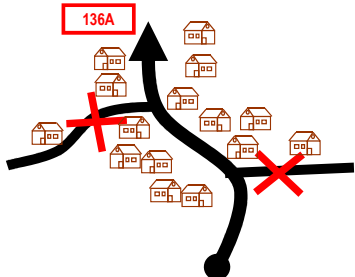
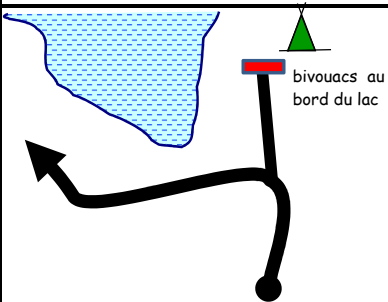



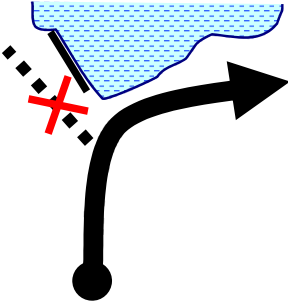
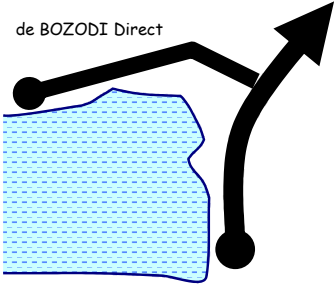
DC-124	X-RICI	KMT KMG		Sortie de RICHIG-Rte 141B
	0,88	877,7 2378		
<i>Comment:</i>				
DC-125	RMEDIA	KMT KMG		Jonction Rte 141 de MEDIA
	3,55	881,2 2381		
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-126	PLIGOR	KMT KMG		PELIGOR église orthodoxe et église catholique
	4,05	885,3 2385		
<i>Comment:</i>				
DC-127	BARGIS	KMT KMG		BARGHIS-JCT Route 32 Village-rue de la Roumanie Profonde !
	6,86	892,1 2392		
<i>Comment:</i>				
DC-128	SUBAGI	KMT KMG		BARGHIS (SUD) Jct route 106
	1,04	893,2 2393		
<i>Comment:</i>				
DC-129	PISVAR	KMT KMG		Piste de Vard
	3,20	896,4 2396		
<i>Comment:</i>				

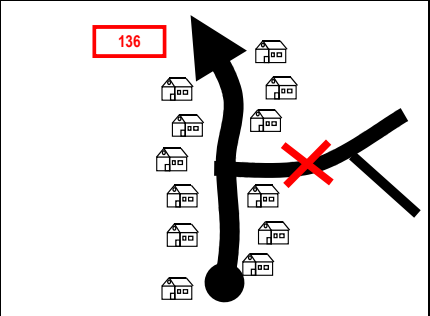
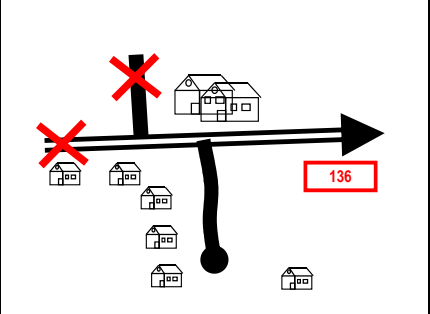
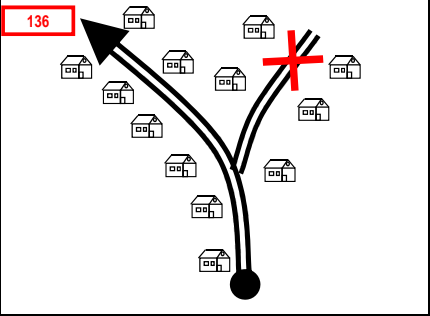

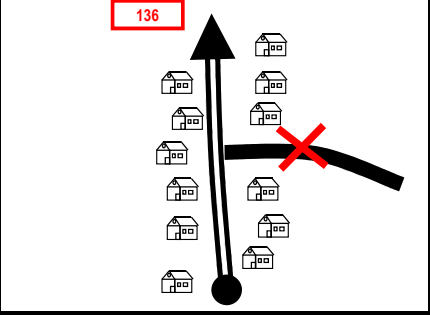

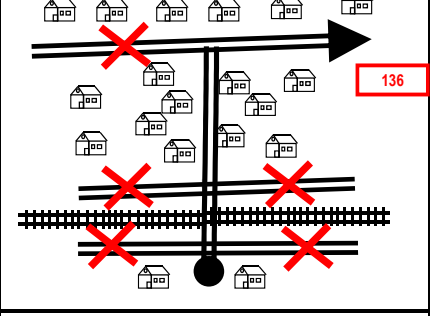
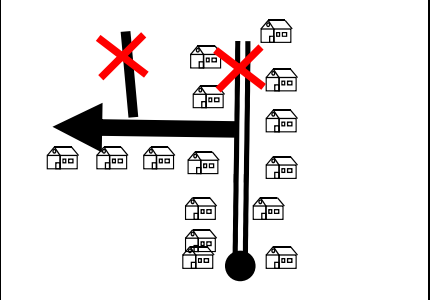
DC-130	AGNITA	KMT KMG		AGNITA-Strada Michael VITEAZUL
	4,60	901,0 2401		croisement route 105D (Strada Fabricii)
Comment:				
DC-131	AGI105	KMT KMG		AGNITA (EST) -Jct route 105
	2,67	903,7 2404		
Comment:				
DC-132	NETU28	KMT KMG		NETU -Route 28
	14,75	918,4 2418		
Comment:				
DC-133	BRUDNI	KMT KMG		BRADENI (ou Brudeni)
	4,35	922,8 2423		
Comment:				
DC-134	MURRES	KMT KMG		Arrivée dans REGION MURES
	3,60	926,4 2426		
Comment:				
DC-135	APOL56	KMT KMG		APOLD-Route 56
	3,16	929,5 2430		un village de la roumanie profonde ,,,,,
Comment:				

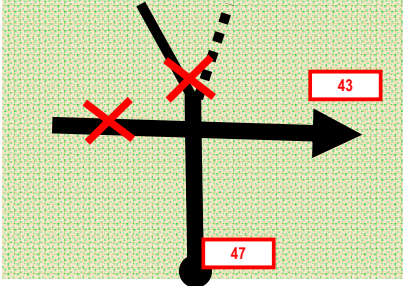
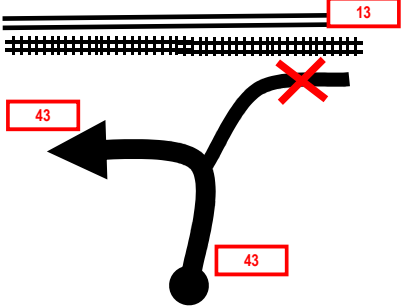
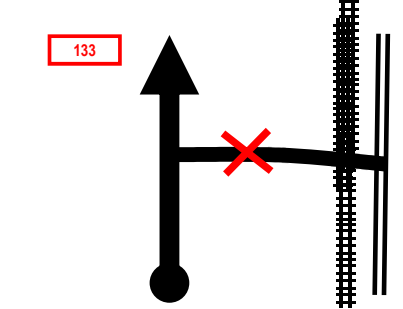
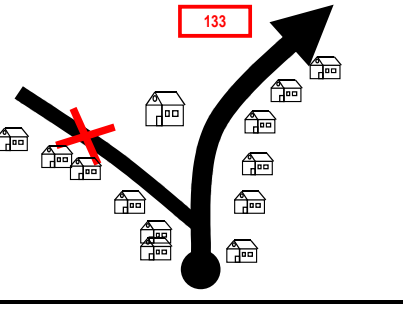

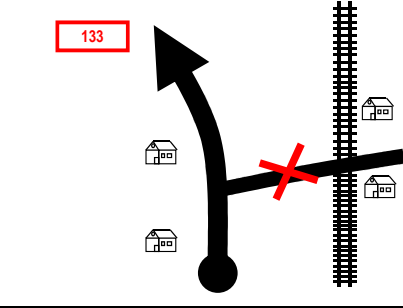
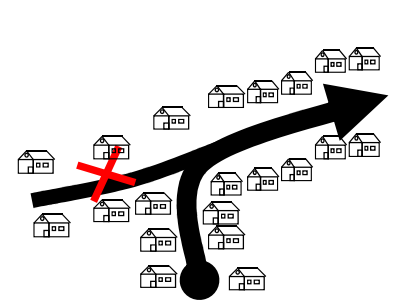
DC-136	SEGESD	KMT KMG		SEGESD-Route 106
	6,78	936,3 2436		
Comment:				
DC-137	SIGIRA	KMT KMG		SIGHITOARA (citadelle à voir) suivre Strada Cornesti (route N° 13) 2 Camping à l'est [KAKARI] & [KAVILA], le premier en centre ville, permet de partir à pied visiter la citadelle
	9,35	945,6 2446		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-138	WITIRA	KMT KMG		SIGHITOARA-(West)
	11,50	957,1 2457		
Comment:				
DC-139	HETIUR	KMT KMG		HETIUR
	6,75	963,9 2464		
Comment:				
DC-140	NADDEG	KMT KMG		NADES
	10,67	974,6 2475		
Comment:				
DC-141	TIGMDU	KMT KMG		TIGMANDRU
	3,35	977,9 2478		
Comment:				

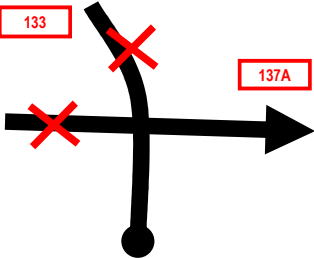
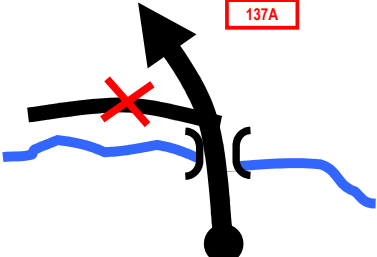
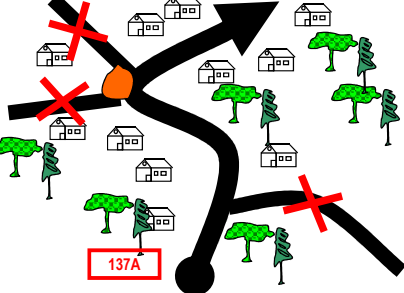
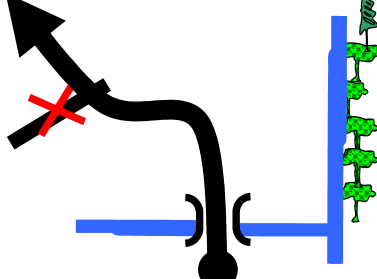
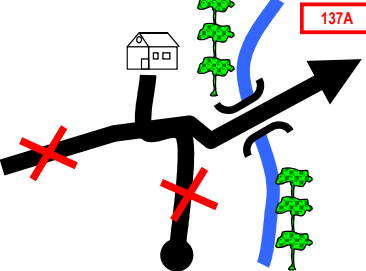
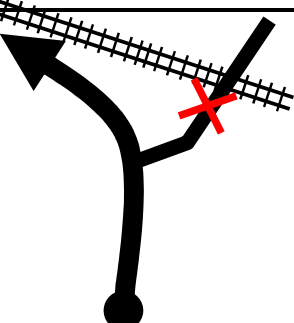
DC-142	CHENDU	KMT KMG		CHENDU
	4,90	982,8 2483		<p>Quitter route principale N° 13</p> <p>Suivre par la droite la route</p>
<i>Comment:</i>				
DC-143	PICHDU	KMT KMG		Piste de Chendu à DUMITREMI
	0,40	983,2 2483		<p>©  P Carto / Google-Earth</p>
<i>Comment:</i>				
DC-144	DUMITI	KMT KMG		DUMITREMI
	2,95	986,2 2486		
<i>Comment:</i>				
DC-145	DUMINO	KMT KMG		DUMITREMI - piste peu marquée
	0,68	986,8 2487		
<i>Comment:</i>				
DC-146	BORDUT	KMT KMG		BORDOGTU-route 134
	2,40	989,2 2489		<p>passage à gué possible sous le pont</p>
<i>Comment:</i>				
DC-147	FANTAL	KMT KMG		FANTANELE
	3,20	992,4 2492		<p>Par la droite, Route 13A</p>
<i>Comment:</i>				

DC-148	VIFARO	KMT KMG		VIFAROASA-Route 13A
	2,52	995,0 2495		
Comment:				
DC-149	PADOUE	KMT KMG		San Georgio de Padure
	2,83	997,8 2498		Suivre route 13A
Comment:				
DC-150	SOVATA	KMT KMG		SOVATA
	24,75	1022,5 2523		Suivre route 13A
Comment:				2 Campings à SOVATA : "KVASTE" (800m, entrée de Sovata) et "KUSTAN" (17 Km, à coté camp de yourtes)
DC-151	PRAID1	KMT KMG		Village de PRAID
	5,90	1028,4 2528		premier parking moins encombré.
Comment:				
DC-152	MINSEL	KMT KMG		Entrée de la mine de sel de Praid
	0,42	1028,9 2529		2eme parking et acces à la mine de sel, De nombreux particuliers proposent leurs jardins comme parking pour quelques Leus, On penètre ensuite dans la mine avec un car,
Comment:				
DC-153	PRAID2	KMT KMG		
	0,56	1029,4 2529		
Comment:				

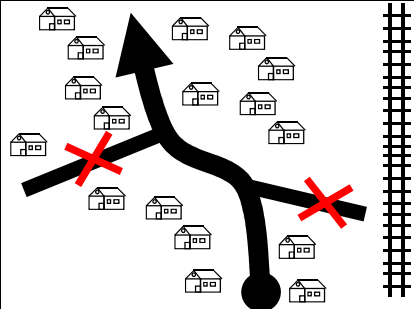
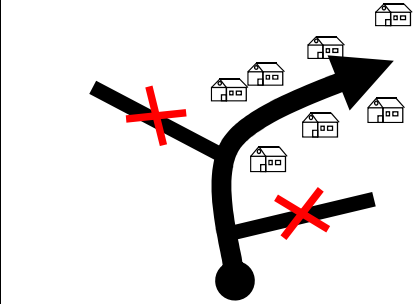
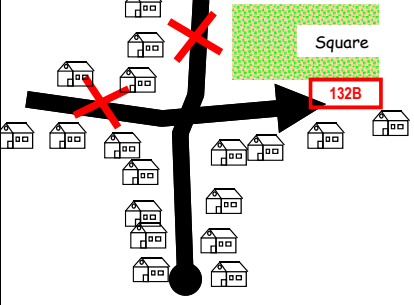
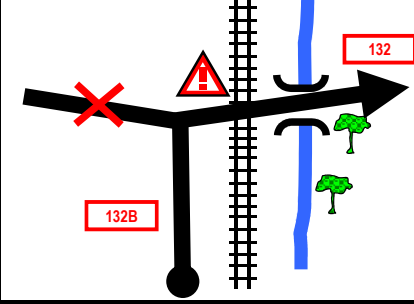

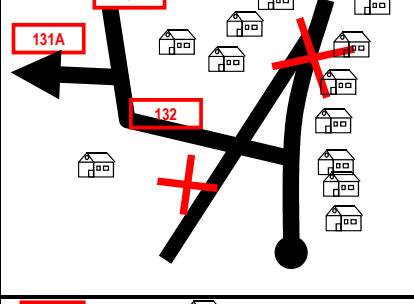
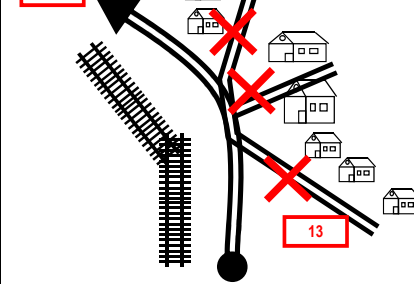
DC-154	ATY136	KMT KMG		Jonction avec la route 136A
	6,55	1036,0 2536		direction village de ATYHA
Comment:				
DC-155	ATTYHA	KMT KMG		ATYHA
	5,45	1041,4 2541		la piste traverse un village en habitat dispersé
Comment:				
DC-156	ETED-T	KMT KMG		ETED
	7,87	1049,3 2549		un autre très grand village suivre piste principale 136A
Comment:				
DC-157	BOZODI	KMT KMG		En face, on peut suivre le bord du lac sur environ 2,4 km (après les ruines, nombreux points de bivouac, mais il y a du monde !!!) Par la gauche on rejoint directement le point ROBEZI (vignette 1xx, env. 2 km)
	11,90	1061,2 2561		 IP  / 
Comment:				
DC-158	LABEZI	KMT KMG		Lac de Bezid
	4,84	1066,0 2566		si l'on n'est pas passé par Sovata et la mine de sel (c'est dommage)
Comment:				
DC-159	ROBEZI	KMT KMG		Route de BEZID (piste sympa)
	7,17	1073,2 2573		2km environ depuis "BOZODI"
Comment:				

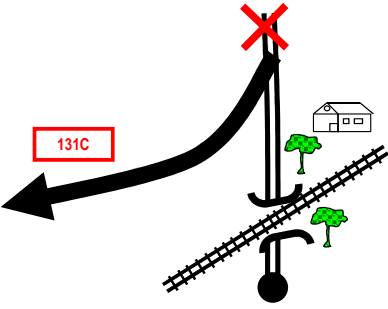
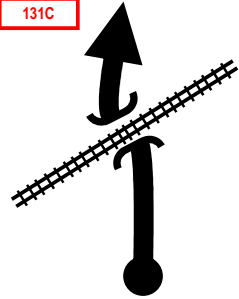
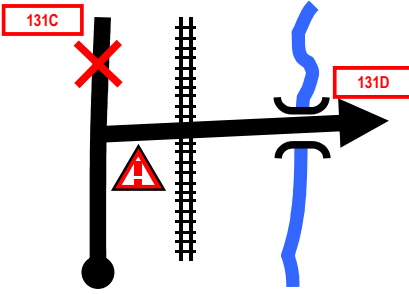
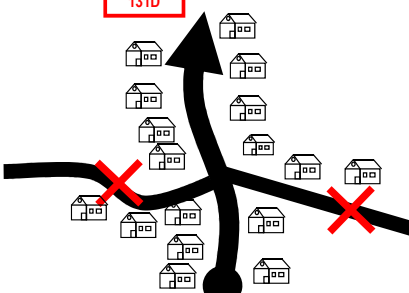

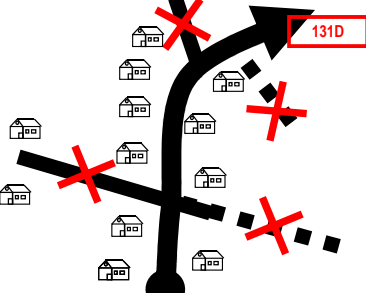
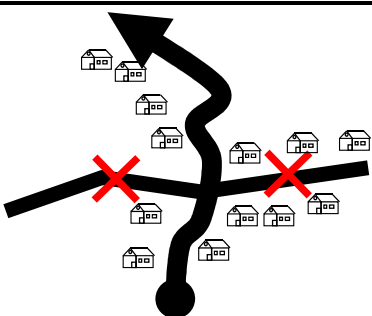
DC-160	BZI136	KMT KMG		BEZID-Route 136
	2,02	1075,2 2575		
Comment:				
DC-161	GOAGIU	KMT KMG		GOAGIU Route 136
	12,85	1088,1 2588		
Comment:				
DC-162	AVRAMI	KMT KMG		AVRAMESTI par la gauche suivre Route 136 2 clochers penchés l'un vers l'autre ,,,,,
	4,03	1092,1 2592		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-163	CEGETI	KMT KMG		CECHESTI
	2,63	1094,7 2595		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-164	KRISTU	KMT KMG		CRISTURU Secuiese-Jonction Route 13c
	3,25	1098,0 2598		
Comment:				
DC-165	SEKUIIN	KMT KMG		SECUIENI
	6,80	1104,8 2605		
Comment:				

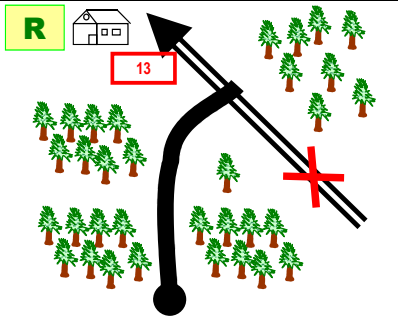

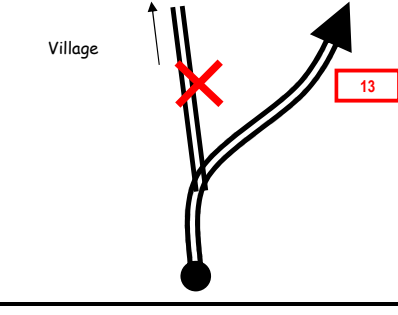
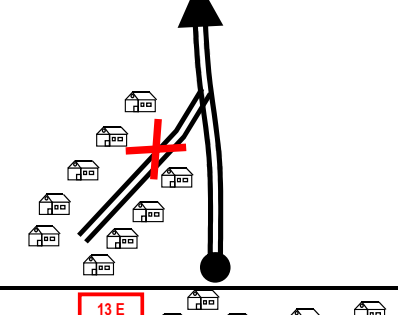
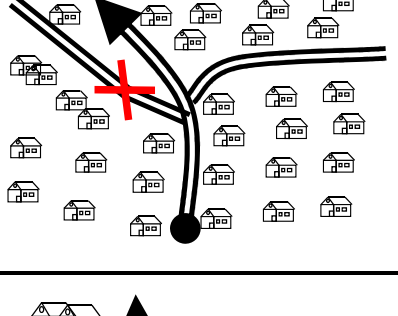

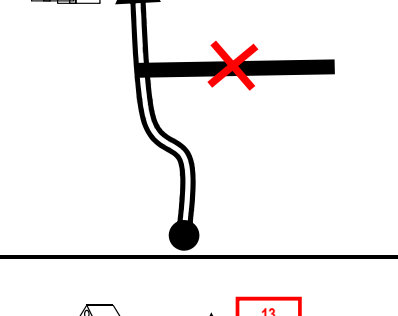
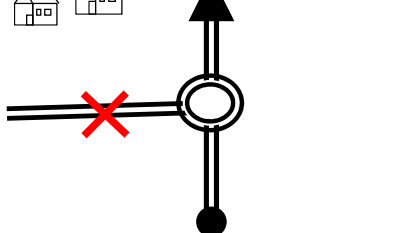
DC-166	SEKU47	KMT KMG		Piste 47-SECUIENI Sud
	1,55	1106,3 2606		
Comment:				
DC-167	SZDJ43	KMT KMG		Jonction piste 43 vers Szderjes
	2,35	1108,7 2609		
Comment:				
DC-168	SDJ133	KMT KMG		Piste 133 vers route 13
	0,72	1109,4 2609		
Comment:				
DC-169	SZDERJ	KMT KMG		SZEDERJES
	1,85	1111,3 2611		
Comment:				
DC-170	ARCHIT	KMT KMG		ARCHITA
	9,30	1120,6 2621		
Comment:				
DC-171	DARJIU	KMT KMG		DARJIU (village rue) Eglise fortifiée
	10,50	1131,1 2631		
Comment:				

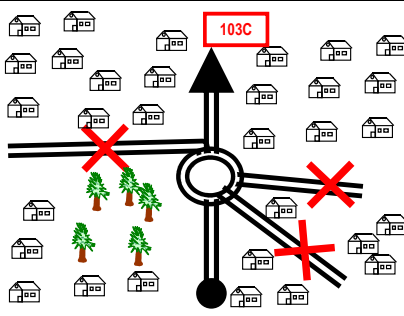
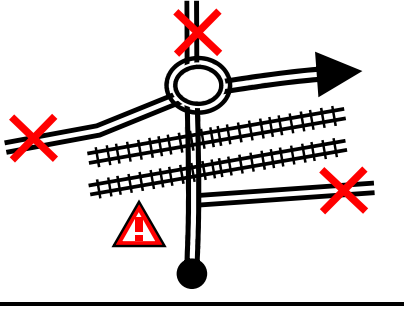

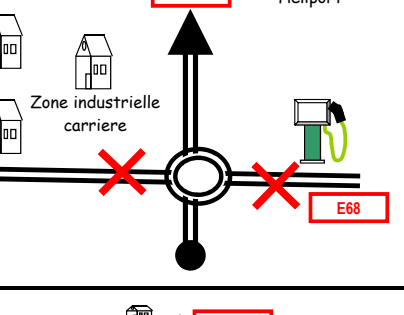
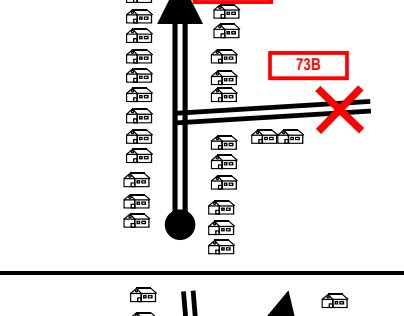

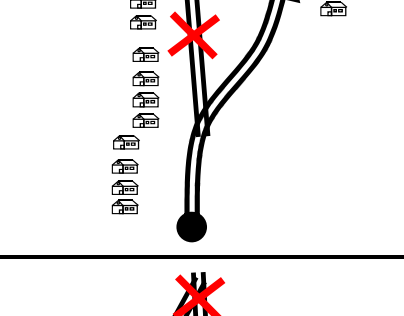
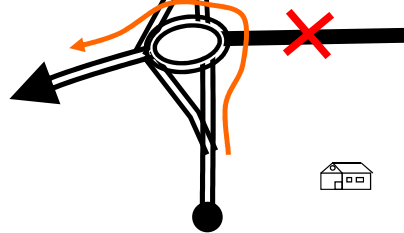
DC-172	ULLIES	KMT KMG		ULIES
	4,10	1135,2 2635		Route 137A
Comment:				
DC-173	ULISUD	KMT KMG		ULIES (Sud)
	1,10	1136,3 2636		
Comment:				
DC-174	PETECU	KMT KMG		PETECU
	5,20	1141,5 2641		Route 137A village dans les arbres
Comment:				
DC-175	PETESO	KMT KMG		Petecu (Sud ouest)
	1,08	1142,5 2643		
Comment:				
DC-176	HOMOBN	KMT KMG		HOMORDBENE
	2,70	1145,2 2645		
Comment:				
DC-177	HORBEN	KMT KMG		HOMORDBENE
	0,59	1145,8 2646		
Comment:				

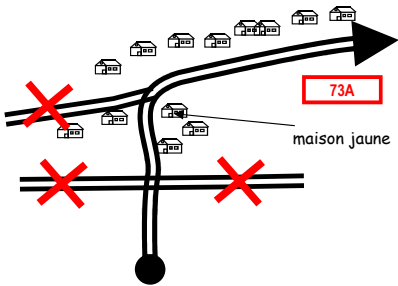
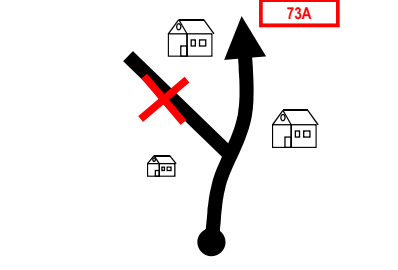
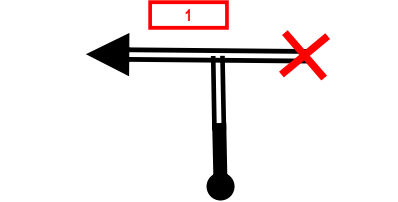
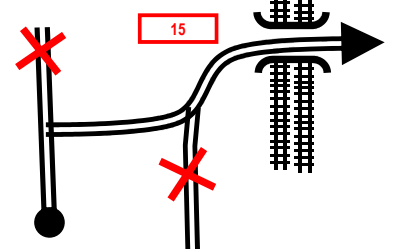

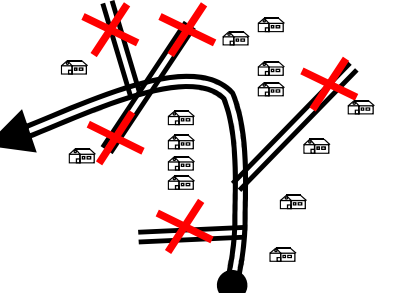
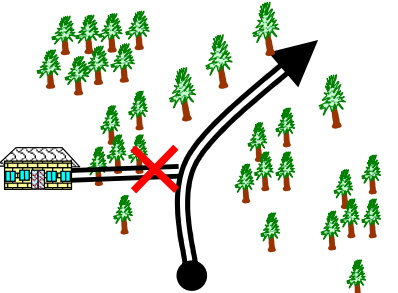
©  P Carto / Google-Earth

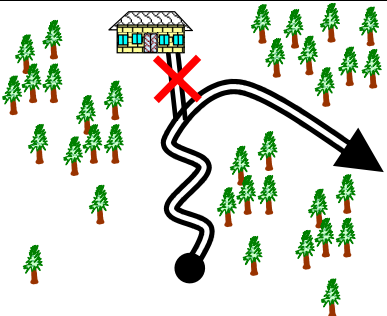
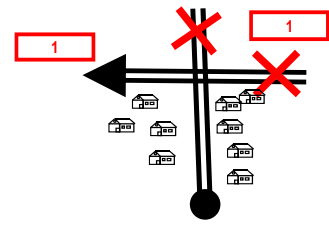
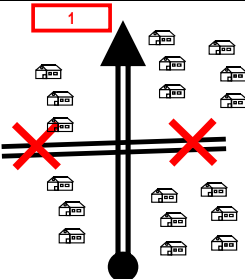
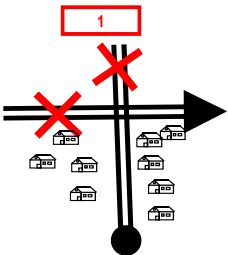
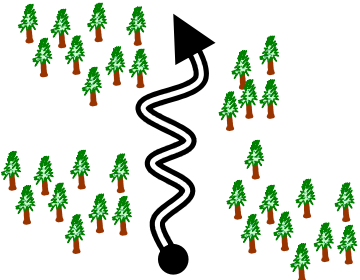
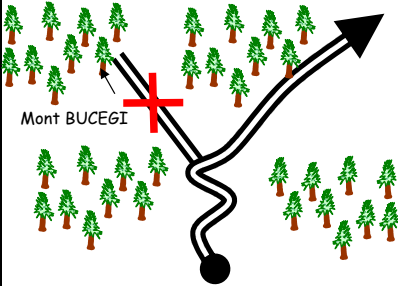
DC-178	PALLOR	KMT KMG		Palor (route 137a)
	5,02	1150,8 2651		on longe et traverse la voir ferrée un peu plus loin
<i>Comment:</i>				
DC-179	KATANO	KMT KMG		Cata (NO)
	4,75	1155,6 2656		
<i>Comment:</i>				
DC-180	CATAVI	KMT KMG		CATA centre village
	0,50	1156,1 2656		route 132B
<i>Comment:</i>				
DC-181	HOMARD	KMT KMG		HOMAROD
	5,65	1161,7 2662		Jonction avec route 132
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-182	HOMARO	KMT KMG		HOMAROD cente village
	1,00	1162,7 2663		on prend la 132 à gauche puis à 400m la 131A à gauche vers Rupea Garda
<i>Comment:</i>				
DC-183	RUPAGA	KMT KMG		RUPEA GARA
	4,10	1166,8 2667		Jonction avec la route N° 13
<i>Comment:</i>				

DC-184	HOGHIZ	KMT KMG		Jonction 131C -Nord HOGHIZ passage sous voie ferrée (désaffectée ?)
	1,72	1168,6 2669		
<i>Comment:</i>				
DC-185	VF131C	KMT KMG		Passage sous Voie Ferrée
	5,20	1173,8 2674		
<i>Comment:</i>				
DC-186	RAKKOS	KMT KMG		piste de RACOS (131D) quitter piste principale Traverser voie ferrée puis rivière
	3,95	1177,7 2678		
<i>Comment:</i>				
DC-187	MATIAG	KMT KMG		MATEIAG 
	1,25	1179,0 2679		
<i>Comment:</i>				
DC-188	DAPACA	KMT KMG		DAPCA route 131D
	4,85	1183,8 2684		
<i>Comment:</i>				
DC-189	BAGATA	KMT KMG		BAGATA OLTEAN la piste "routière" au début devient "agricole" à travers les bois et champs
	2,27	1186,1 2686		
<i>Comment:</i>				

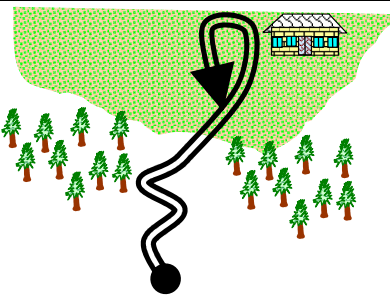
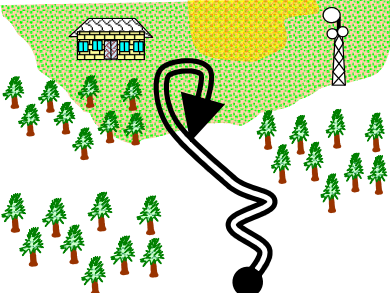
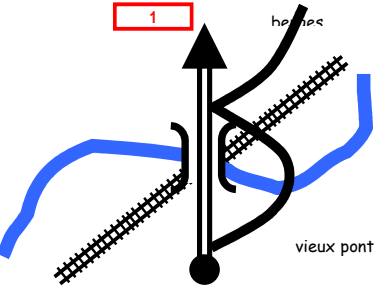
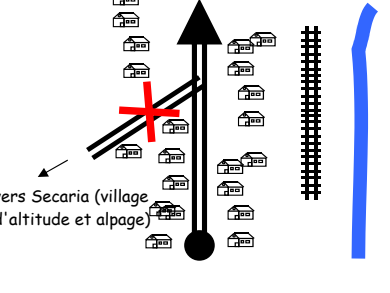

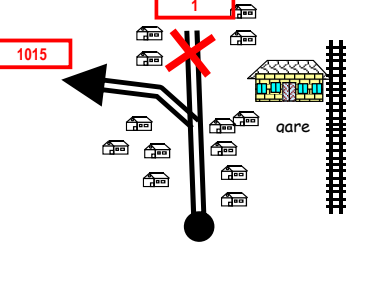
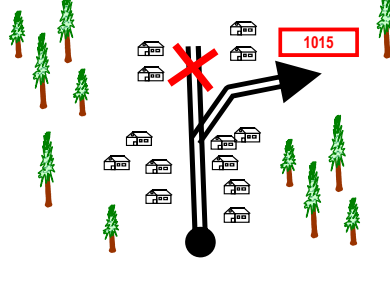
DC-190	BAGOLT	KMT KMG		BAGATA OLTEAN (sud)
	2,16	1188,2 2688		 Restaurant Belvédère à 350m
Comment:				
DC-191	MAIRUS	KMT KMG		MAIERUS
	18,50	1206,7 2707		Contournement du village
Comment:				
DC-192	MARUSU	KMT KMG		MAIRUS Sud
	1,48	1208,2 2708		fin du contournement du village
Comment:				
DC-193	FEDIRA	KMT KMG		FELDIOARA
	10,10	1218,3 2718		 P Carto / Google-Earth
Comment:				
DC-194	FADASU	KMT KMG		FEDICARA sud
	0,95	1219,3 2719		
Comment:				
DC-195	BRANOR	KMT KMG		BRAZOV (Nord)
	13,60	1232,9 2733		zone industrielle
Comment:				

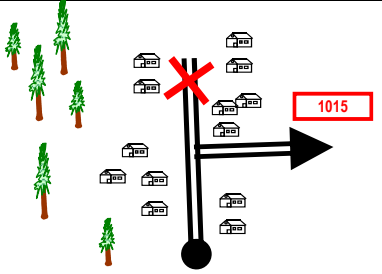
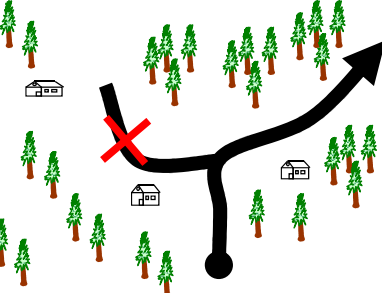
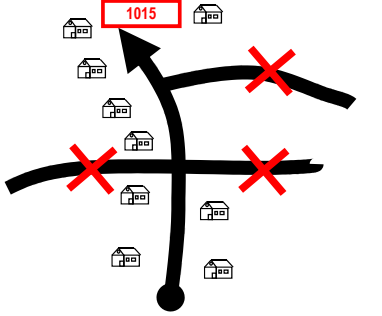
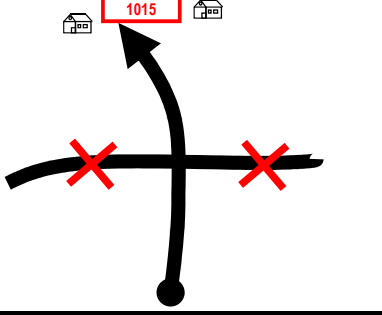
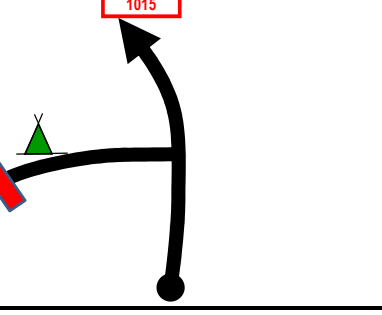
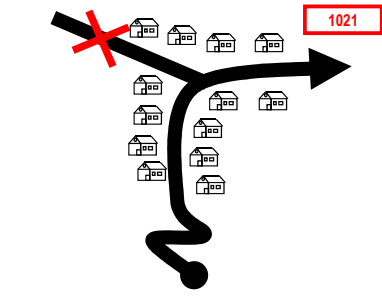

DC-196	BRAZOF	KMT KMG		BRAZOF (centre)
	2,95	1235,8 2736		Suivre Route 103C : Strada Lunga
Comment:				
DC-197	BRASUD	KMT KMG		Brazov-Rpt sud
	0,35	1236,2 2736		 Passage à niveau
Comment:				
DC-198	BRAZET	KMT KMG		BRAZOV Est (Rpt EST)
	1,38	1237,6 2738		
Comment:				
DC-199	CHRIST	KMT KMG		CHRISTIAN
	6,70	1244,3 2744		
Comment:				
DC-200	RAZNOR	KMT KMG		RAZNOV (Nord)
	4,20	1248,5 2748		
Comment:				
DC-201	RAZSUD	KMT KMG		RAZNOV (Sud)
	2,55	1251,0 2751		
Comment:				

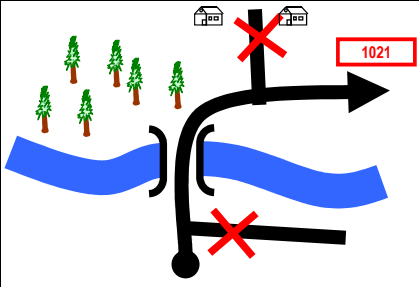
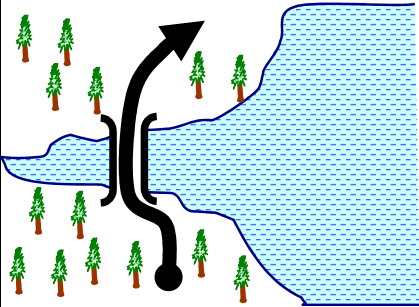
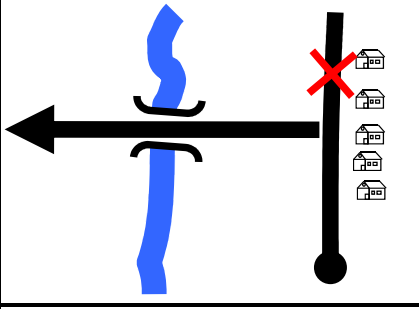
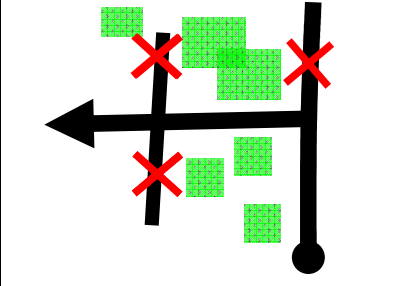
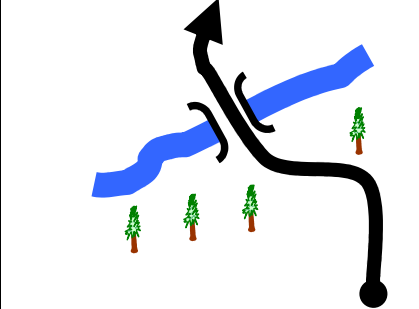
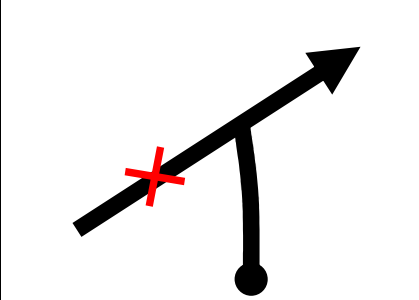

DC-202	RAZ734	KMT KMG		RAZNOV route 734
	0,75	1251,8 2752		
Comment:				
DC-203	KONKAV	KMT KMG		Conca Verde-route 73A la route (piste ?), très touristique, va ensuite traverser le massif montagneux pour rejoindre une autre vallée
	4,05	1255,8 2756		
Comment:				
DC-204	PREDAL	KMT KMG		PREDEAL jonction avec la route N°1 départ pour une boucle dans la montagne au dessus de Predeal
	15,50	1271,3 2771		
Comment:				
DC-205	PREDAC	KMT KMG		PREDEAL (Centre) vers les hauts de Prédeal (Zone touristique-ski etc)
	2,57	1273,9 2774		
Comment:				
DC-206	LIBERT	KMT KMG		Predeal-Boulevard de la liberté
	0,95	1274,8 2775		
Comment:				
DC-207	BELVED	KMT KMG		Predeal (Est)-hotel Belvedere un peu au dela la piste est interdite
	1,16	1276,0 2776		
Comment:				

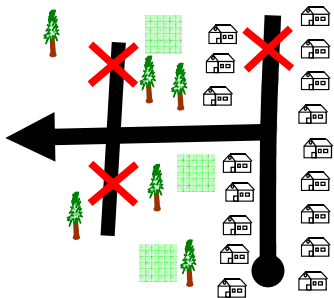
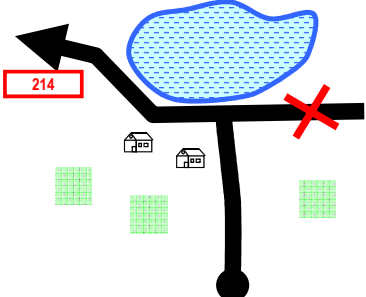
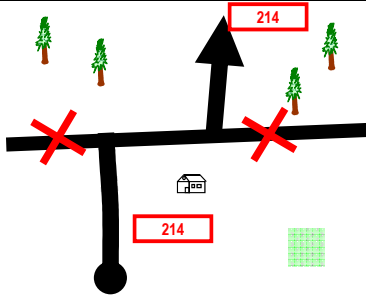
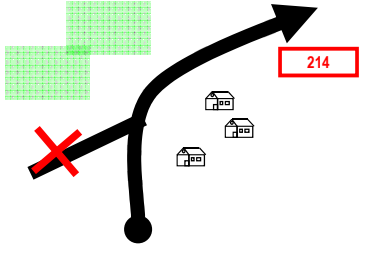
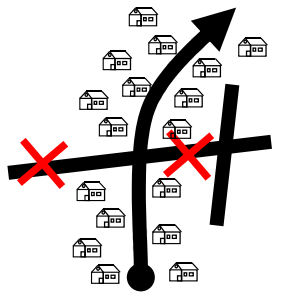
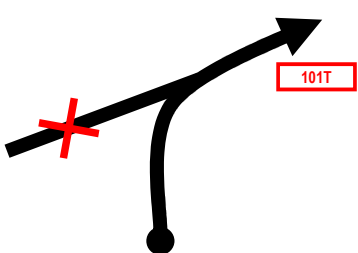
DC-208	KASUZA	KMT KMG		Route de Cabana Susai
	3,95	1279,9 2780		La piste est interdite au dela, Redescendre vers le fond de vallée au point Predal,
Comment:				
DC-209	AZUGA1	KMT KMG		AZUGA-Jonction Route N°1
	11,95	1291,9 2792		
Comment:				
DC-210	BUSTNI	KMT KMG		BUSTENI
	6,85	1298,7 2799		grand village en fond de vallée que l'on traverse
Comment:				
DC-211	SINAIA	KMT KMG		SINAIA
	5,70	1304,4 2804		un autre grand village de fond de vallée- Point de départ vers les hauteurs touristiques
Comment:				
DC-212	FUNIKA	KMT KMG		STRADA FURNICA
	1,80	1306,2 2806		
Comment:				
DC-213	OURSON	KMT KMG		Region des Ours
	2,15	1308,4 2808		à gauche vers Mont BUCEGI
2,55				

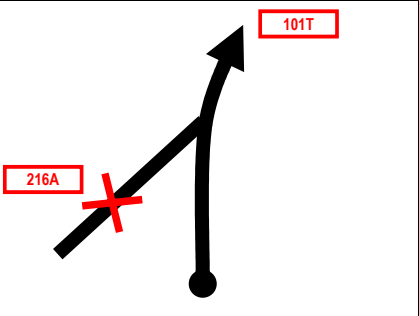
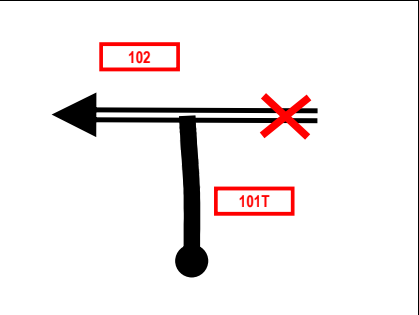
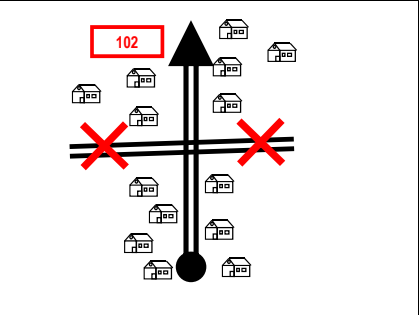
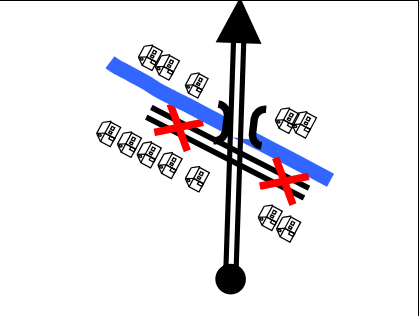
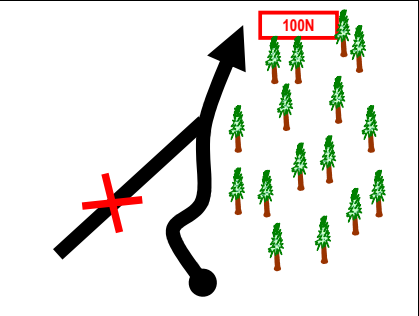
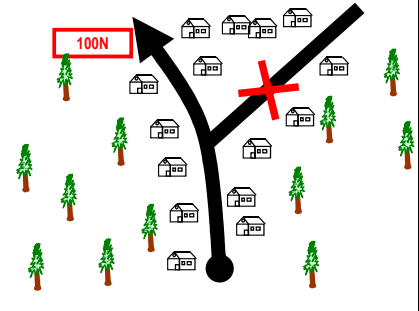

©  P Carto / Google-Earth

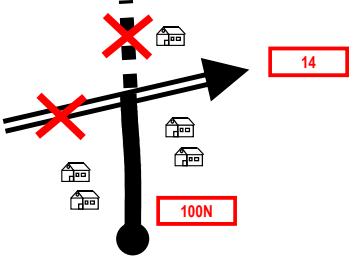
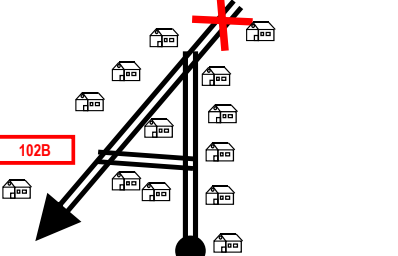
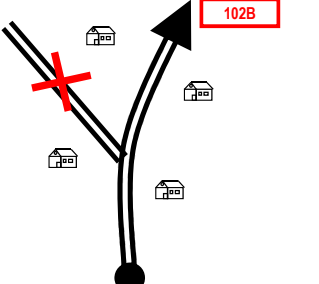
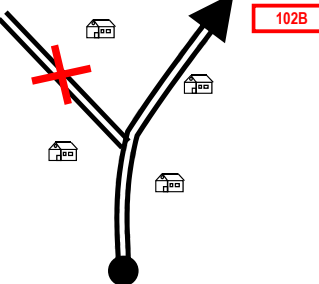
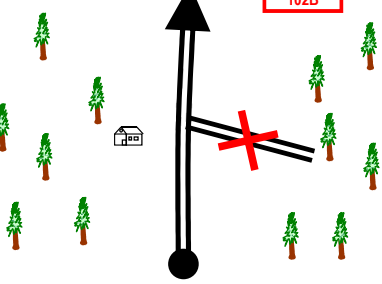
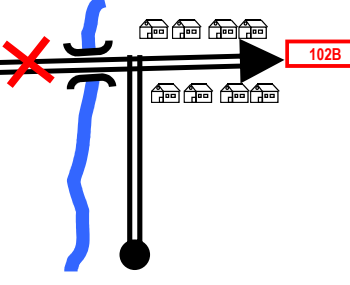

DC-214	REGALA	KMT KMG		Stana REGALA
	2,55	1310,9 2811		alpage, refuge-restaurant Revenir au point précédent pour visiter éventuellement l'autre domaine (Mont Bucegi)
Comment:				
DC-215	BUCEGI	KMT KMG		Mont BUCEGI
	8,60	1319,5 2820		hotel- Station de ski Relais hertzien - retour vers Sinaïa
6,05 km depuis [OURSON]				
DC-216	SINAVF	KMT KMG		Sinaia-pont voie ferrée
	4,45	1324,0 2824		et rivière la route suit la rivière et la voie ferrée en fond de vallée
Distance comptée depuis SINAIA				
DC-217	POSADA	KMT KMG		POSADA
	6,95	1330,9 2831		Grand village de fond de vallée
Comment:				
DC-218	COMNIK	KMT KMG		COMARNIC
	4,50	1335,4 2835		route étroite, très raide,
Comment:				
DC-219	KOMANC	KMT KMG		COMANIC
	0,85	1336,3 2836		
Comment:				

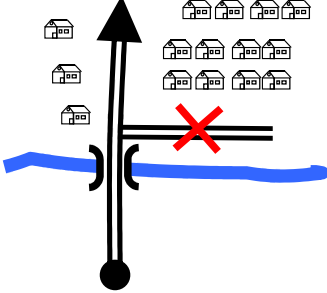
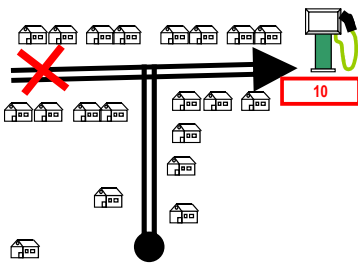
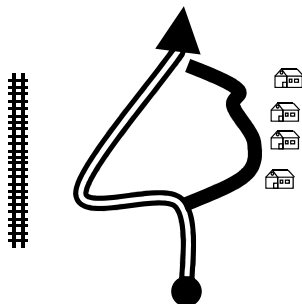
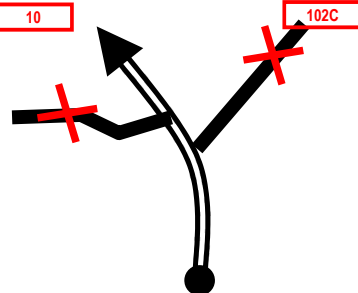
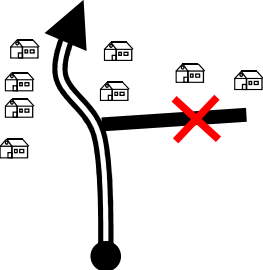
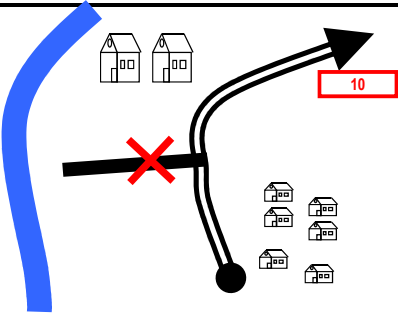

DC-220	SEKARI	KMT KMG		COMANIC-Strada Secariei
	0,40	1336,7 2837		
Comment:				
DC-221	COSERA	KMT KMG		COMARNIC-route de secaria
	2,30	1339,0 2839		
Comment:				
DC-222	SECAMO	KMT KMG		SECARIA-vers un petit col
	5,65	1344,6 2845		
Comment:				
DC-223	COLSEK	KMT KMG		petit col au dessus de SECARIA
	2,90	1347,5 2848		
Comment:				
DC-224	BV-OUS	KMT KMG		Nombreux points de bivouac de part et d'autre de la route
	0,57	1348,1 2848		
Comment:				Suivre par la droite une piste agricole peu marquée qui permet d'accéder à un petit replat discret et PROPRE
DC-225	VTANEI	KMT KMG		Valea dof TANEI
	2,75	1347,4 2847		
Comment:				
				©  P Carto / Google-Earth

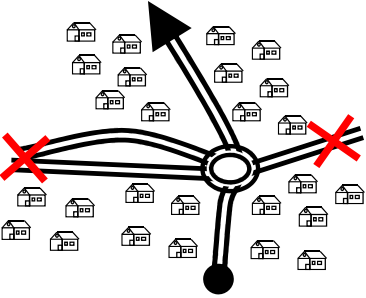
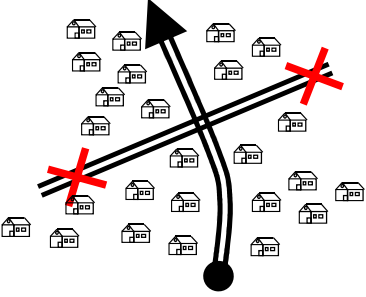
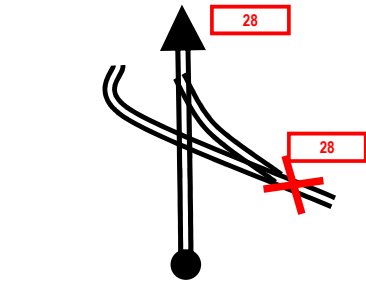
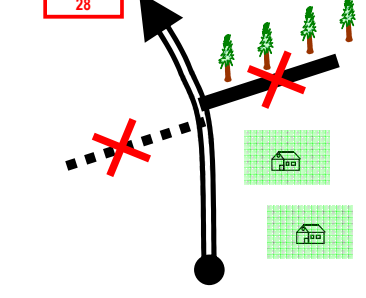
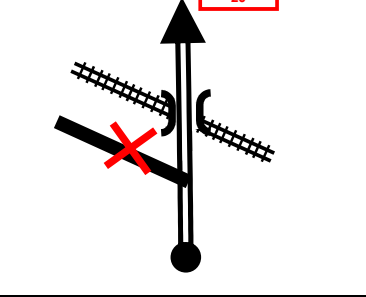
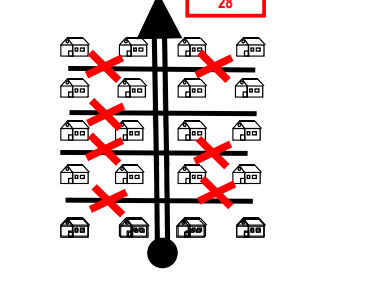

DC-226	VATRAN	KMT		Valea dof tranei- Route 1021
	1,85	KMG		
	1349,2 2849			
Comment:				
DC-227	PALTNU	KMT		Lac PALTINU un pont sur un bras du lac Nombreuses possibilités de bivouac le long de la rivière
	4,25	KMG		
	1353,5 2853			
Comment:				
DC-228	GORDAF	KMT		Gorges de Doftana
	6,45	KMG		
	1359,9 2860			
Comment:				
DC-229	PADUCH	KMT		PADU CHEII petits jardins ?
	1,28	KMG		
	1361,2 2861			
Comment:				
DC-230	PADUGE	KMT		PADU CHEII pont au bout d'une descente un peu raide, mais très praticable
	1,50	KMG		
	1362,7 2863			
Comment:				
DC-231	MEZESC	KMT		Jonction piste de Brebu-Megie zesc 
	0,68	KMG		
	1363,4 2863			
Comment:				

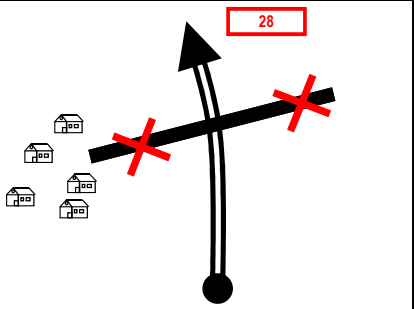
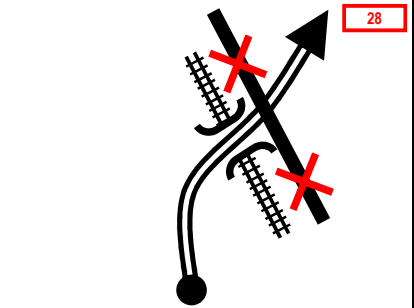
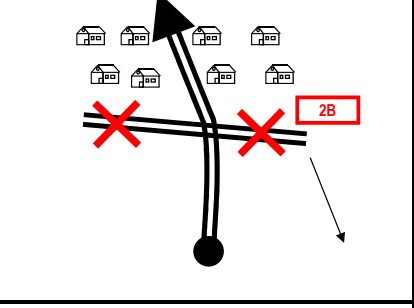
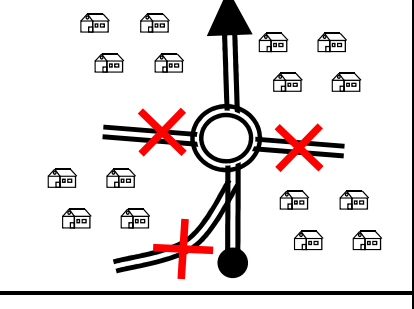
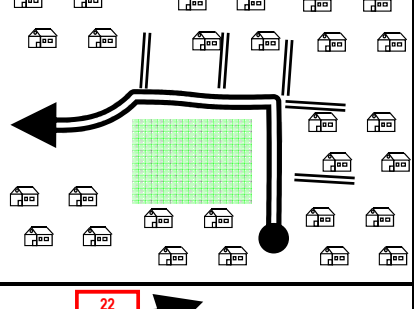
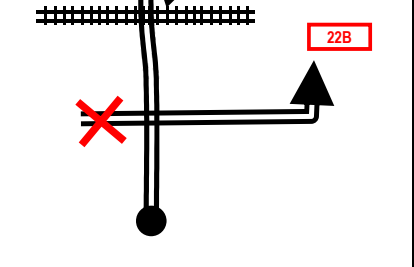

DC-232	BREBUM	KMT		Brebu Manatiri	
	2,60	KMG		1366,0	Epicerie, fruit légumes en ville (Epibum)
	Comment:			2866	
DC-233	MANATI	KMT		Brebu Manatiri	
	0,18	KMG		1366,2	route 214 - on longe le Lac de Brebu
	Comment:			2866	
DC-234	PITRIC	KMT		Route 214-Piste de PIETRICEAUA	
	5,75	KMG		1371,9	
	Comment:			2872	
DC-235	ALUNIS	KMT		ALUNIS	
	5,05	KMG		1377,0	piste 214
	Comment:			2877	
DC-236	WOSTRO	KMT		OSTROVU (West)	
	3,43	KMG		1380,4	grand village habitat très dense
	Comment:			2880	
DC-237	OSTROV	KMT		OSTROVU	
	1,05	KMG		1381,5	Jonction avec la route 101T après les ponts
	Comment:			2881	

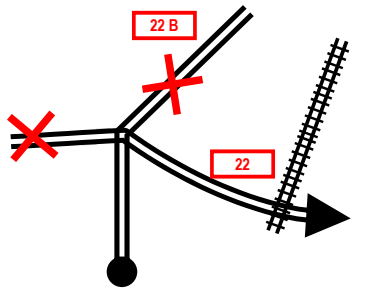
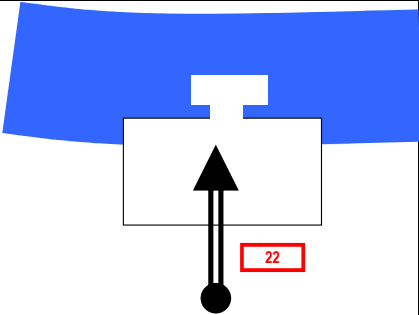
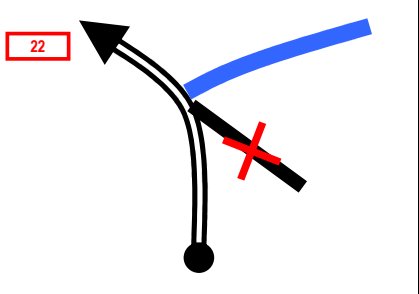
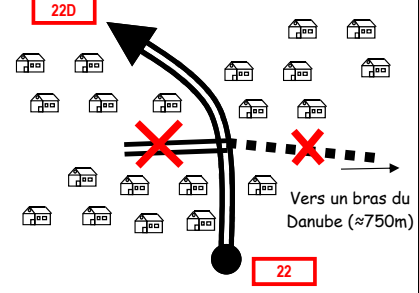
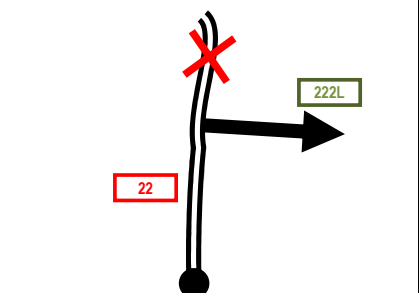
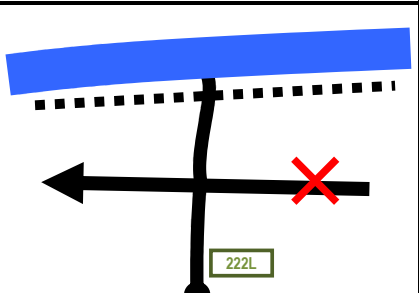
DC-238	ESTROV	KMT KMG		OSTRAOVU (Est)
	0,86	1382,3 2882		croisement route 216A
	Comment:			Suivre route 101T qui longe la rivière
DC-239	VIRBIL	KMT KMG		VIRBILAU
	5,55	1387,9 2888		jonction avec la route 102
	Comment:			
DC-240	SLANIC	KMT KMG		SLANIC
	6,85	1394,7 2895		route 102 (strada Vasile Alecsandri)
	Comment:			suivre rue principale dans le village
DC-241	PRAHOV	KMT KMG		SLANIC PRAHOVA
	2,25	1397,0 2897		en face la 102 devient route 100N
	Comment:			
DC-242	TISANI	KMT KMG		SLANIC PRHOVA rochers verts
	2,20	1399,2 2899		panorama sur la vallée
	Comment:			
DC-243	TEISAW	KMT KMG		TEISANI (West)
	4,60	1403,8 2904		Suivre route (piste) principale 100N
	Comment:			©  P Carto / Google-Earth

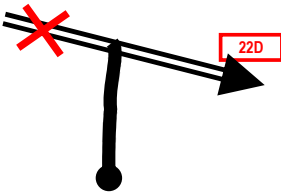
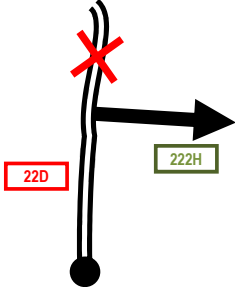
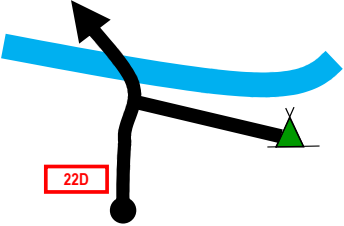
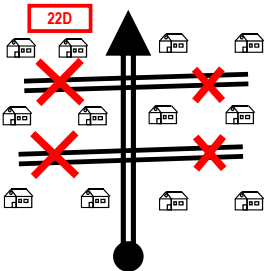
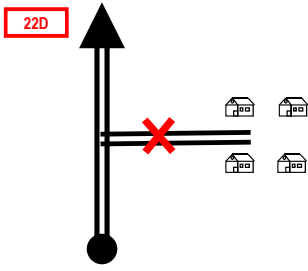

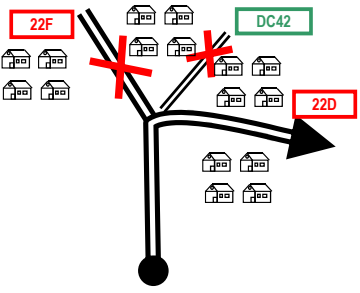
DC-244	ESTANI	KMT KMG		TEISANI (Est)
	1,95	1405,7 2906		jonction Route N°14
<i>Comment:</i>				
DC-245	VALEMO	KMT KMG		Valenil de Monte (Nord)-Route N°102B
	4,15	1409,9 2910		85 km au nord de Bucarest, 28 km de Ploesti le grand centre pétrolier roumain
<i>Comment:</i>				
DC-246	DRAJNA	KMT KMG		Route (piste) de Drajna de Sus
	6,30	1416,2 2916		quelques maisons
<i>Comment:</i>				
DC-247	NUCSOA	KMT KMG		NUCSOARA de Sus-route N° 1021
	6,25	1422,4 2922		
<i>Comment:</i>				
DC-248	TARSLT	KMT KMG		TARLESTI
	7,35	1429,8 2930		
<i>Comment:</i>				
DC-249	SLOBZA	KMT KMG		SLOBOZIA
	6,75	1436,5 2937		
<i>Comment:</i>				
				

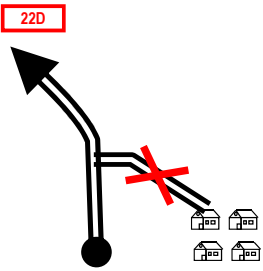
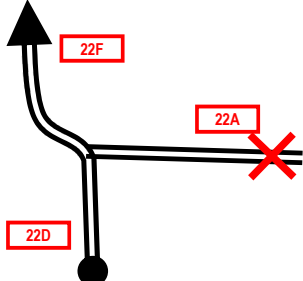
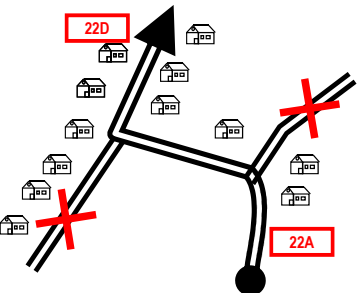
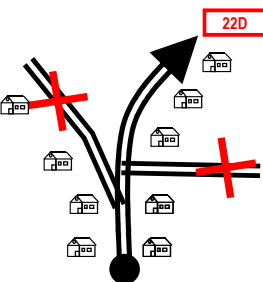
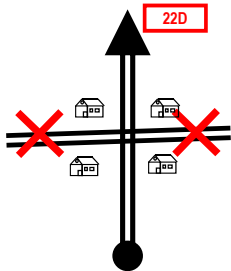

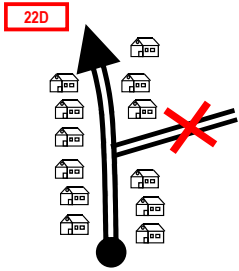
DC-250	KALVIN	KMT KMG		CALVINI-Route N° 102B
	3,75	1440,3 2940		
Comment:				
DC-251	GURABA	KMT KMG		GURA BASCEI Jonction route 10 - pont sur la rivière Station service à ≈ 100m du croisement
	5,25	1445,5 2946		
Comment:				
DC-252	CISLAU	KMT KMG		CISLAU
	1,30	1446,8 2947		
Comment:				
DC-253	BARAST	KMT KMG		Route de Barasti suivre route principale N° 10
	2,25	1449,1 2949		
Comment:				
DC-254	MAGURA	KMT KMG		MAGURA - Route N°10
	18,95	1468,0 2968		
Comment:				
DC-255	BERCAL	KMT KMG		BERCA en bordure du canal de Berca
	7,85	1475,9 2976		
2,25				
©  P Carto / Google-Earth				

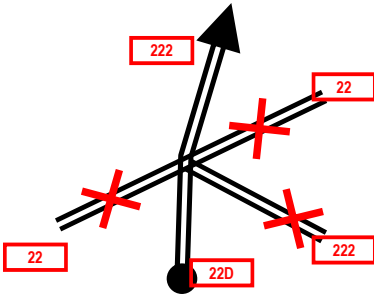
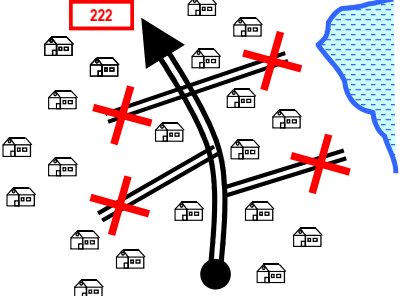
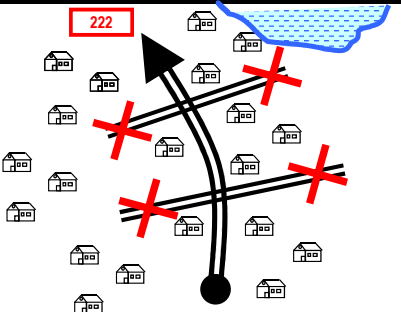
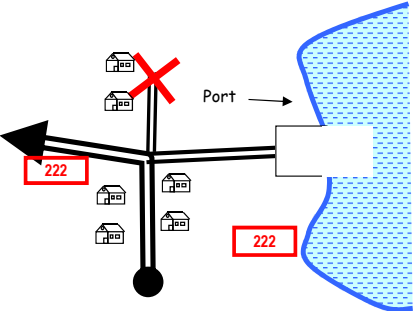
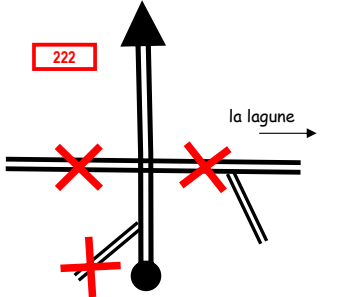

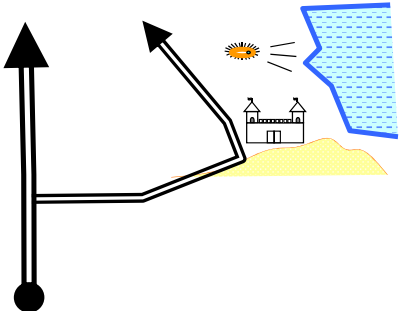
DC-256	BUZI-W	KMT KMG		BUZAU (West)
	17,30	1493,2 2993		on croise la N2 continuer sur la Strada OBOR
<i>Comment:</i>				
DC-257	BUZILU	KMT KMG		BUZALU (Centre)
	2,40	1495,6 2996		on traverse le Bulevar dul Unirii (Bvd du rêve !!)
<i>Comment:</i>				
DC-258	BUZI28	KMT KMG		BUZAU
	3,90	1499,5 2999		sortie de la ville jonction avec la route 28
<i>Comment:</i>				
DC-259	BALTNU	KMT KMG		BALTA BENTU
	12,70	1512,2 3012		
<i>Comment:</i>				
DC-260	COTURI	KMT KMG		Route de Cotu Ciori
	11,10	1523,3 3023		
<i>Comment:</i>				
DC-261	ROSETI	KMT KMG		C.A. ROSETTI
	3,70	1527,0 3027		village-dortoir socialiste ,,,,
<i>Comment:</i>				
				

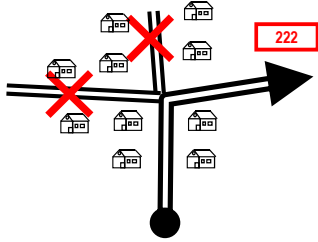
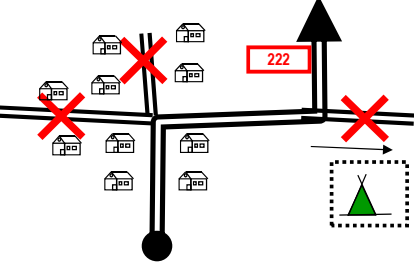
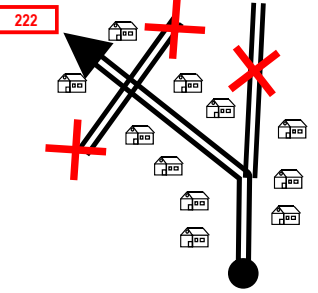
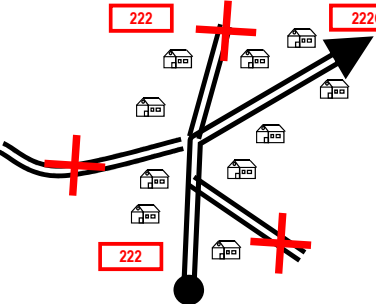
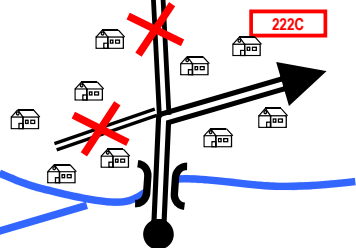
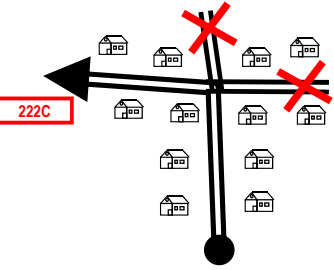
DC-262	FILURI	KMT KMG		FILUREI -Route 2B vers BUZAU
	11,35	1538,3 3038		
Comment:				
DC-263	GARIAN	KMT KMG		GARA IANCA - Voie Ferrée
	20,70	1559,0 3059		
Comment:				
DC-264	INBRAL	KMT KMG		BRAILA (Sud)
	36,50	1595,5 3096		
Comment:				Arrivée dans le Delta croisement 2B - continuer sur cette route principale - Camping [DONANS]
DC-265	BRAIQS	KMT KMG		BRAILA- Quartiers Sud
	3,10	1598,6 3099		
Comment:				en bordure du Danube (bras principal du delta)
DC-266	BRAILA	KMT KMG		Braila (Centre) Piata Traian
	2,10	1600,7 3101		
Comment:				Place centrale (fontaine) suivre vers le point suivant par la Strada Galati
DC-267	QNOBRA	KMT KMG		BRAILA-Quartier Nors
	1,75	1602,5 3102		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth

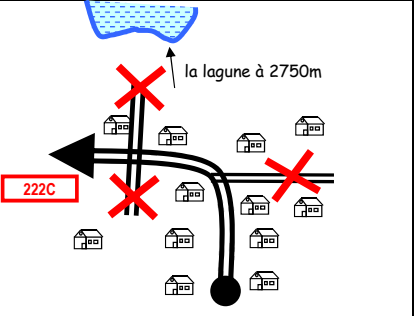
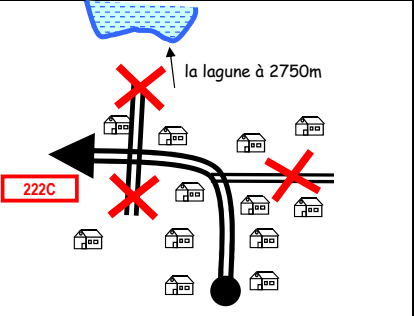

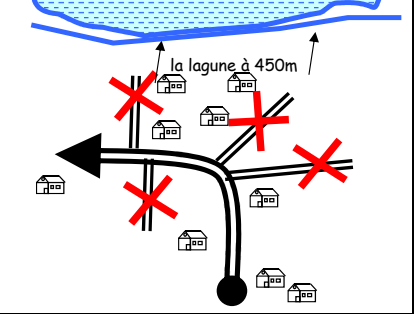
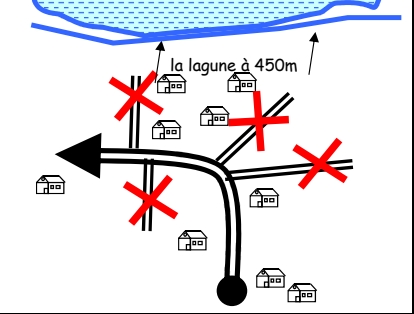
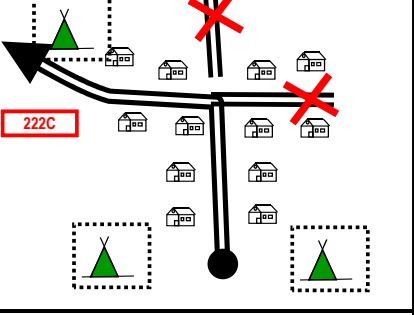
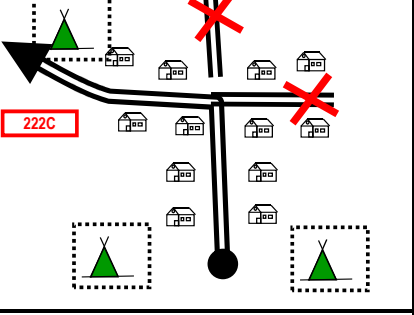

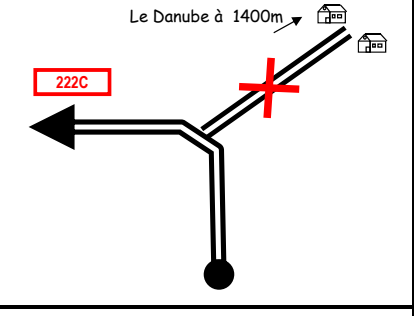
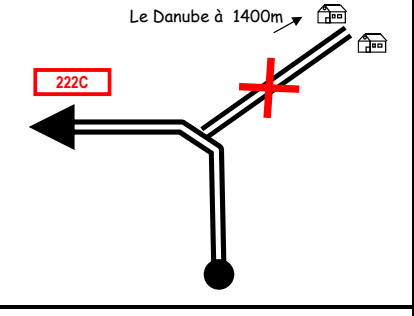
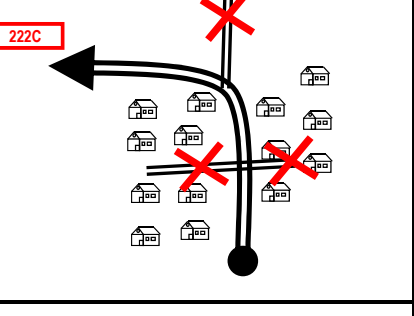
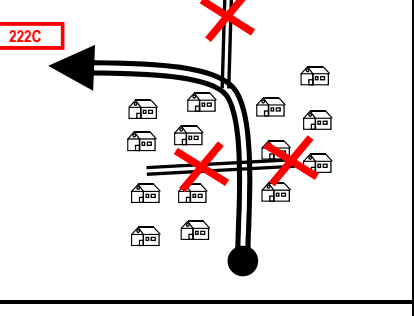
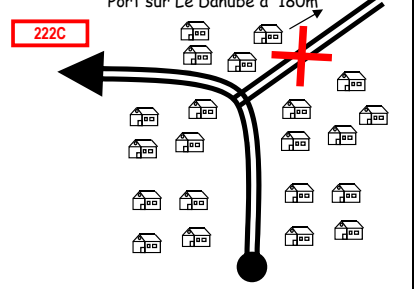
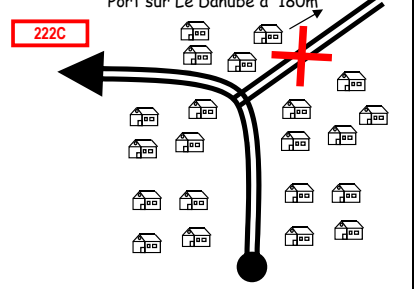
DC-268	BRALNO	KMT KMG		BRAILA (Nord) par la droite vers le fleuve
	1,45	1603,9 3104		
Comment:				
DC-269	DANUBA	KMT KMG		Danube-Bac pour le Delta il y a au moins 2 ou 3 compagnies de ferries
	1,10	1605,0 3105		
Comment:				
DC-270	SMARDA	KMT KMG		SMARDAN de l'autre coté du bras du Danube on longe en suite un des bras du delta
	2,30	1607,3 3107		
Comment:				
DC-271	MACHIN	KMT KMG		MACIN
	11,45	1618,8 3119		
Comment:				
DC-272	LSARAT	KMT KMG		Lacul SARAT route 222L Vers un des bras du Delta
	5,10	1623,9 3124		
Comment:				
DC-273	CARCLU	KMT KMG		CARCALIU Sur la digue, Nombreux points de bivouac entre la digue et le fleuve, mais pas terribles on suit le bras du delta (moustiques ,,,)
	6,80	1630,7 3131		
Comment:				

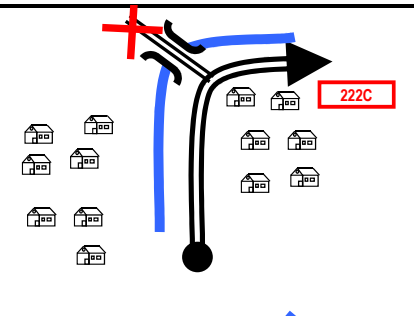

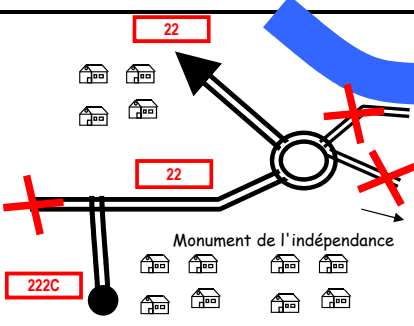
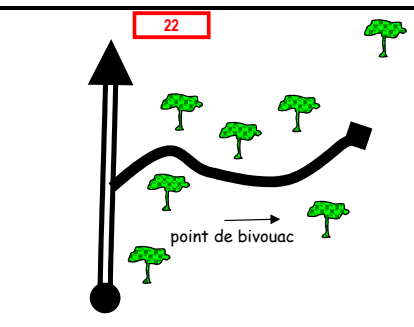
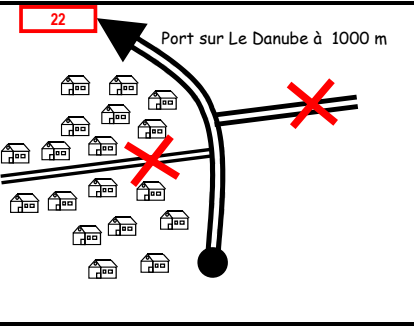
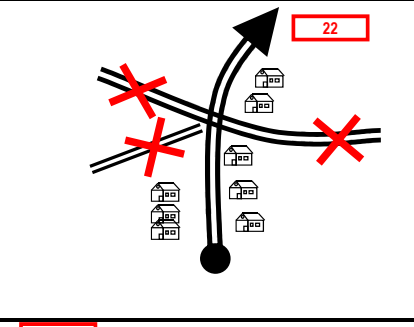
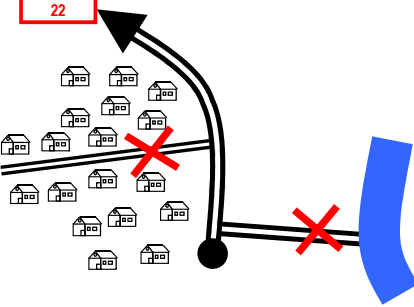
DC-274	GRECIS	KMT KMG		GRECIS (SW) Route 222H retour sur la route 22D
	8,15	1638,8 3139		
<i>Comment:</i>				
DC-275	TURCOA	KMT KMG		Route de TURCOAIA Route 222H
	2,90	1641,7 3142		
<i>Comment:</i>				
DC-276	P-222H	KMT KMG		point de bivouac (BIV-10) suivre piste 222H De nombreuses pistes permettent à travers champs de rejoindre CERRNA - Suivre au cap
	8,51	1650,2 3150		
<i>Comment:</i>				
DC-277	CERRNA	KMT KMG		CERRNA le Danube est maintenant plus loin (> 12 km)
	11,50	1630,3 3130		
<i>Comment:</i>				
DC-278	PROPCU	KMT KMG		General Proporgescu 
	10,60	1640,9 3141		
<i>Comment:</i>				
DC-279	HARRIA	KMT KMG		HORIA -DC 42 à environ 2 km , bivouac possible
	6,15	1647,0 3147		
<i>Comment:</i>				

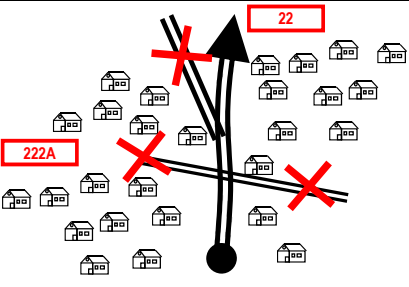
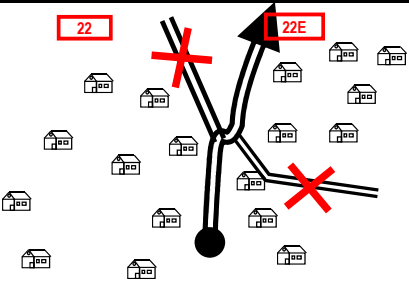

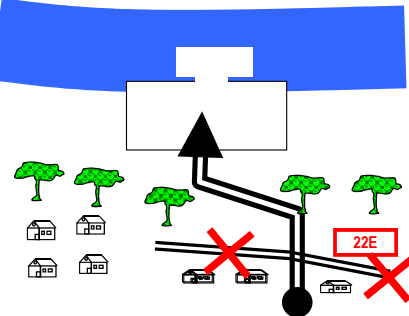
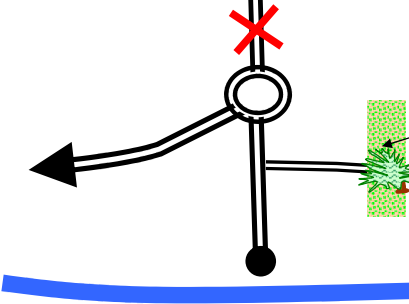
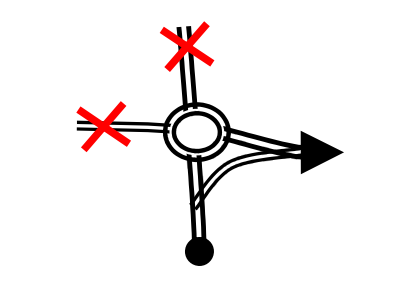
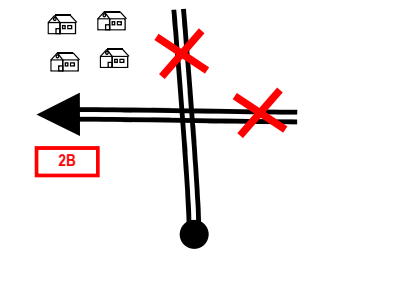
DC-280	ATMAGA	KMT KMG		Atmagea
	9,30	1656,3 3156		Plein d'eau à une borne en bord de route (coté gauche)
Comment:				
DC-281	TOPLOG	KMT KMG		Route de TOPOLOG
	4,35	1660,7 3161		
Comment:				
DC-282	CUROVA	KMT KMG		CIUCUROVA
	3,15	1663,8 3164		
Comment:				
DC-283	SLACEZ	KMT KMG		Slava CERCHEZ
	7,25	1671,1 3171		
Comment:				
DC-284	SLARUZ	KMT KMG		Slava RUZ
	7,80	1678,9 3179		
Comment:				
DC-285	COUGAG	KMT KMG		Cougagia
	7,50	1686,4 3186		
Comment:				

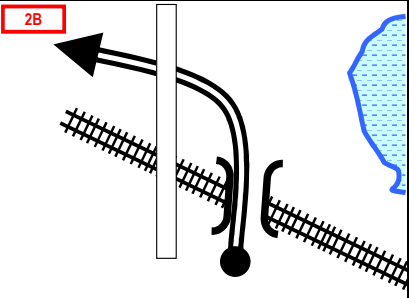
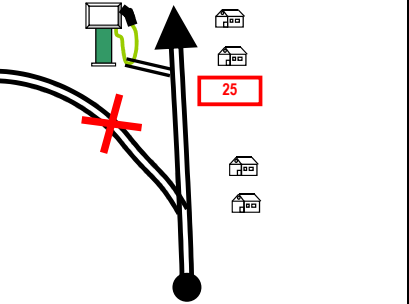
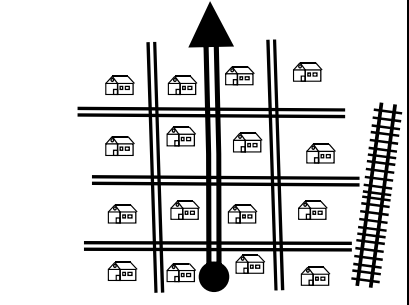
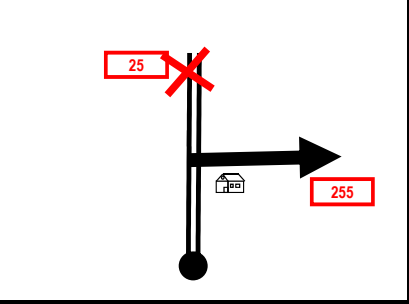
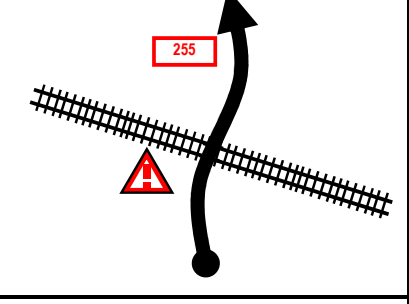
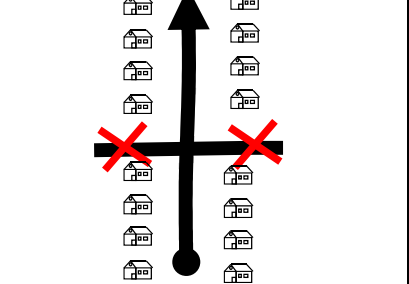
DC-286	BAIA22	KMT KMG		Traversée route 22 vers BAIA
	2,75	1689,1 3189		
Comment:				
DC-287	CEAMUL	KMT KMG		Ceamurlia de Jos village du Delta où les maisons ne sont pas serrées les unes contre les autres En bordure d'un petit lac (lac Colovita) avec accès à la lagune
	4,75	1693,9 3194		
Comment:				
DC-288	LUNCCA	KMT KMG		LUNCA en bordure de la grande lagune (lac RAZIM)
	4,10	1698,0 3198		
Comment:				
DC-289	JURILO	KMT KMG		JURILOVCA promenade en barque sur la lagune
	8,60	1706,6 3207		
Comment:				
DC-290	SALCIO	KMT KMG		SALCIOARA 
	5,50	1712,1 3212		
Comment:				
DC-291	FORSLA	KMT KMG		ENISALA Forteresse médiévale - beau point de vue sur la lagune (lac RAZIM), la visite de l'intérieur est sans intérêt on peut ensuite rejoindre la route 222 au delà d'Enisala
	10,80	1722,9 3223		
Comment:				

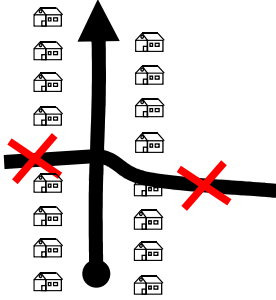
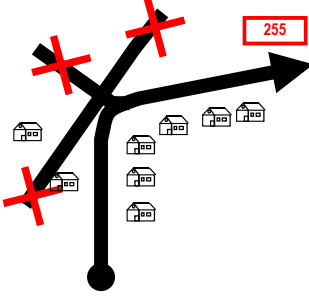
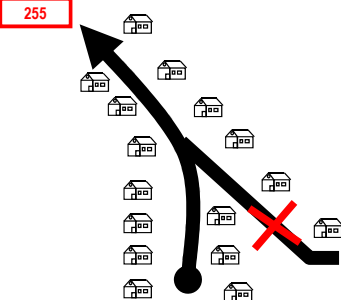

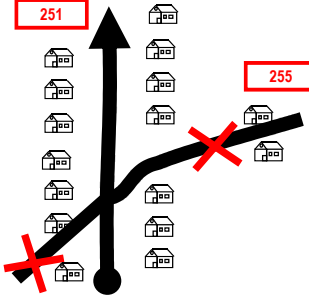
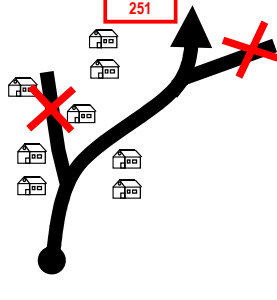
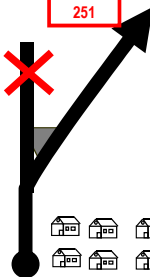
DC-292	ENISAL	KMT KMG		ENISALA
	12,50	1735,4 3235		village de la lagune
Comment:				
DC-293	ZARIKA	KMT KMG		ZARICHIOI -
	8,85	1744,2 3244		Camping ZORILE Albe (Camping des moustiques) au bord de la lagune
Comment:				
DC-294	SABANG	KMT KMG		SABANGIA - Pistes vers le delta
	5,20	1749,4 3249		suivre rue principale
Comment:				
DC-295	AGHIOL	KMT KMG		AGIHIOL
	6,70	1756,1 3256		
Comment:				
DC-296	KANILO	KMT KMG		Valea Nucanilor
	11,60	1767,7 3268		suivre rue principale (route 222C)
Comment:				
DC-297	IARZUL	KMT KMG		IAZURILE-Route 222C
	1,90	1769,6 3270		
Comment:				

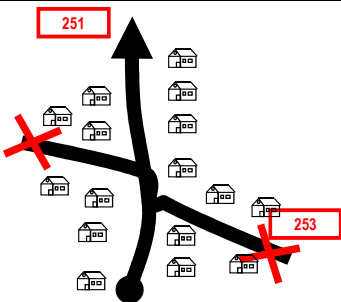
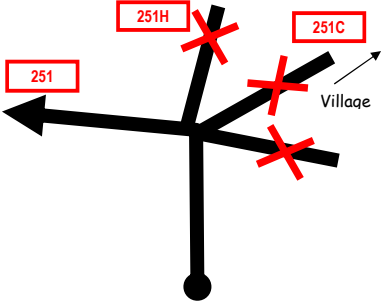
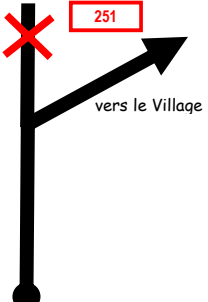

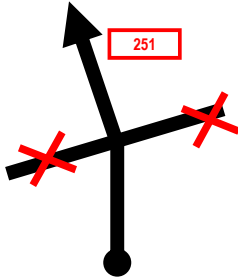
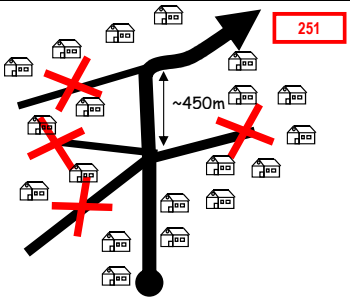
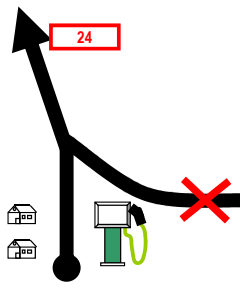
DC-298	COLINA	KMT KMG		Colina - Route 222C	
	7,25	1776,9 3277			
	Comment:				
DC-299	SANASU	KMT KMG		SARINASUF	
	2,70	1779,6 3280			on est à moins de 500m à de la lagune (lac Razim)
	Comment:				
DC-300	MURIGH	KMT KMG		MURIGHIAL	
	9,80	1789,4 3289			Camping Murighol à l'entrée de la ville (Wpt MURIGO)_ 2 campings face à face, Nombreux rabatteurs,,,,,,
	Comment:			Voir aussi  WPT "LACMUR"	
DC-301	MAHMUD	KMT KMG		MAHMUDIA	
	8,10	1797,5 3297			
	Comment:				
DC-302	BESTEP	KMT KMG		BESTEPE	
	6,75	1804,2 3304			suivre rue principale (route 222C)
	Comment:				
DC-303	NUFARU	KMT KMG		NUFARU	
	10,50	1814,7 3315			
	Comment:				

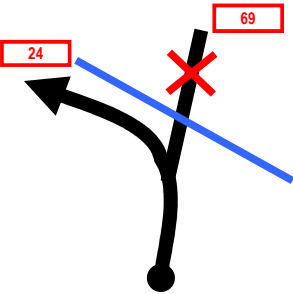
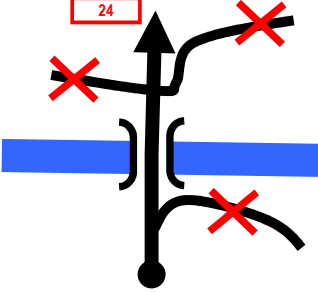
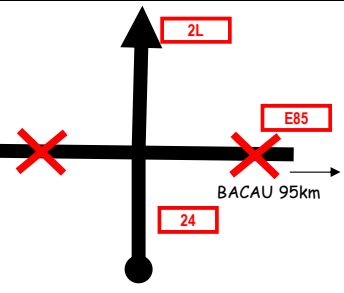

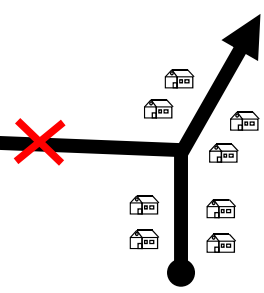
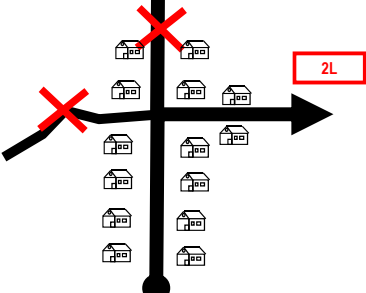
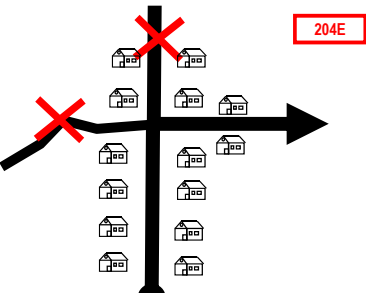
DC-304	MACOCI	KMT KMG		MALCOCHI
	3,60	1818,3 3318		
Comment:				
DC-305	TULCEA	KMT KMG		TULCEAL Jonction avec la route 22, Monument de l'indépendance à 1200m - point de vue sur la boucle du Danube et la ville
	9,20	1827,5 3328		
Comment:				
DC-306	PARCHE	KMT KMG		Piste de PARCHE sur la route 22, Bivouac dans la forêt de chene
	21,15	1848,7 3349		
Comment:				
DC-307	ISACAN	KMT KMG		ISACEA (Nord) Port et plage sur le Danube, frontière avec l'UKRAINE
	16,35	1865,0 3365		
35				
DC-308	REVASA	KMT KMG		REVARSAREA un village en bordure d'un bras du Danube dont il séparé par des lagunes aménagées suivre la route 22 qui longe le Danube et ses lagunes
	5,85	1870,9 3371		
Comment:				
DC-309	RACELU	KMT KMG		RACHELU
	7,10	1878,0 3378		
Comment:				

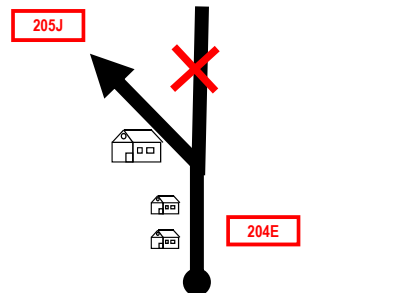
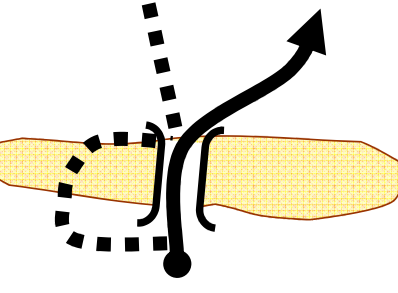
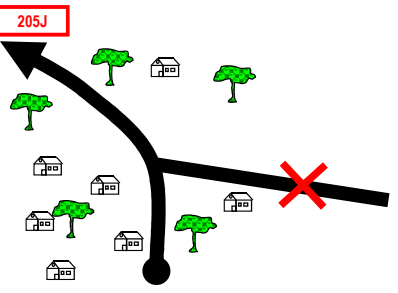

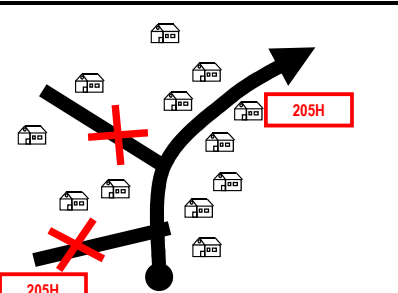
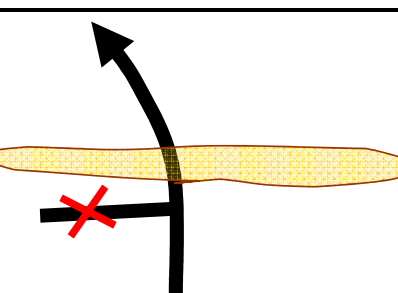
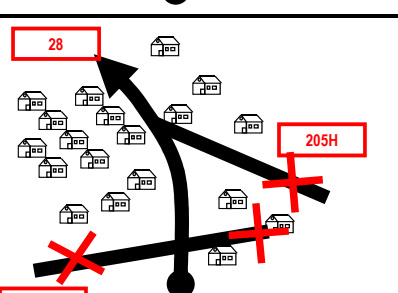
DC-310	LUVIZA	KMT KMG		LUNCA VIZA
	3,80	1881,8 3382		
Comment:				
DC-311	GARVIN	KMT KMG		GARVIN on quitte la route principale 22
	10,70	1892,5 3392		
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-312	BAKALA	KMT KMG		Bac pour GALARI
	14,60	1907,1 3407		
Comment:				
DC-313	GLOSCA	KMT KMG		GALARI -Rond point jardin botanique
	0,45	1907,5 3408		
Depuis le debarcadere				
DC-314	STADIO	KMT KMG		GALARI -route du stade
	0,60	1908,1 3408		
Comment:				
DC-315	STRABA	KMT KMG		Strada BRAILEI
	0,85	1909,0 3409		
Comment:				

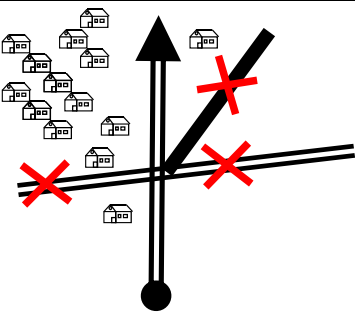
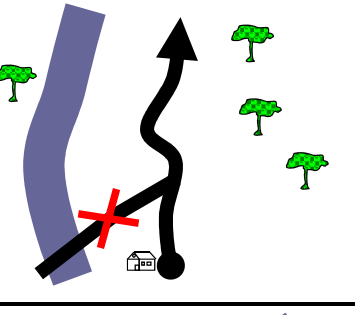
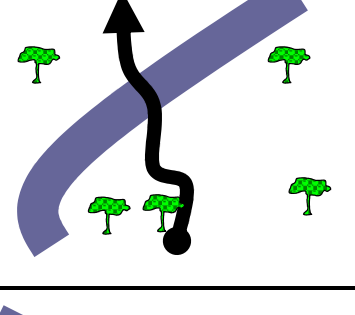

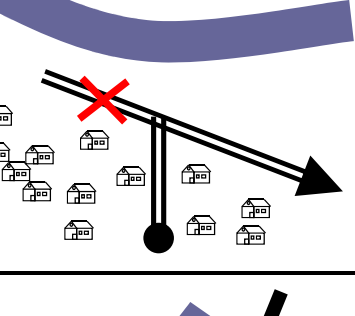
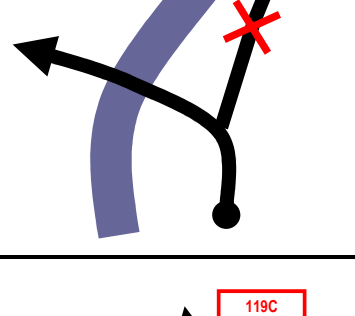
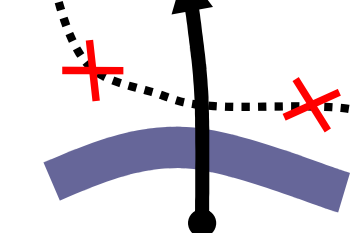
DC-316	KATUZA	KMT KMG		Lac CATUSA - passage voie ferrée
	2,60	1911,6 3412		et tapis transporteur (?) Au prochain grand croisement quitter la route 2B et suivre la route 25
<i>Comment:</i>				
DC-317	OMW-25	KMT KMG		Route N° 25
	5,10	1916,7 3417		Station Service OMV (accepte la carte bancaire) avec le sourire en plus,,,,,,
<i>Comment:</i>				
DC-318	INDEPA	KMT KMG		Independata
	15,65	1932,3 3432		un village "au cordeau" suivre rue principale (route 25)
<i>Comment:</i>				
DC-319	PISCUS	KMT KMG		PISCU(Sud)
	2,90	1935,2 3435		suivre par la droite route/piste 255
<i>Comment:</i>				
DC-320	VF-255	KMT KMG		Voie Ferrée
	0,85	1936,1 3436		Route 255
<i>Comment:</i>				
DC-321	IZVOAR	KMT KMG		IZVOARELE
	4,90	1941,0 3441		
<i>Comment:</i>				

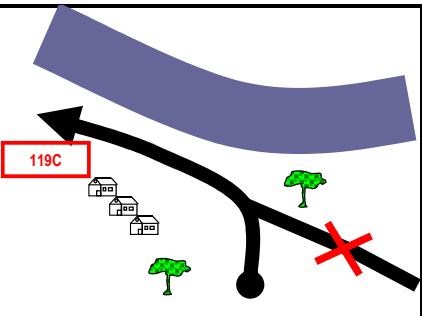
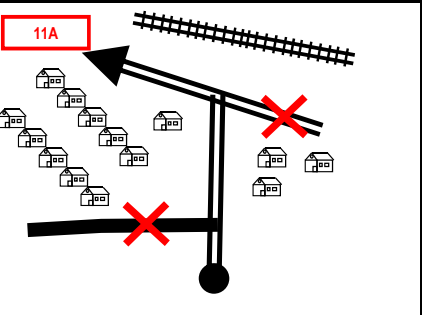
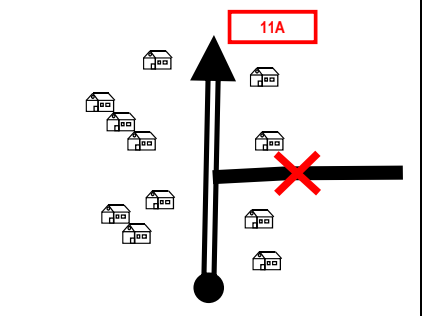

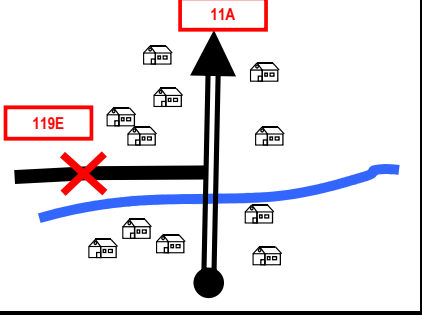
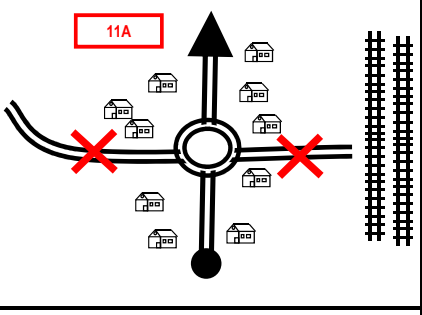
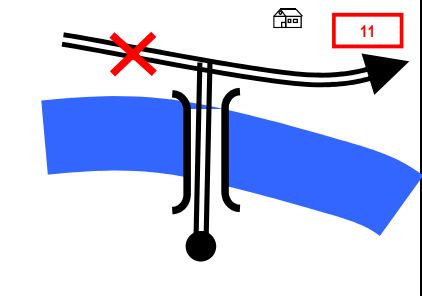
DC-322	SLOBOZ	KMT KMG		Slobozia Conachi-route 251
	4,15	1945,1 3445		
Comment:				
DC-323	SBOZIA	KMT KMG		Slobozia Conachi-route 251
	1,05	1946,2 3446		
Comment:				
DC-324	CUZAVO	KMT KMG		CUZA VODA-Route 255
	4,90	1951,1 3451		
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-325	PECHEA	KMT KMG		Route de PECHEA Route 251
	1,35	1952,4 3452		
Comment:				
DC-326	KOSTAC	KMT KMG		Costache Negri Route 251
	10,40	1962,8 3463		
Comment:				
DC-327	WKOSTA	KMT KMG		Costache Negri (West) Route 251
	1,55	1964,4 3464		
Comment:				

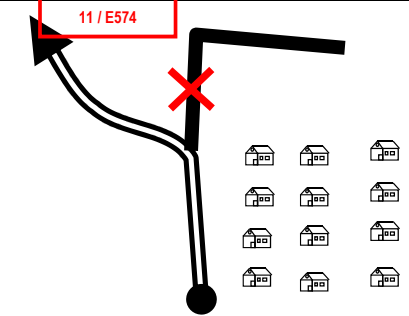
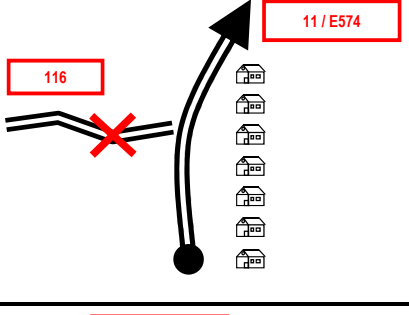
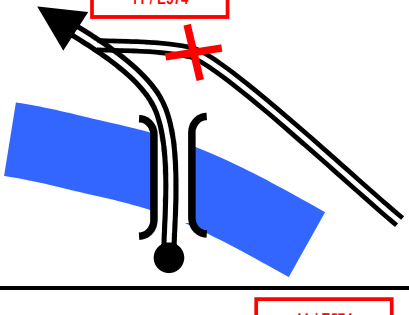

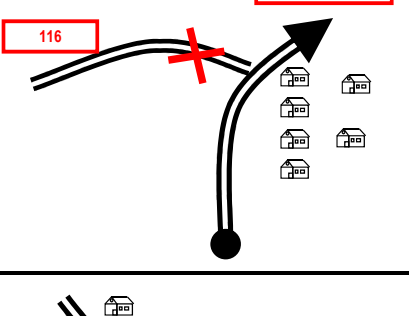
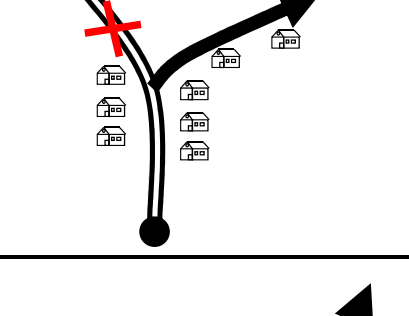
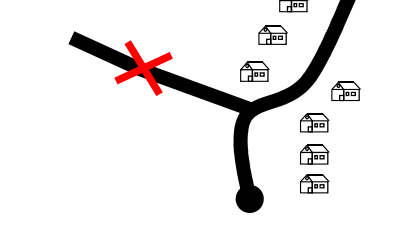
DC-328	CULDAB	KMT KMG		CUDALBI
	7,60	1972,0 3472		croisement route 253 un village tout en longueur
<i>Comment:</i>				
DC-329	MARULU	KMT KMG		Route de Valea MARului
	7,10	1979,1 3479		
<i>Comment:</i>				
DC-330	MATCAS	KMT KMG		MATCA (Sud)
	10,90	1990,0 3490		Traverser le village par la rue principale Pays des pastèques (maraîchage sous serres)
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-331	WMATKA	KMT KMG		MATCA (West)
	2,75	1992,7 3493		à la sortie du village
<i>Comment:</i>				
DC-332	TECUCI	KMT KMG		TECUCI
	6,10	1998,8 3499		
<i>Comment:</i>				
DC-333	GZLTEC	KMT KMG		Tecuci-West
	2,95	2001,8 3502		Station service Jonction route 24
<i>Comment:</i>				

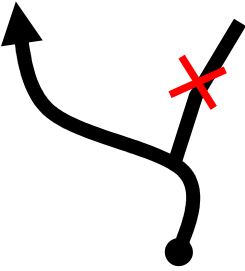
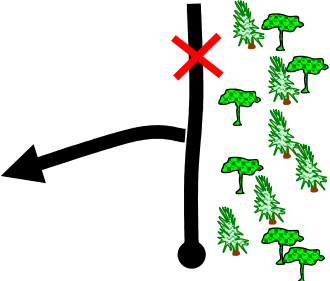
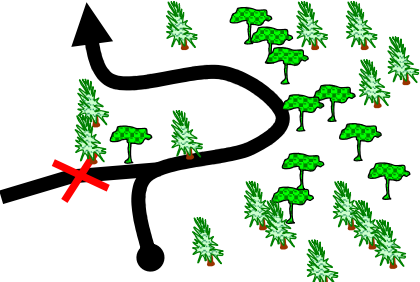

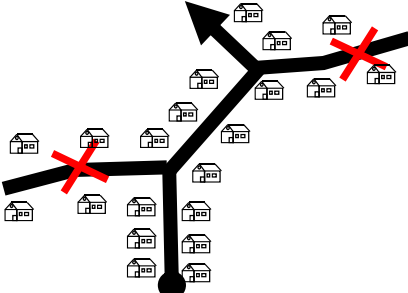
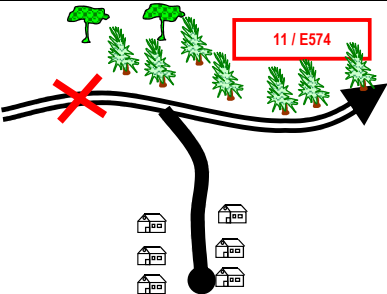
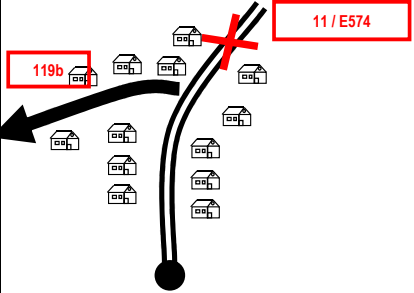
DC-334	KOMEST	KMT KMG		Cosmesti (est)
	6,20	2008,0 3508		<p>Jonction piste 69/24</p> <p>suivre Grande route principale N° 24</p>
Comment:				
DC-335	PSIRET	KMT KMG		Pont sur le Siret
	3,50	2011,5 3511		<p>la route et la Voie ferrée sur le même pont mais à deux niveaux,</p>
Comment:				
DC-336	TIXIXA	KMT KMG		Tixixa-Rond point (ou Tiziza)
	7,65	2019,1 3519		<p>Croisement avec E85 la route 24 devient 2L</p> <p>E85 : BACAU direct</p>
Comment:				
DC-337	TFESTI	KMT KMG		Piste de Tifesti
	8,95	2028,1 3528		
Comment:				
DC-338	PENCSU	KMT KMG		PENCIU (Sud)
	1,20	2029,3 3529		
Comment:				
DC-339	PANCIU	KMT KMG		PANCIU-Route 204E
	2,50	2031,8 3532		<p>suivre : Bvd de l'Independance</p>
Comment:				

DC-340	DUMBRA	KMT KMG		DUMBRAVA- Suivre route 205J
	2,10	2033,9 3534		
Comment:				
DC-341	DIOCHE	KMT KMG		Dioche i rediu traversée d'une rivière (à sec ?)
	2,60	2036,5 3536		
Comment:				
DC-342	D-REDU	KMT KMG		Dioche i rediu
	0,50	2037,0 3537		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-343	MOVIZA	KMT KMG		Movilizia Jonction avec 205H dans le village
	4,30	2041,3 3541		
Comment:				
DC-344	TROZAN	KMT KMG		TROTUZANU-Route 205H traversée d'une rivière (à sec ?)- il manque la moitié du pont ,,,,,,
	3,90	2045,2 3545		
Comment:				
DC-345	PONSTI	KMT KMG		PAUNESTI Jonction Route 28 Un très grand village !
	4,75	2049,9 3550		
Comment:				

DC-346	VISOAR	KMT KMG		VIISOARA
	2,55	2052,5 3552		Route 28
Comment:				
DC-347	VISONO	KMT KMG		VIISOARA (Nord)
	0,95	2053,4 3553		
Comment:				
DC-348	RIVANH	KMT KMG		riviere d'Angheletti
	0,80	2054,2 3554		gué sans eau
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-349	ANGHEL	KMT KMG		ANGHELETTI
	0,95	2055,2 3555		
Comment:				
DC-350	AGHEST	KMT KMG		ANGHELETTI (Est)
	1,25	2056,4 3556		traversée de la rivière par un gué
Comment:				
DC-351	G-119C	KMT KMG		gué- piste 119C
	0,45	2056,9 3557	 de l'autre coté de la rivière
Comment:				piste 119C

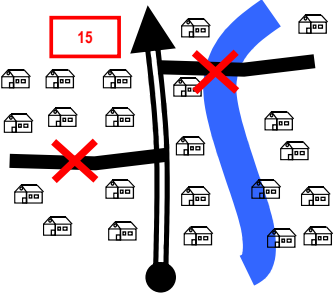
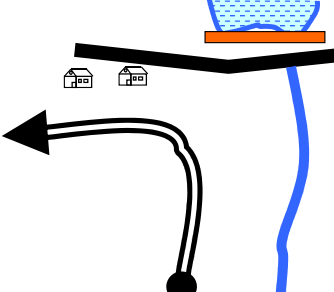
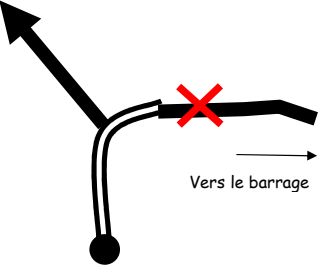
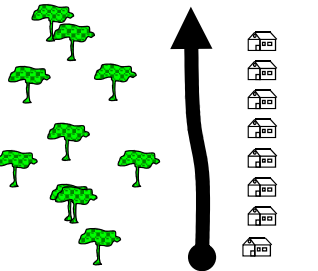
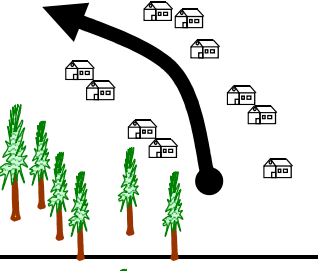
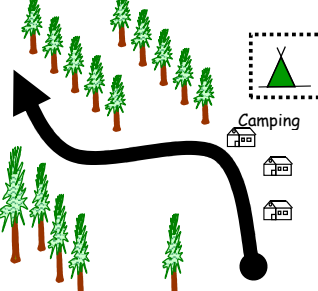
DC-352	LUNDOC	KMT KMG		Lunca DOCHIEE-Piste 119C
	4,50	2061,4 3561		à l'entrée du village
Comment:				
DC-353	CORNAL	KMT KMG		Cornatel -Jonction avec route 11A
	3,85	2065,2 3565		un très grand village tout en longueur
Comment:				
DC-354	CAIUTI	KMT KMG		CAIUTI-Route 11A
	10,95	2076,2 3576		suivre Route Principale 11A
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-355	STEFAN	KMT KMG		STEPHAN del Mare-
	6,60	2082,8 3583		suivre Route Principale 11A
Comment:				
DC-356	ONI-SE	KMT KMG		ONESTI (Sud Est)
	6,45	2089,2 3589		
Comment:				
DC-357	ONESTI	KMT KMG		ONESTI (Centre)
	2,65	2091,9 3592		Jonction avec route N°11
Comment:				

DC-358	OBELCI	KMT KMG		ONESTI-Quarier Belci
	2,50	2094,4 3594		Suivre Grande Route Principe (E574)
Comment:				
DC-359	BARSAN	KMT KMG		Route N° 11 vers BARSANE
	6,55	2100,9 3601		
Comment:				
DC-360	HELESU	KMT KMG		HELEGU (Sud)
	2,36	2103,3 3603		
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-361	LIVEZI	KMT KMG		LIVEZI -Route N° 11
	5,85	2109,1 3609		banque, légumes, pain ,,,,,
Comment:				
DC-362	ORATZA	KMT KMG		ORATZA
	2,25	2111,4 3611		quitter Route N° 11
Comment:				
DC-363	STUFFU	KMT KMG		STUFU
	2,95	2114,3 3614		
Comment:				

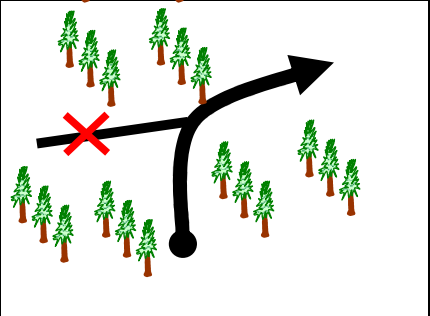
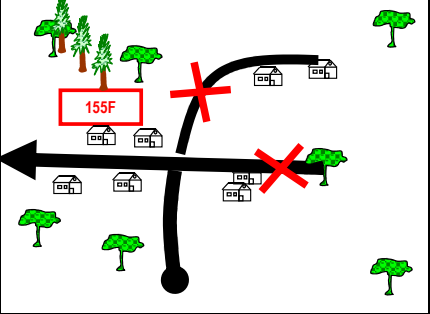
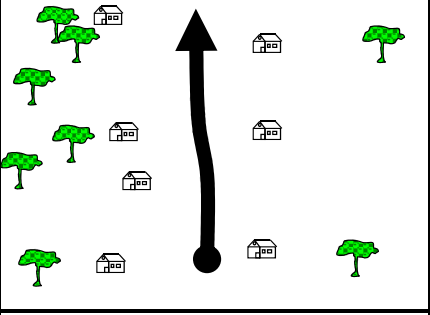
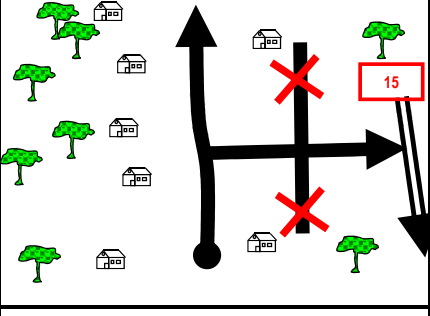

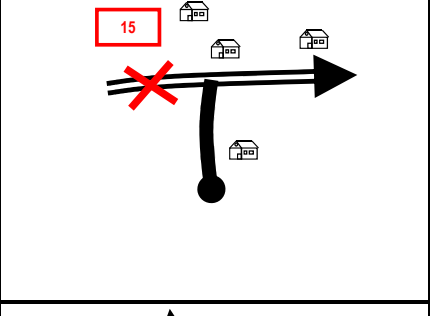
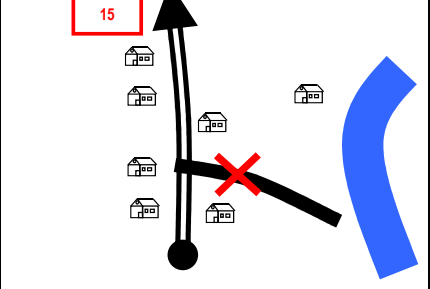
DC-364	STUFOR	KMT KMG		Piste Forestière
	2,30	2116,6 3617		
Comment:				
DC-365	PIKKAM	KMT KMG		Piste de CAMAN
	1,62	2118,2 3618		
Comment:				
DC-366	COMASU	KMT KMG		COMAN (Sud) Dans la foret
	2,05	2120,3 3620		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-367	COMAVI	KMT KMG		COMAN (Centre village)
	1,33	2121,6 3622		
Comment:				
DC-368	KOMWET	KMT KMG		COMAN (West) retour su Route N°11
	1,10	2122,7 3623		
Comment:				
DC-369	DEALMA	KMT KMG		DEALU MARE on quitte la route 11 pour une route (piste ?) à gauche (N°119B)
	15,60	2138,3 3638		
Comment:				

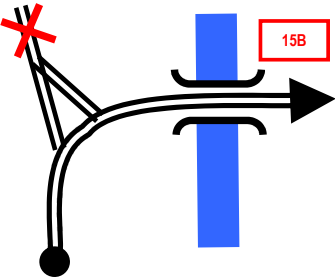
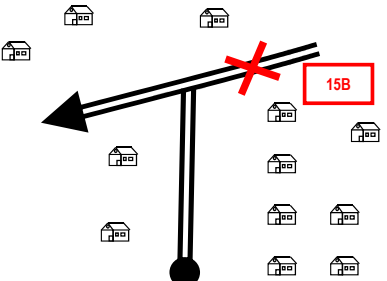
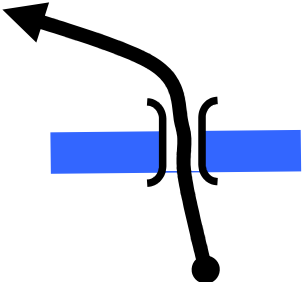
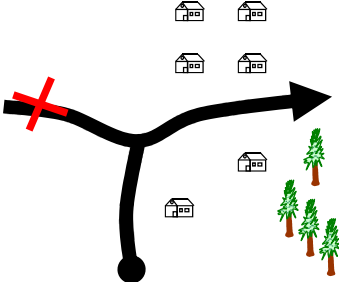

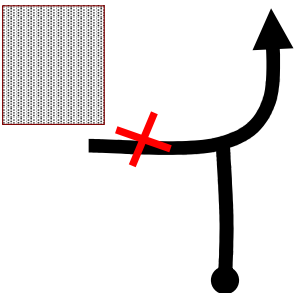
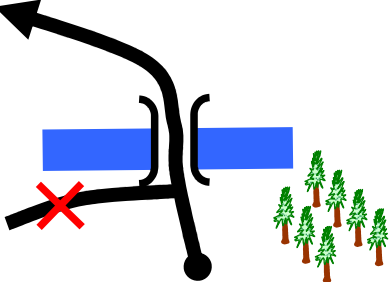
DC-370	MAGUSU	KMT KMG	119b 	MAGURA (Sud) Route 119B
	0,55	2138,9 3639		
<i>Comment:</i>				
DC-371	MAGUNO	KMT KMG		MAGURA (Nord)
	3,30	2142,2 3642		suivre par la gauche la route 119B à 500m plus loin, abreuvoir public pour l'eau potable, Tout le village s'y ravitaile
<i>Comment:</i>				
DC-372	CRIHAN	KMT KMG		CRIHAN-Route 119B
	0,90	2143,1 3643		on quitte provisoirement la route 119B pour traverser le village - on la retrouvera un peu plus tard,
<i>Comment:</i>				
© P Carto / Google-Earth				
DC-373	TREBER	KMT KMG		TREBER- (Sud-Est)-
	2,40	2145,5 3645		suivre toujours petite route principale 119B
<i>Comment:</i>				
DC-374	BAKWES	KMT KMG		Bacau (Quartier West)-route 119B
	1,70	2147,2 3647		
<i>Comment:</i>				
DC-375	MONEST	KMT KMG		Bacau- Calea Monesti
	0,35	2147,5 3648		Jonction Route 26 pour un court morceau
<i>Comment:</i>				

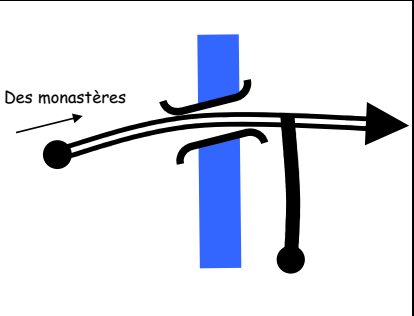
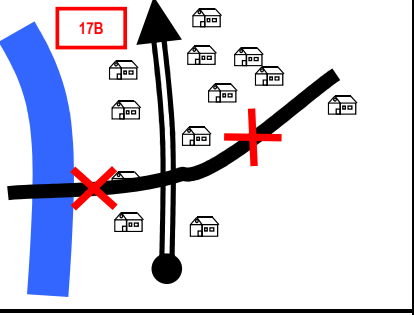
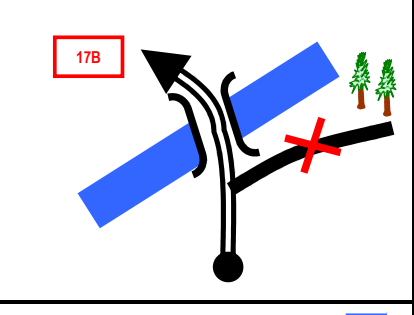
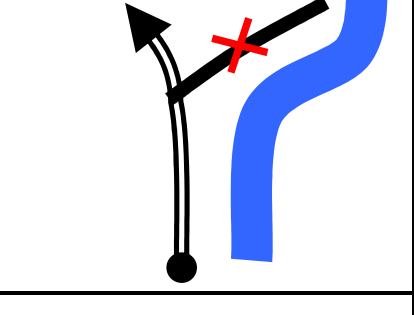
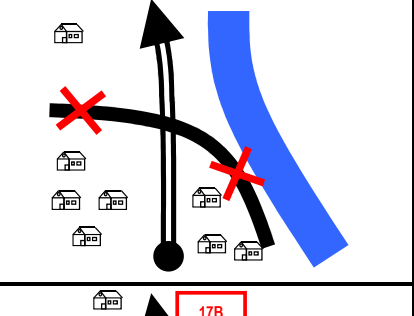
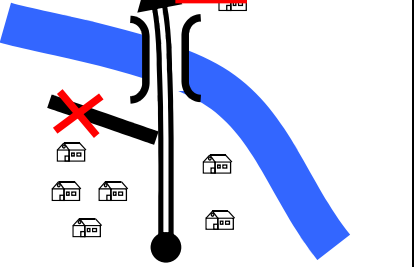
DC-376	MARNIN	KMT KMG		Vers Margineni
	0,14	2147,7 3648		On quitte la route 26 pour reprendre la route 119B Contournement de Bacău
Comment:				
DC-377	HEMEIUS	KMT KMG		HEMEIUS-Route 119B
	5,15	2152,8 3653		
Comment:				
DC-378	HEMU15	KMT KMG		HEMEIUS Jonction route 15
	2,95	2155,8 3656		© P Carto / Google-Earth
Comment:				
DC-379	BUHUSI	KMT KMG		BUHUSI-Route N°15
	14,50	2170,3 3670		
Comment:				
DC-380	PIATRA	KMT KMG		Piatra Neam -Route 15 un camping à proximité (Wpt K-PIAN) de l'autre coté du fleuve -
	36,00	2206,3 3706		
Comment:				
DC-381	BISTRI	KMT KMG		Monastere de BISTRITA Grande cour, parking, belle église en bois à côté On peut ensuite soit rejoindre le monastere de SUCEVITA en suivant le lac IZVORU soit passer par les monastères du nord qui valent très largement le détour
	0,00	2206,3 3706		
Comment:				

DC-382	BICKAZ	KMT KMG		Bicaz- Croisement Route 12c
	26,50	2232,8 3733		
Comment:				
DC-383	BIKKAZ	KMT KMG		Barrage de BICAZ
	3,10	2235,9 3736		
Comment:				
DC-384	BECASS	KMT KMG		Piste vers le Barrage
	1,25	2237,1 3737		
Comment:				
DC-385	IZVORU	KMT KMG		Izvorul Muntelui Sur la piste
	1,20	2238,3 3738		
Comment:				
DC-386	CEALAU	KMT KMG		CEAHLAU montagne montagne et forets de sapins
	2,75	2241,1 3741		
Comment:				
DC-387	IZVOKA	KMT KMG		IZVORUL - la Cabana (Camping)
	4,25	2245,3 3745		
Comment:				

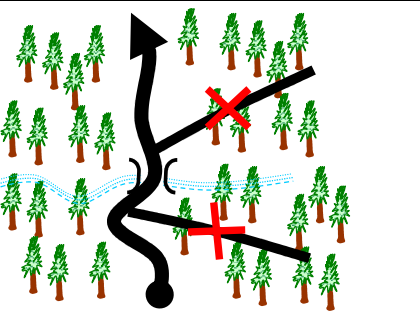
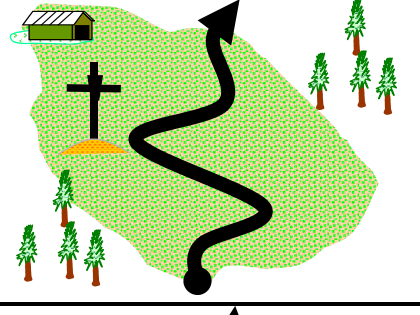
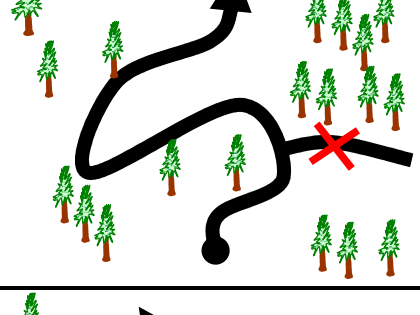
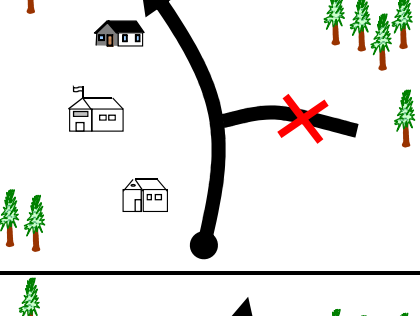
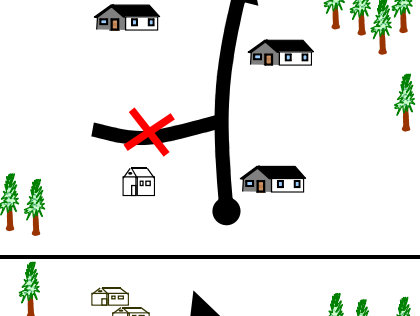

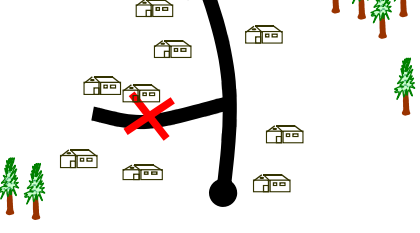
©  P Carto / Google-Earth

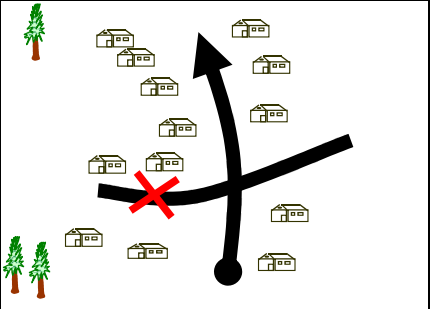
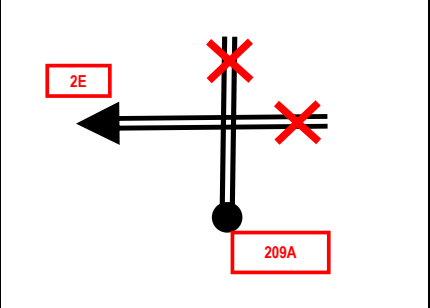
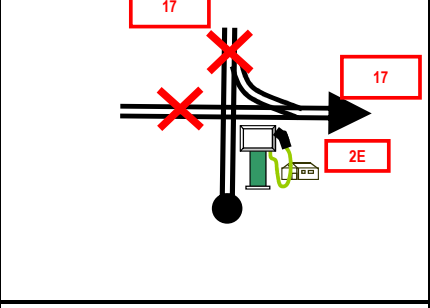
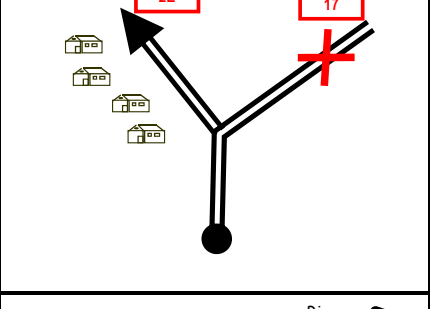
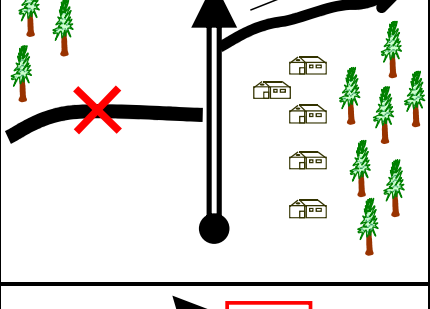


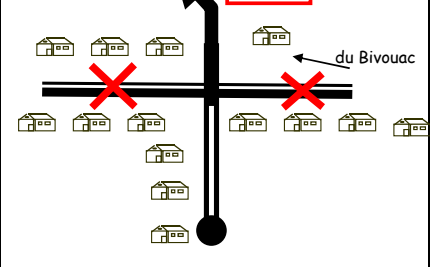
DC-388	MONCOZ	KMT KMG		Monte BICOZ
	8,85	2254,2 3754		dans la foret
	Comment:			
DC-389	DURRAU	KMT KMG		DURAU-Route 155F
	11,10	2265,3 3765		
	Comment:			
DC-390	CEAHLU	KMT KMG		Ceahlu
	4,10	2269,4 3769		grand village - habitat dispersé
	Comment:			
DC-391	BISTRU	KMT KMG		BISTRICIORA
	6,95	2276,3 3776		par la droite, un petit raccourci pour rattrapper la route N°15
	Comment:			©  P Carto / Google-Earth
DC-392	ROUGRIN	KMT KMG		Route de GRINZIER
	1,20	2277,5 3778		jonction avec la route 15 s'il l'on a pas pris le raccourci
	Comment:			
DC-393	GALURI	KMT KMG		CALUGARENI
	4,45	2282,0 3782		en bordure du lac Izvorul Muntelui
	Comment:			

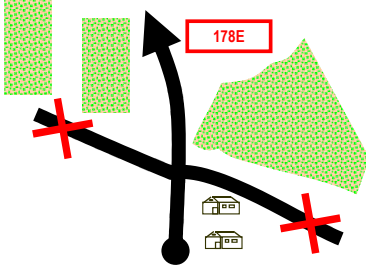
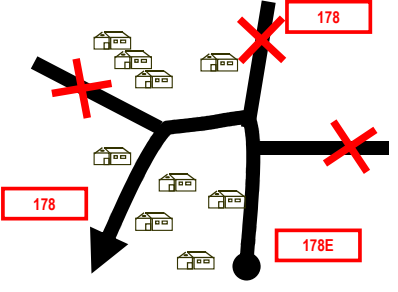
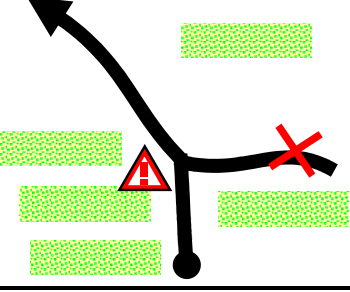
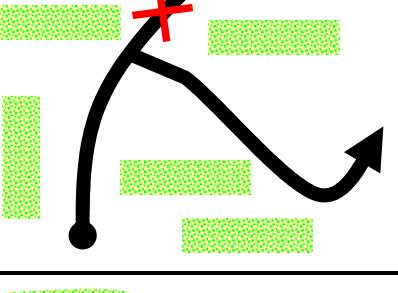
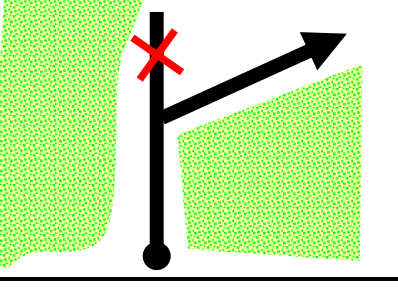

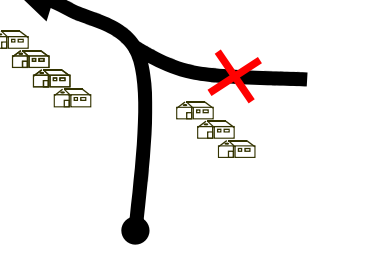
DC-394	VIADPL	KMT KMG		Viaduc de POIONA LARGUILI
	2,20	2284,2 3784		
Comment:				
DC-395	PIOALA	KMT KMG		POIANA LARGUILI
	1,55	2285,7 3786		
Comment:				
DC-396	PNTPIO	KMT KMG		Pont de PIOANA LARGUILI
	1,00	2286,7 3787		
Comment:				
DC-397	RAZENI	KMT KMG		RAZENI
	1,85	2288,6 3789		
Comment:				
			©  P Carto / Google-Earth	
DC-398	TOLINI	KMT KMG		TOPOLICENI Usine?
	1,65	2290,2 3790		
Comment:				
DC-399	TOPONO	KMT KMG		TOPOLICENI(Nord)
	0,75	2291,0 3791		
Comment:				

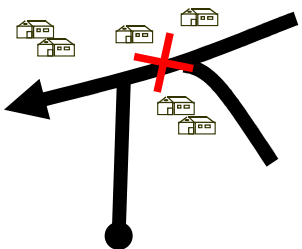
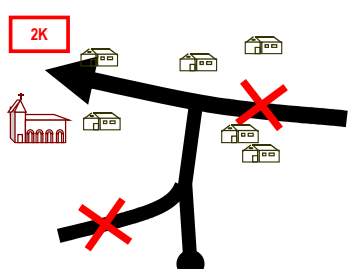
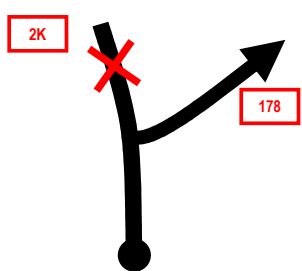
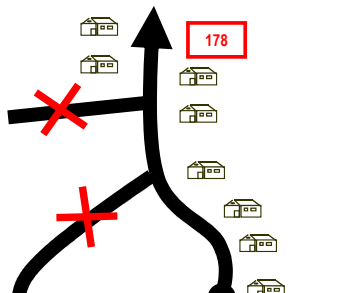
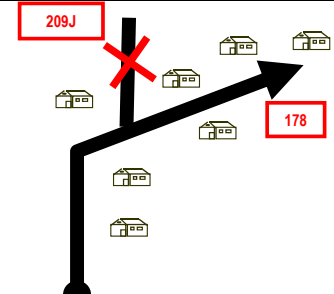
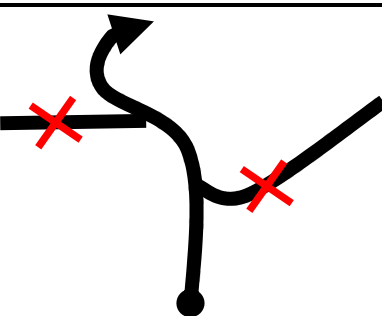
DC-400	TEILUI	KMT KMG		POIANA TEIULUI
	1,28	2292,2 3792		Retour sur le circuit si l'on est passé par les monastères,
<i>Comment:</i>				
DC-401	GALUPO	KMT KMG		GALU (pont)
	1,85	2294,1 3794		Rester sur la route 17B
<i>Comment:</i>				
DC-402	SAVINZ	KMT KMG		SAVINEZTI
	1,60	2295,7 3796		
<i>Comment:</i>				
DC-403	DREPTU	KMT KMG		Dreptu-
	1,10	2296,8 3797		par la droite, rue vers centre village
<i>Comment:</i>				
DC-404	WREPTU	KMT KMG		DREPTU (West)
	0,95	2297,7 3798		
<i>Comment:</i>				
DC-405	BUZMEI	KMT KMG		BUZMEI
	3,15	2300,9 3801		pont sur la rivière (route 17B)
<i>Comment:</i>				

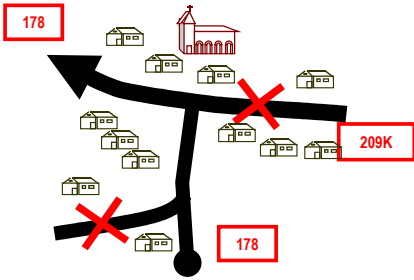
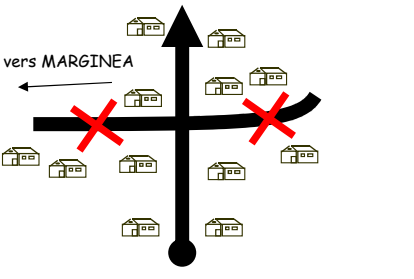
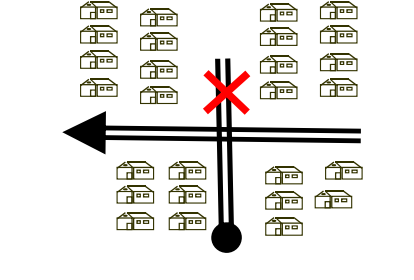
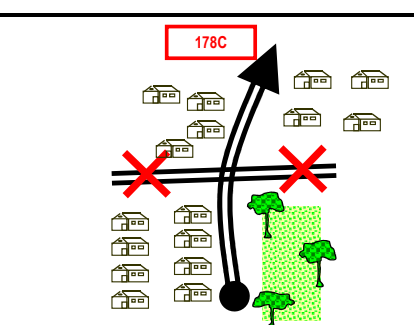
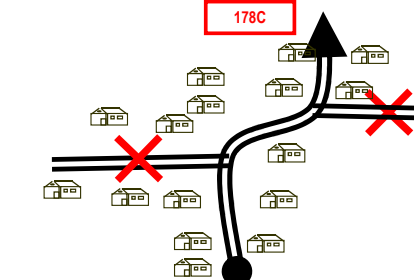

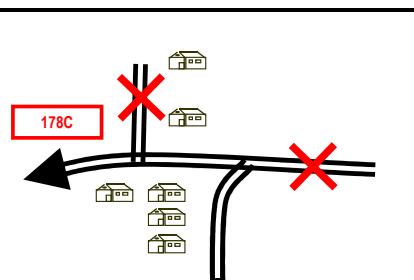

DC-406	FARKAS	KMT KMG		FARCASA
	1,80	2302,7 3803		
Comment:				
DC-407	PARAFI	KMT KMG		Paraul Fintei
	3,01	2305,7 3806		
Comment:				
DC-408	BAROSA	KMT KMG		BARCA vers SABASA
	1,95	2307,7 3808		
Comment:				
DC-409	SABASA	KMT KMG		SABASA- Route 209B en fond de vallée,- forets
	2,65	2310,3 3810		
Comment:				
DC-410	ARSITA	KMT KMG		Arsita Ungurului - Piste Suivre petite route Route 209B
	6,75	2317,1 3817		
Comment:				
DC-411	OSTRAD	KMT KMG		vers TARSOSU, piste 209B par la droite, suivre la piste ascendante en pleine foret
	5,95	2323,0 3823		
Comment:				

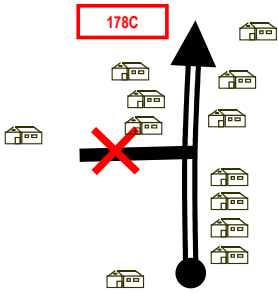
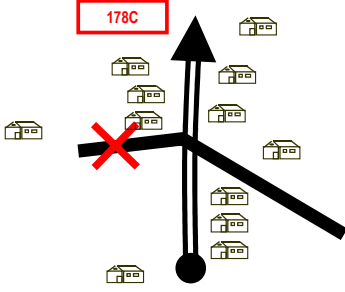
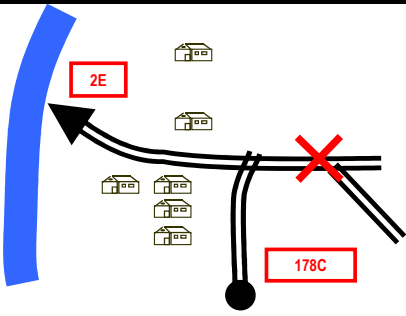
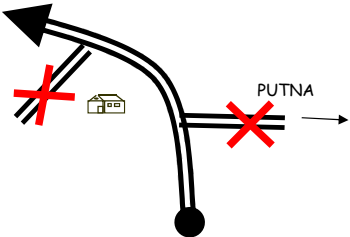
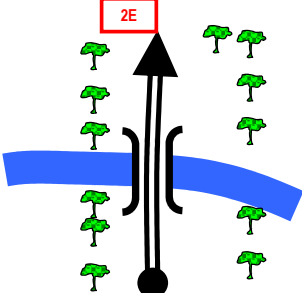

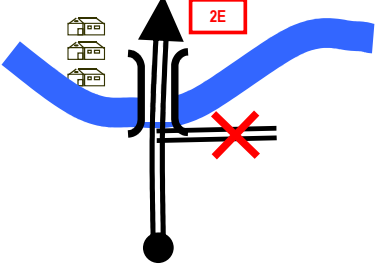
DC-412	TASOSU	KMT KMG		TARSOSU
	5,95	2329,0 3829		sur la piste en pleine foret- pont
	Comment:			
DC-413	CRUTAL	KMT KMG		Crucea Talenilor : col à 1235m avec grande croix
	4,75	2327,8 3828		clairière et zone d'alpage
	Comment:			la piste continue ensuite en foret
DC-414	STASOR	KMT KMG		Stanisoara
	6,90	2334,7 3835		en foret
	Comment:			suivre toujours piste principale 209B
DC-415	MALISK	KMT KMG		MALIMI - Station Ski
	12,05	2346,7 3847		suivre toujours petite route principale 209B
	Comment:			(on retrouvera le goudron env, 5 km avant le point)
DC-416	VALENI	KMT KMG		Valeni Stanisoara
	2,15	2348,9 3849		des champs ou des prairies en fond de vallée
	Comment:			suivre toujours piste ou petite route principale 209B
				©  P Carto / Google-Earth
DC-417	POIAMA	KMT KMG		POIANA Marului
	7,80	2356,7 3857		un assez grand village en fond de vallée
	Comment:			route 209B

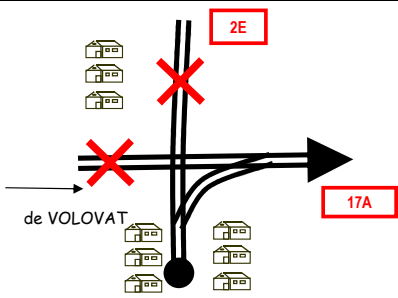
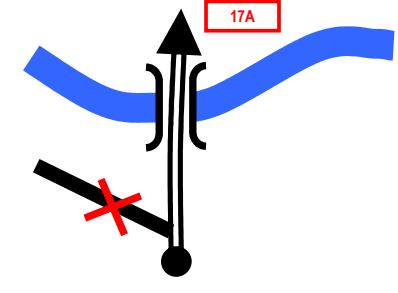
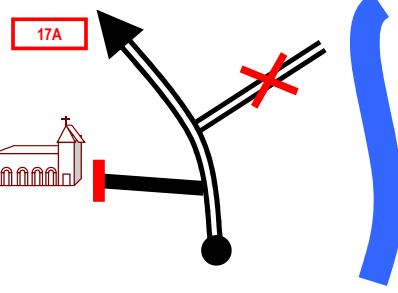
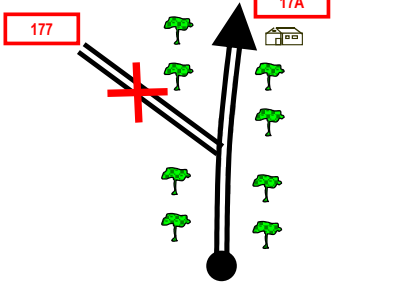
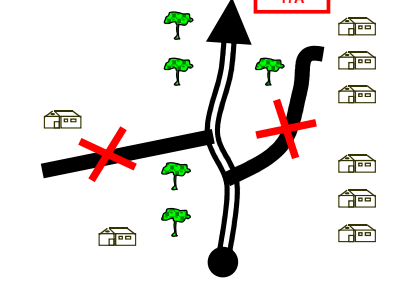

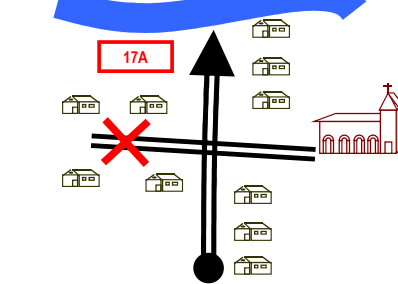
DC-418	MALINI	KMT KMG		MALINI route 209A (crx 209B)
	5,10	2361,8 3862		un très grand village hors de la zone montagneuse
Comment:				
DC-419	CORNUL	KMT KMG		Cornu Luncii - Jonction route 2E
	6,75	2368,5 3869		
Comment:				
DC-420	PALTIS	KMT KMG		Paltinoasa-Station service Par la droite, suivre route 2E (ou 17 ?)
	18,75	2387,3 3887		
Comment:				
DC-421	PRUGRO	KMT KMG		Paraul Negro
	3,15	2390,4 3890		
Comment:				
DC-422	VAFULU	KMT KMG		Varfu Dealului ici on a quitté la route principale pour trouver un coin de Bivouac (BIV-14) a coté d'une petite rivière- Sympa et beaucoup de place
	4,70	2395,1 3895		
Comment:				  P Carto / Google-Earth
DC-423	PATIZI	KMT KMG		Parteztii de Sus suivre en face petite route (ou piste?) 178E
	5,85	2401,0 3901		
Comment:				

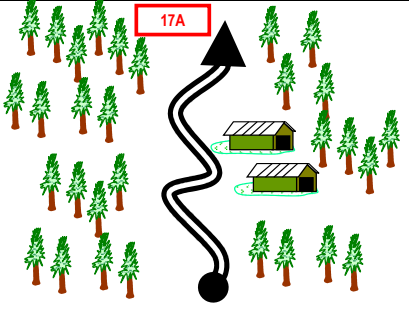
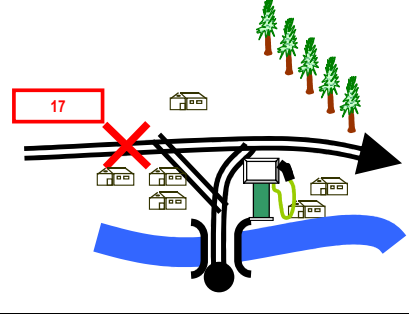
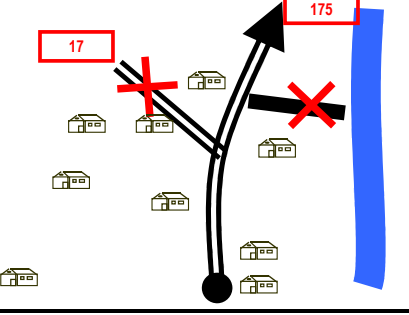
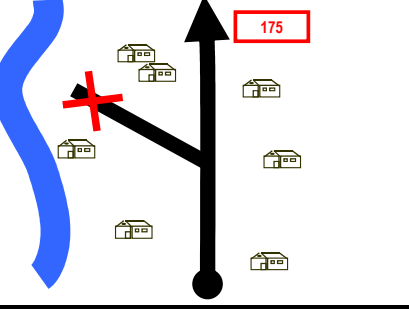
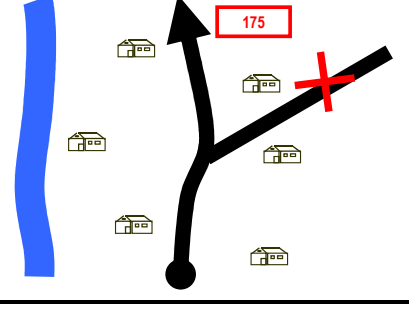
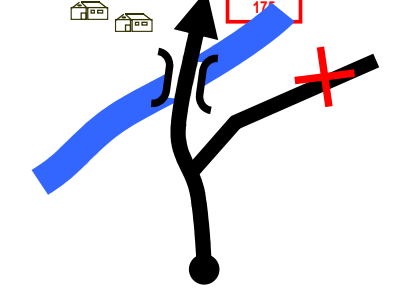
DC-424	RODINA	KMT KMG		SU RODINA
	1,50	2402,5 3902		champs et landes
	Comment:			
DC-425	BOTOSA	KMT KMG		BOTOSANA
	4,75	2407,2 3907		village étalée le long de ses rues belle église restaurée
	Comment:			
DC-426	CAJVNA	KMT KMG		CAJVANA
	3,45	2410,7 3911		paysage de petits champs juxtaposés
	Comment:			
DC-427	ARBOSU	KMT KMG		ARBORE (Sud)
	0,45	2411,1 3911		
	Comment:			
DC-428	PIVEAR	KMT KMG		Piste vers Arbore
	1,25	2412,4 3912		vergers, champs et prairies
	Comment:			©  P Carto / Google-Earth
DC-429	ARBOVI	KMT KMG		ARBORE piste vers le village
	1,26	2413,6 3914		
	Comment:			

DC-430	ABOSUV	KMT KMG		ARBORE - vers village
	0,49	2414,1 3914		
Comment:				
DC-431	ARBORE	KMT KMG		ARBORE au centre du village (monastère aux murs peints) Jonction avec la route 2K
	1,42	2415,5 3916		
Comment:				
DC-432	WARBOR	KMT KMG		Arbore-West - jonction route 178 On quitte par la droite la route 2K
	0,26	2415,8 3916		
Comment:				
DC-433	JARBOR	KMT KMG		ARBORE- suivre Route 178
	0,98	2416,8 3917		
Comment:				
DC-434	KARBOJ	KMT KMG		Arbore- Croisement Route DJ209J
	1,38	2418,1 3918		
Comment:				
DC-435	BONARI	KMT KMG		Piste de Bonareni
	2,40	2420,5 3921		
Comment:				

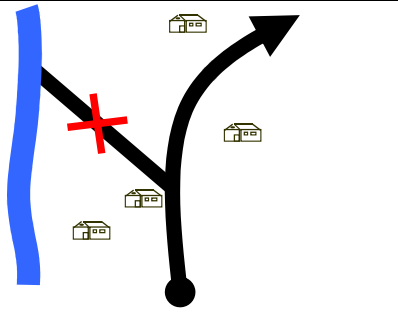
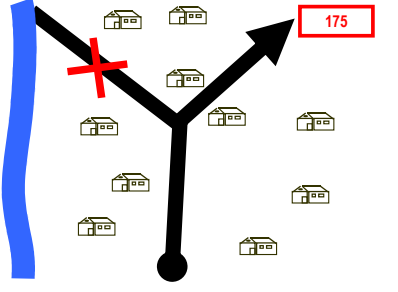
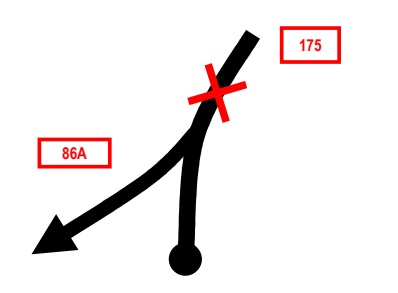
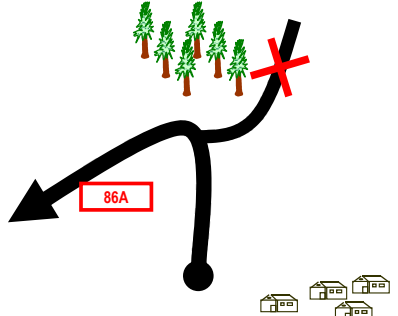
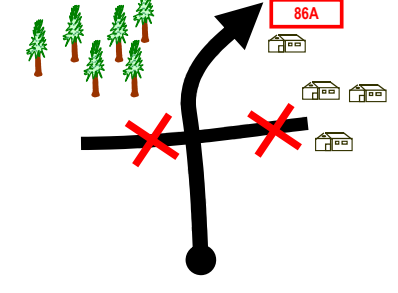

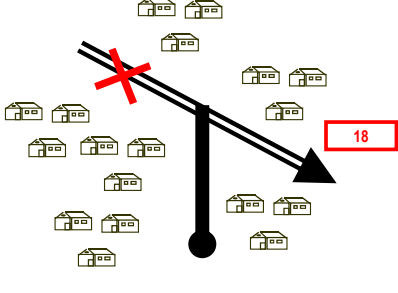
DC-436	BURLAW	KMT KMG		Burla (West)
	3,60	2424,1 3924		croisement route 209K
Comment:				
DC-437	VOLVAT	KMT KMG		VOLOVAT
	2,80	2426,9 3927		croisement route 209K cette route permet de court-circuiter la boucle vers le nord (Wpt MARGIN)
Comment:				
DC-438	RADOTI	KMT KMG		RADAUTI-Centre Village
	3,75	2430,7 3931		
Comment:				
DC-439	SYNARA	KMT KMG		Radauri-Synagogue
	0,89	2431,6 3932		suivre rue principale / route 178c (strada 1er mai)
Comment:				
DC-440	FRATOV	KMT KMG		FRATAUTI VECCHI
	8,65	2440,2 3940		la route traverse ensuite la rivière SUCEAVA
Comment:				
				
DC-441	FRATON	KMT KMG		Fratautii (NORD)
	1,95	2442,2 3942		 Tchernobyl 480 km !! On suit toujours petite route principale 178C
Comment:				

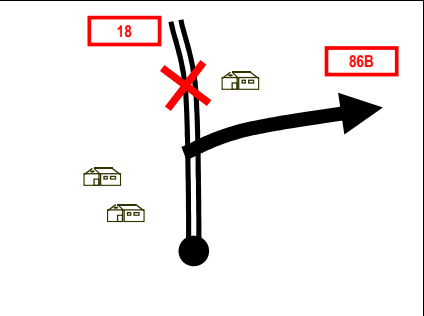
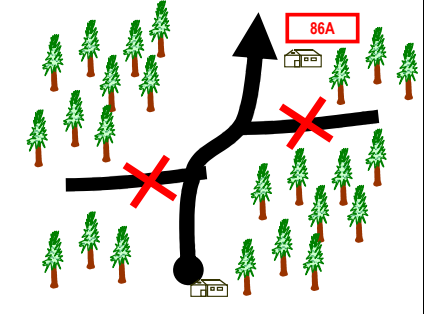
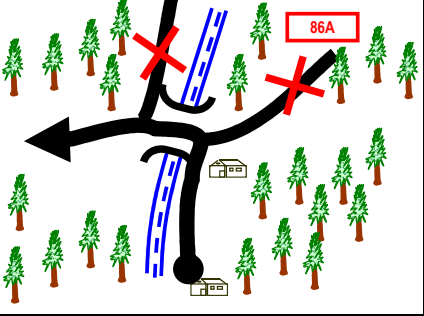
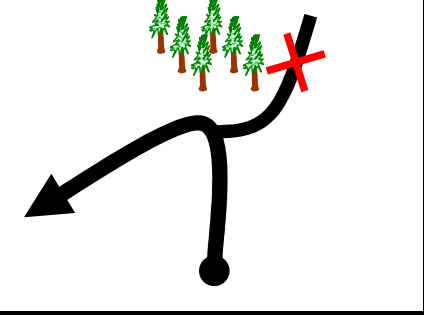
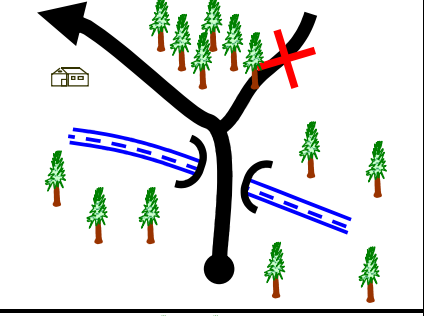
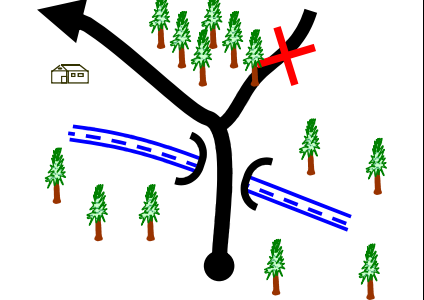
DC-442	GALANS	KMT KMG		GALANESTI frontiere Ukraine à 1250m !!
	6,85	2449,0 3949		
Comment:				
DC-443	BILLKA	KMT KMG		BILCA (centre village)
	3,05	2452,1 3952		
Comment:				
DC-444	BIVOLA	KMT KMG		BIVOLARIA - Jonction route 2E
	2,95	2455,0 3955		
Comment:				
DC-445	BIVOSU	KMT KMG		BIVOLARIA (sud) Par la droite (route 2H) on accède au monastère de PUTNA
	0,69	2455,7 3956		
Comment:				
DC-446	VOITIN	KMT KMG		Voitin- pont riviere 
	4,95	2460,7 3961		
Comment:				
DC-447	HORODU	KMT KMG		HORODNIC de SUS
	6,65	2467,3 3967		
Comment:				

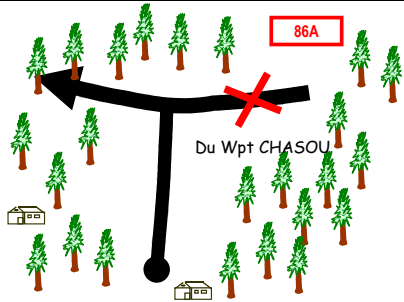
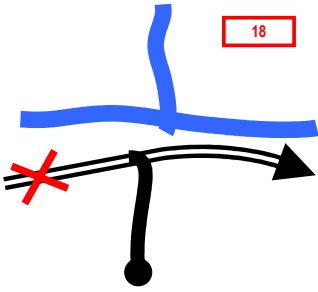
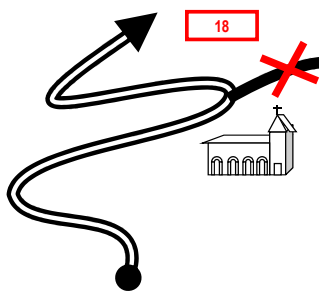
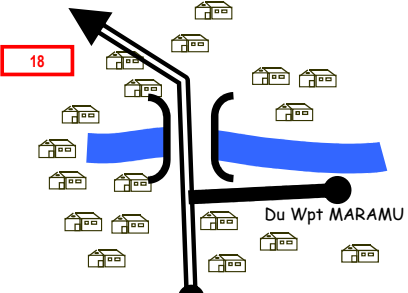
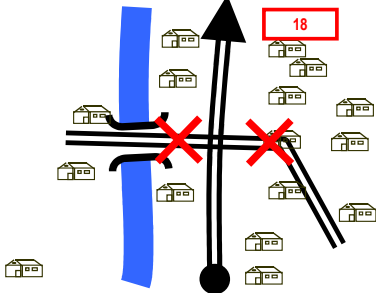
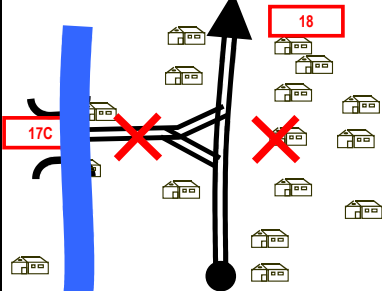

DC-448	MARGIN	KMT KMG		MARGINEA
	3,25	2470,6 3971		Jonction avec la route 17A
Comment:				
DC-449	VOIEVA	KMT KMG		VOIEVODEASA-pont rivière
	4,52	2475,1 3975		route 17A à 3,15 km, camping, (Wpt KA-SUC)
Comment:				
DC-450	SUCMON	KMT KMG		SUCEVITA -
	4,60	2479,7 3980		Monastère aux murs peints
Comment:				
DC-451	SVITZA	KMT KMG		SUCEVITZA
	3,20	2482,9 3983		début d'une belle route de montagne au milieu des forets
Comment:				
DC-452	CIUMRA	KMT KMG		CIUMARRA route 17A
	20,80	2503,7 4004		un village de montagne
Comment:				
				©  P Carto / Google-Earth
DC-453	VAREZE	KMT KMG		VATRA MALDOVIREZEI
	7,30	2511,0 4011		croisement route 176- à droite vers le monastère de Moldavita début d'une belle route de montagne
Comment:				

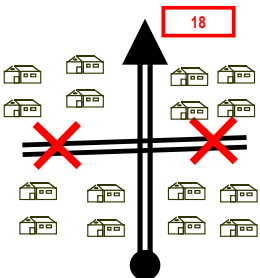
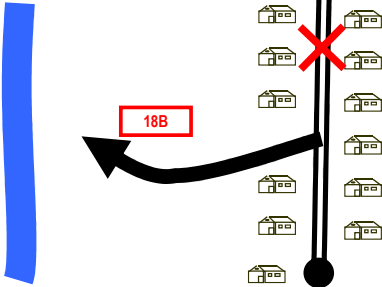
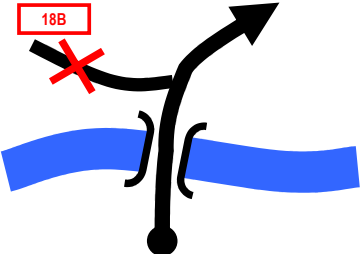
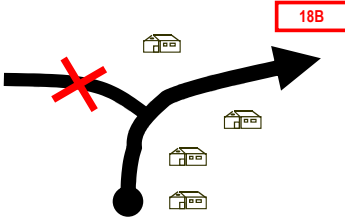
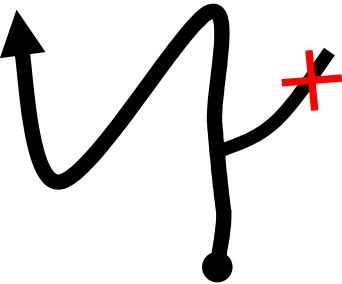

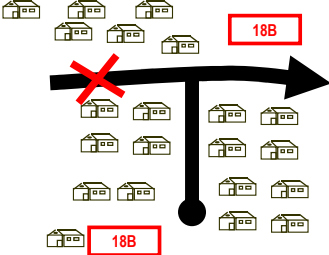
DC-454	REFRUT	KMT KMG		Refuge de Montagne très rustique
	9,10	2520,1 4020		
Comment:				
DC-455	SADOVA	KMT KMG		SADOVA Jonction route 17 Station service OMV juste après le pont
	12,20	2532,3 4032		
Comment:				
DC-456	POJOTA	KMT KMG		POJORATA QRP :on quitte la route 17 pour la 175 Un camping sur la route [KASOVA] à 3.5 Km
	3,90	2536,2 4036		
Comment:				
DC-457	BTU175	KMT KMG		BOTUZ route 175
	13,10	2549,3 4049		
Comment:				
DC-458	BRETZA	KMT KMG		BREATZA de SUS SPRP : route 175
	8,05	2557,3 4057		
Comment:				
DC-459	BTZASU	KMT KMG		BREATZA de SUS - rivière route 175
	4,30	2561,6 4062		
Comment:				

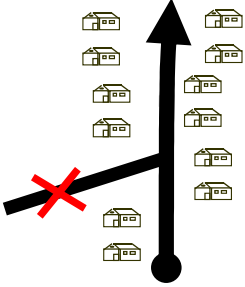
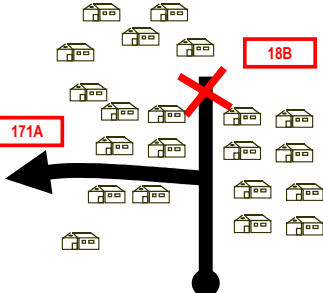
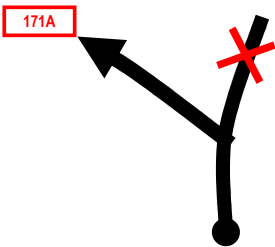
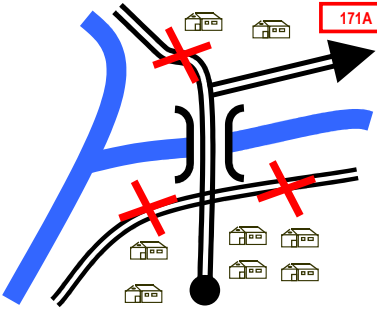
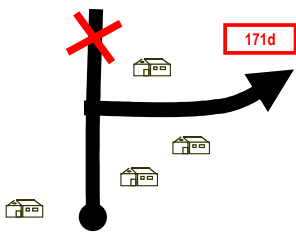

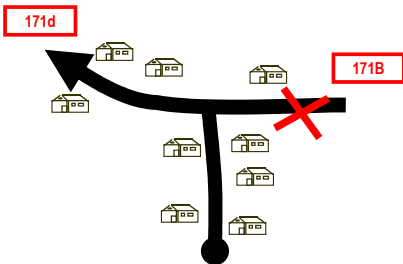
©  P Carto / Google-Earth

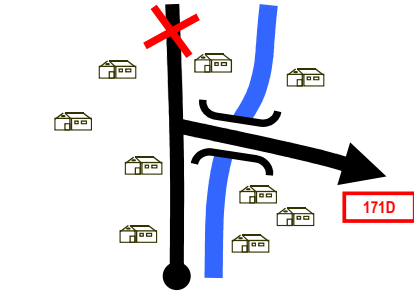
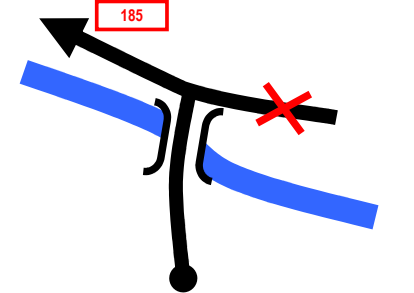
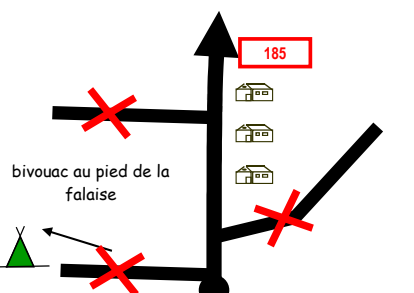
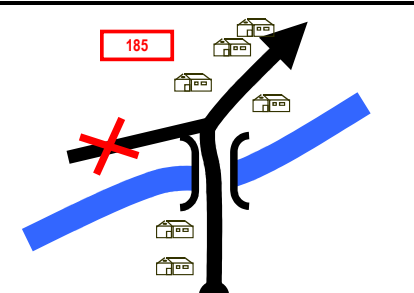
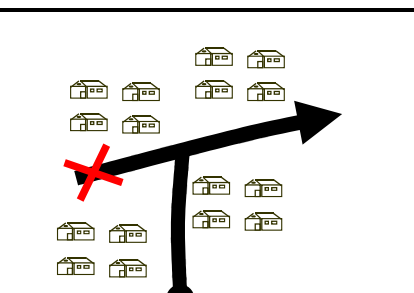

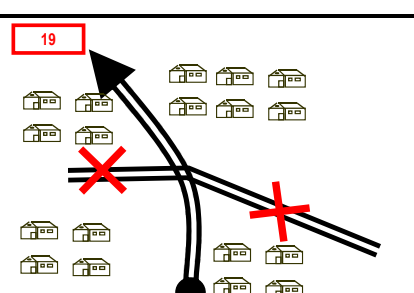
DC-460	BENNIA	KMT KMG		BENIA route 175
	2,95	2564,6 4065		
Comment:				
DC-461	SULITA	KMT KMG		MALDOVA SULITA
	4,15	2568,7 4069		
Comment:				
DC-462	IZVOVI	KMT KMG		IZVOARELE SUCEVEII route 86A (route 175 vers frontière Ukraine à 5 Km) Bivouac BIV-15 en hauteur . Wpt POLUKR : Poste de police et POSUKR : ancien poste de douane QPRP : suivre 86A
	8,90	2577,6 4078		
Comment:				
DC-463	BOBIKA	KMT KMG		Ouest BOBEICA SPP :86A en pleine foret après le village
	5,95	2583,6 4084		
Comment:				
DC-464	IEDUVI	KMT KMG		IEDU village 
	11,45	2595,0 4095		
Comment:				
DC-465	CLIBAB	KMT KMG		CARLIBABA Jonction route 18
	10,95	2606,0 4106		
Comment:				

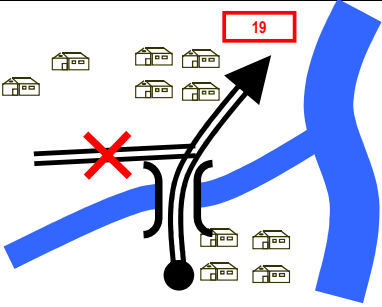
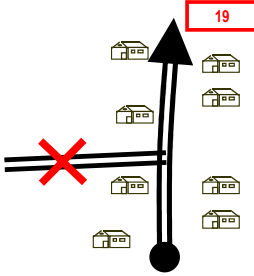
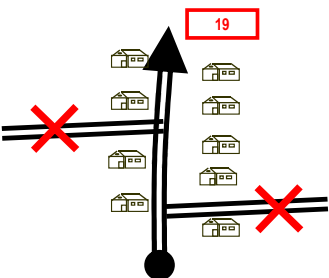
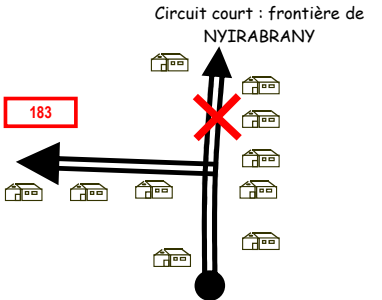
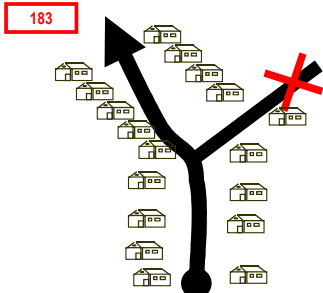

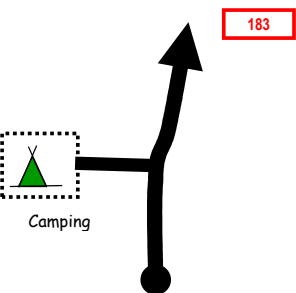
DC-466	FLUTCA	KMT KMG		FLUTURICA
	4,30	2610,3 4110		QPRP : suivre 86B
Comment:				
DC-467	RODNEY	KMT KMG		on rentre dans les Rodney Mountains
	13,35	2623,6 4124		vallée en montagne
Comment:				
DC-468	PNT-UK	KMT KMG		Le pont de l'Ukraine
	2,20	2625,8 4126		vallée en montagne première à droite : sans issue vers l'Ukraine, mériterait d'être explorée (piste difficile) au delà de notre demi-tour
Comment:				
DC-469	SILDOU	KMT KMG		au bord de la Rivière
	6,05	2631,9 4132		SPP en pleine forêt après le village, à essayer : BORSA direct par le Wpt MARAMURES (non parcouru,,)
Comment:				
DC-470	SAPOSU	KMT KMG		SAPAU (sud) 143
	6,25	2638,1 4138		piste forestière sans issue
Comment:				
DC-471	CHASOU	KMT KMG		CHASOUPY ,,,, 144
	1,62	2639,8 4140		à droite, piste forestière, Il semble qu'elle passe par un col (Pasul Prishop, ruines) puis redescende vers le Wpt MARAMU , A découvrir Sinon SPP et rejoindre le point Besuri
Comment:				

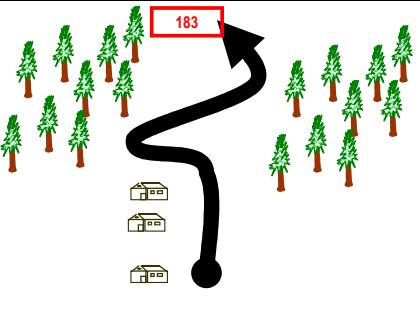
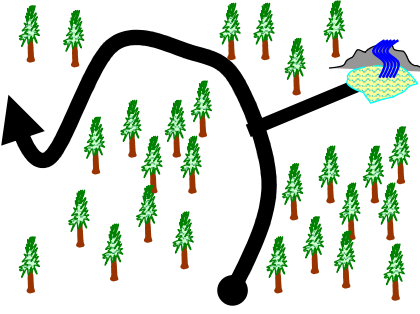
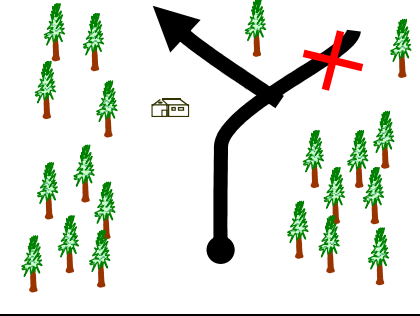
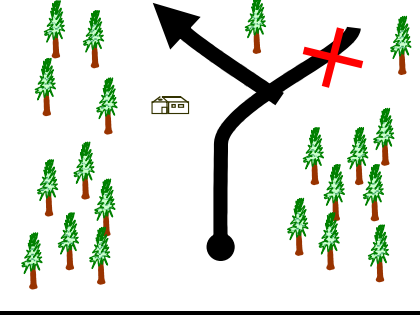
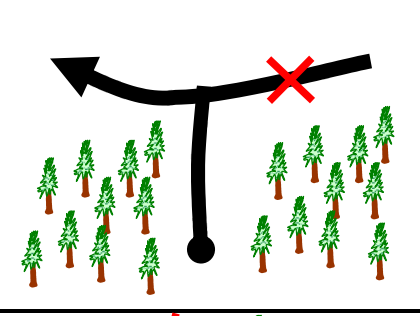
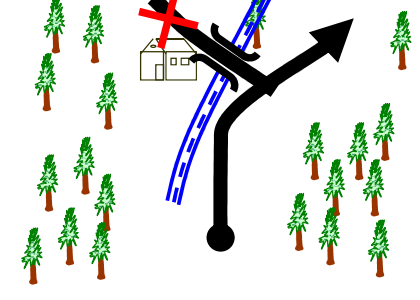
DC-472	MARAMU	KMT		Route en MARAMURES
	0,00	KMG		
		2639,8		
		4140		
<i>Commentaires : la distance pour atteindre le col environ 12</i>				
DC-473	BESURI	KMT		BESOURI - Jonction route de BORSA
	1,70	KMG		
		2641,5		
		4141		
<i>Comment: distance comptée depuis Chasou</i>				
DC-474	PRILOP	KMT		PRISLOP - Eglise orthodoxe, petit hotel et aire de bivouac (ROMs)
	12,50	KMG		
		2654,0		
		4154		
<i>Comment:</i>				
DC-475	BORSSA	KMT		BORSA
	23,15	KMG		
		2677,1		
		4177		
<i>Comment:</i>				
DC-476	MOISEI	KMT		MOISSEI
	9,95	KMG		
		2687,1		
		4187		
<i>Comment:</i>				
DC-477	PTOSUL	KMT		Vue sur monte PIETROSUL
	1,85	KMG		
		2688,9		
		4189		
<i>Comment:</i>				
<p>©  P Carto / Google-Earth</p>				

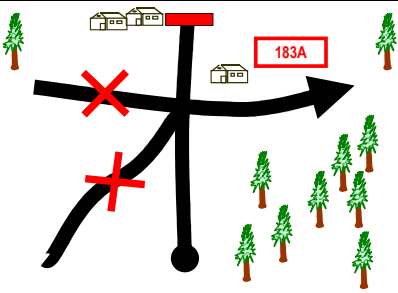
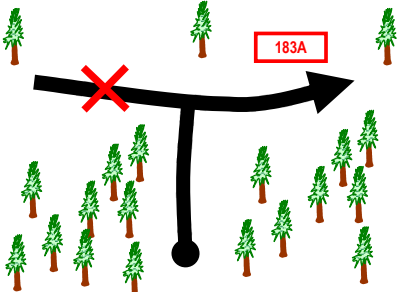
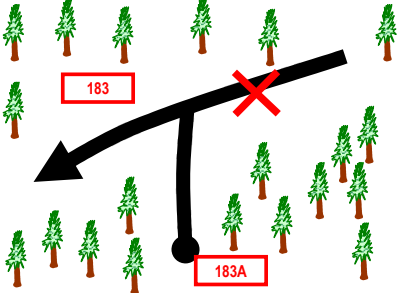

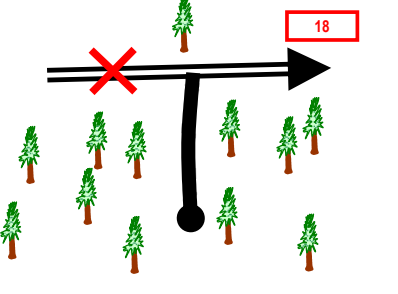
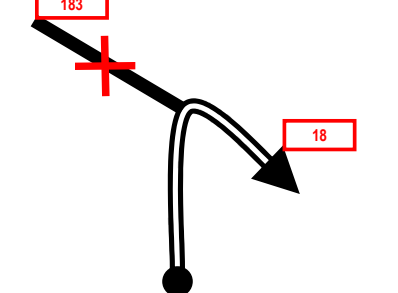
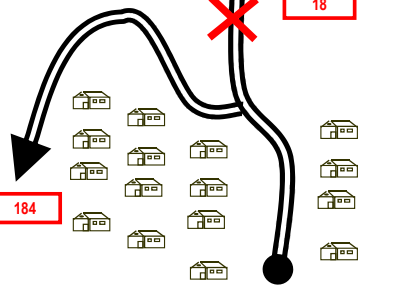

DC-478	VIZZUS	KMT KMG		VIZEU de SUS
	9,70	2698,6 4199		
Comment:				
DC-479	VIZZOS	KMT KMG		VIZIEU de SOS
	8,05	2706,7 4207		
Comment:				Par la gauche suivre route 18B
DC-480	RIVIZE	KMT KMG		Rivière de VISEU
	0,30	2707,0 4207		
Comment:				
DC-481	BOSIKO	KMT KMG		BOCICOEL
	5,05	2712,0 4212		
Comment:				
DC-482	MARABO	KMT KMG		BOCICOEL (West) en Maramures
	2,05	2714,1 4214		
Comment:				
DC-483	BOGDAN	KMT KMG		Bogdan VODA
	3,65	2717,7 4218		
Comment:				Jonction route 186

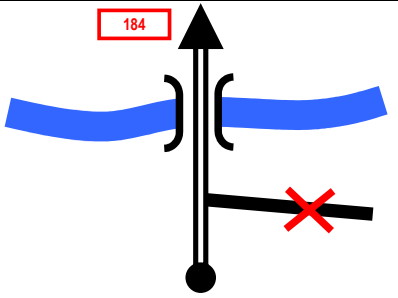
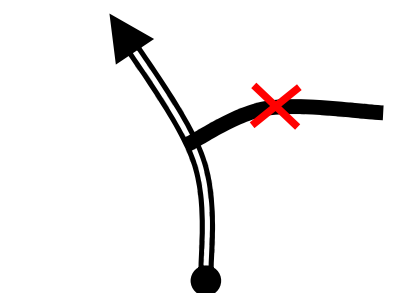
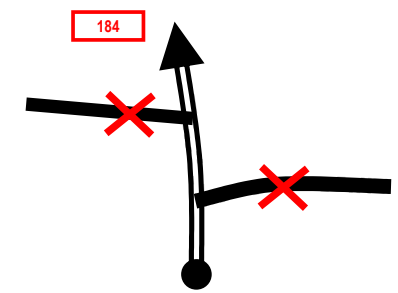

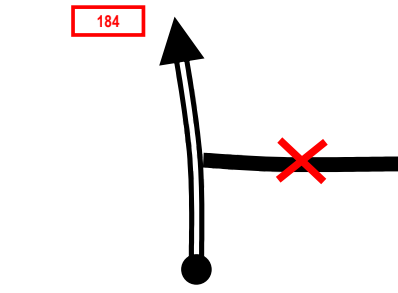
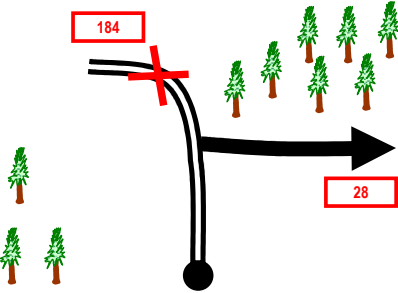
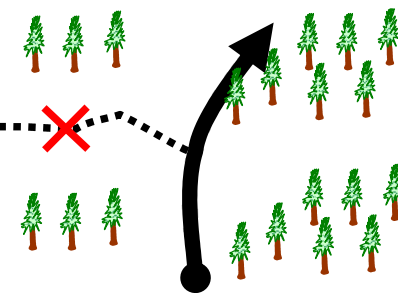
DC-484	IDIZOR	KMT KMG		IEUDISOR route 186
	1,68	2719,4 4219		
Comment:				
DC-485	ROZVLA	KMT KMG		Quitter route 186 vers ROZAVLEA suivre PRP 171A
	3,45	2722,8 4223		
Comment:				
DC-486	SIEU-S	KMT KMG		SIEU (sud) suivre PRP 171A en face liaison directe vers le Wpt PILIZE
	3,95	2726,8 4227		
Comment:				
DC-487	BOTICA	KMT KMG		BOTICA suivre PRP 171D
	5,75	2732,5 4233		
Comment:				
DC-488	ROZNIK	KMT KMG		ROZCESTNIK Par la droite, suivre PRP 171D 
	3,70	2736,2 4236		
Comment:				
DC-489	PILIZE	KMT KMG		POIENILE IZEI Jonction avec la 171B SPRP 171D
	2,50	2738,7 4239		
Comment:				

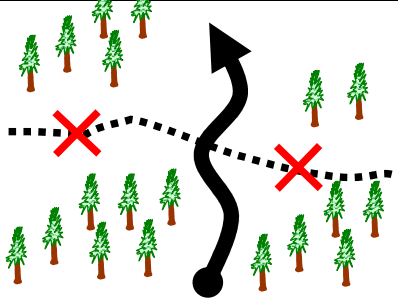

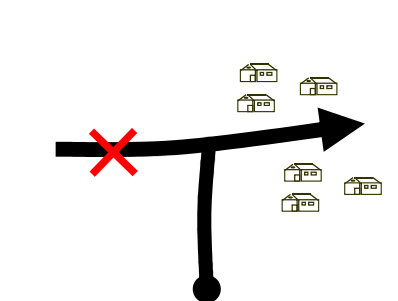

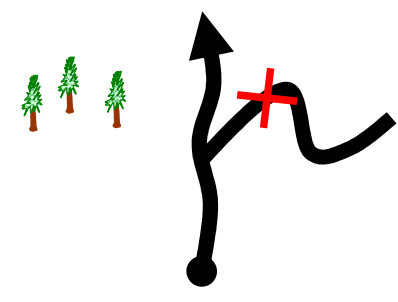

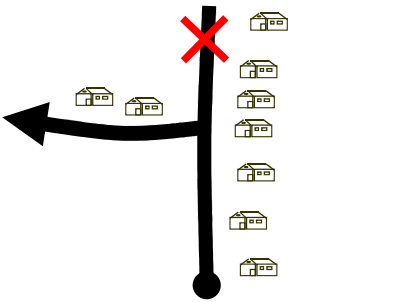
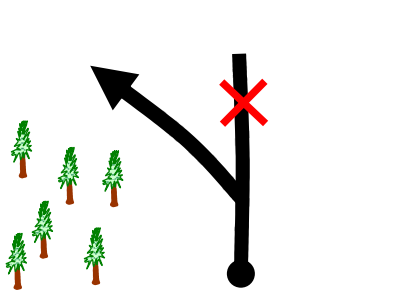
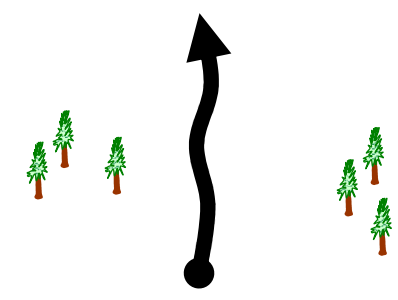
DC-490	GLODNE	KMT KMG		Glod route 171 D (nord Est)
	4,50	2743,2 4243		retour sur le bitume
	Comment:			
DC-491	BARSUD	KMT KMG		BARSANA (Sud)
	7,35	2750,6 4251		Jonction avec la route 185 SPRP 185
	Comment:			
DC-492	BARSNA	KMT KMG		BARSANA
	5,30	2755,9 4256		SPRP 185 bivouac : 1,5 km avant le village, piste à gauche traverser la rivière puis en face
	Comment:			
DC-493	OCESTI	KMT KMG		ONCESTI pont sur la rivière
	6,75	2762,6 4263		
	Comment:			
DC-494	VADUIZ	KMT KMG		VADU IZEI
	6,60	2769,2 4269		©  P Carto / Google-Earth
	Comment:			
DC-495	SIGETU	KMT KMG		SIGHETU MARMAZIEI
	5,75	2775,0 4275		un très grand village des Maramures
	Comment:			

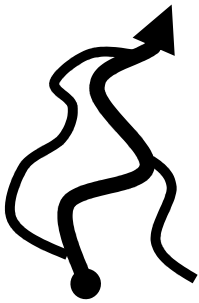
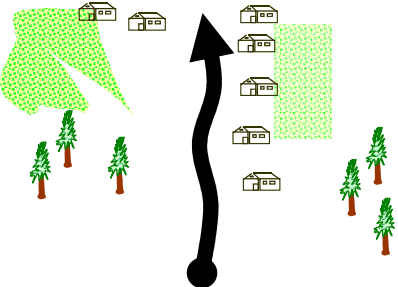
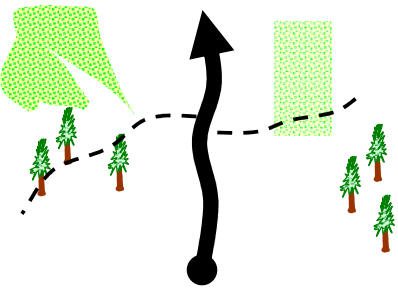

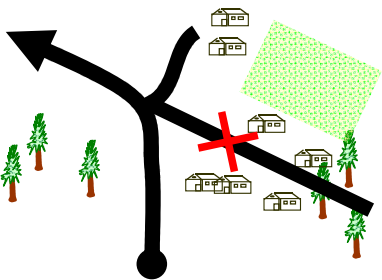
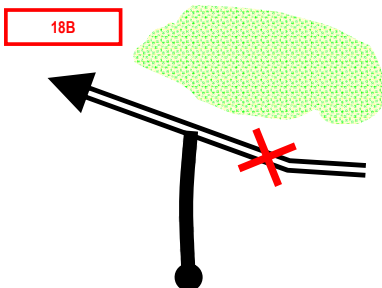
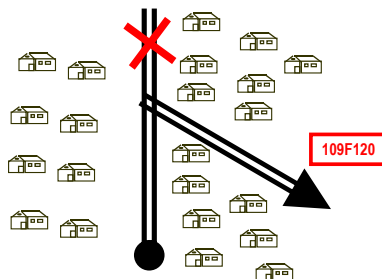
DC-496	HOTARU	KMT KMG		VALEA HOTARRULUI route 19 (rivière)
	3,95	2778,9 4279		
Comment:				
DC-497	SARALU	KMT KMG		SARA LU
	4,15	2783,1 4283		
Comment:				
DC-498	CAMPUL	KMT KMG		CAMPUNLUNG la TISA
	5,05	2788,1 4288		
Comment:				
DC-499	SPANTA	KMT KMG	<p>Circuit court : frontière de NYIRABRANY</p> 	SAPANTA eb face : Circuit "court" vers poste frontière de NYIRABRANY à visiter : le cimetière joyeux de Sapanta (incontournable)
	5,85	2794,0 4294		
Comment:				
DC-500	SAPASU	KMT KMG		Sapanta (Sud) 
	1,80	2795,8 4296		
Comment:				
DC-501	TARDAF	KMT KMG		Camping famille TARDA suivre PRP 183
	1,35	2797,1 4297		
Comment:				

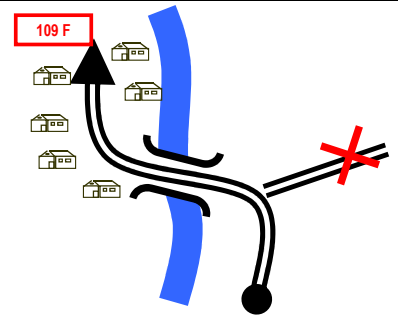
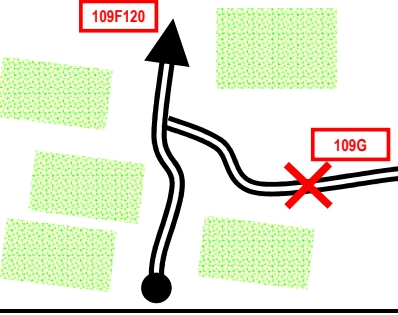
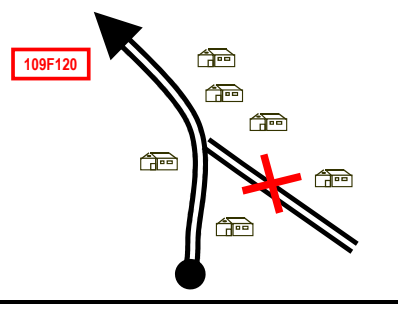

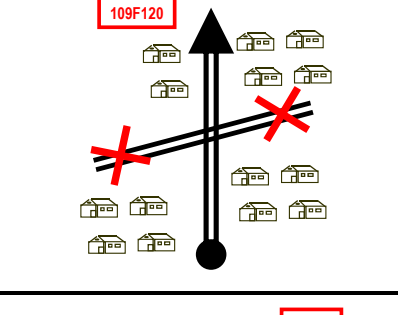
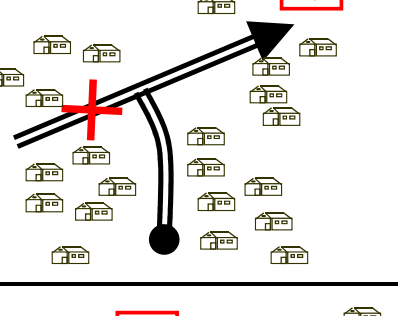
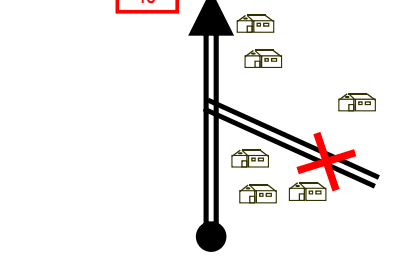
DC-502	FATISO	KMT KMG		FATISOARA
	1,50	2798,6 4299		un petit hameau avant de traverser une zone forestière
	Comment:			
DC-503	SIPPOT	KMT KMG		Route des Chutes de SIPOT
	3,50	2802,1 4302		la cascade de Nadosa est à env 1km du croisement mais les chutes de Sipot sont beaucoup plus loin (entre 5 et 8 km d'une piste pas trop mauvaise)
	Comment:			
DC-504	PMCLAI	KMT KMG		Petite maison dans la clairière
	12,45	2814,6 4315		montagnes et forêts- piste très rude, défoncée par les charrois forestiers,
	Comment:			
DC-505	POLNAZ	KMT KMG		Polna-louza
	2,70	2817,3 4317		On quitte ce qui semble la piste principale pour monter dans la forêt, Ornières très creusées, passage étroit entre les arbres. Si l'on continue ce qui semble être au départ la piste principale on arrive au point MZURKA (Variante suggérée, non parcourue)
	Comment:			
DC-506	BRAZLO	KMT KMG		POIONA BRAZILOR
	1,10	2818,4 4318		On arrive sur une grande piste dont Il faut un peu chercher le point d'accès, Piste rude dans sa première partie, Cailloux saillants (attention au dessous du véhicule !)
	Comment:			
DC-507	MZURKA	KMT KMG		MZURA MUKA - Campement de forestiers
	6,45	2824,8 4325		On retrouve la variante venant de POLNAZ Selon la carte on serait sur la piste principale N° 183 (!!!)
	Comment:			

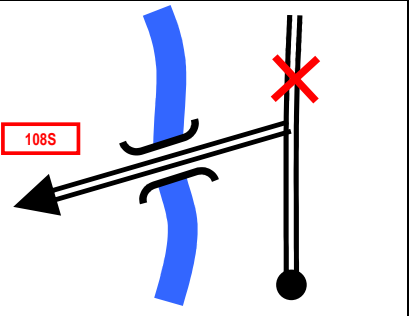
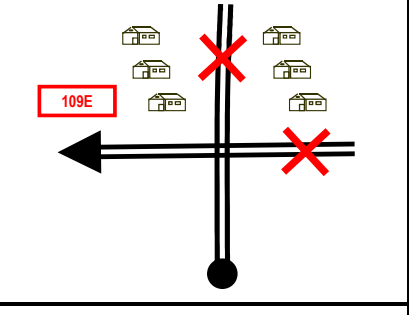
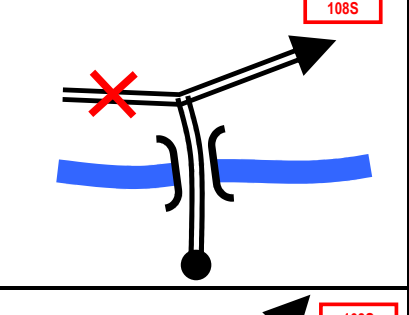

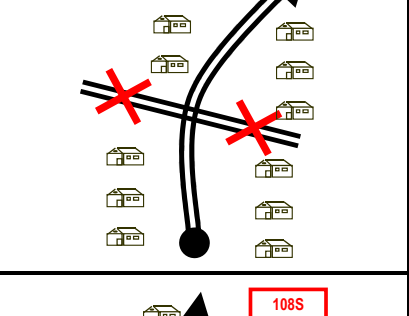
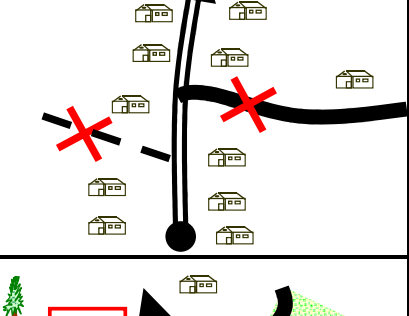
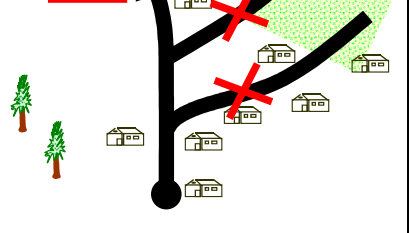
DC-508	BARONK	KMT KMG		Route du barrage piste N° 183A
	5,40	2830,2 4330		
Comment:				
DC-509	BAR183	KMT KMG		Route du barrage N° 183A
	2,50	2832,7 4333		
Comment:				
DC-510	IZVOAR	KMT KMG		IZVOARE - Jonction route 183 B
	6,70	2839,4 4339		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-511	COCOSU	KMT KMG		COCOSULI Jonction route 18 Toujours en zone de montagne et forêts
	10,60	2850,0 4350		
Comment:				
DC-512	CKO183	KMT KMG		Cocosului Jonction Route 183 SPRP 18
	13,15	2863,2 4363		
Comment:				
DC-513	BASPRI	KMT KMG		BAIA SPRIE  QRP : suivre route 184
	5,75	2868,9 4369		
Comment:				

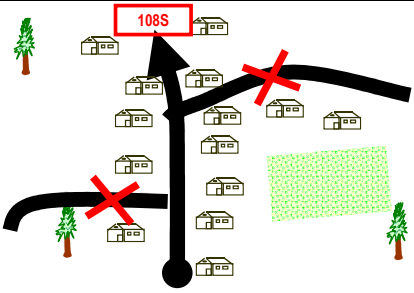
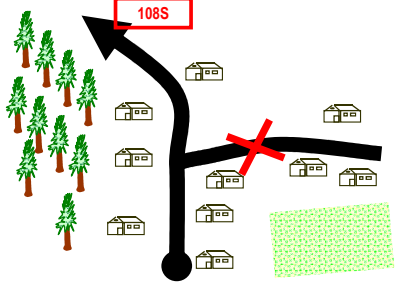
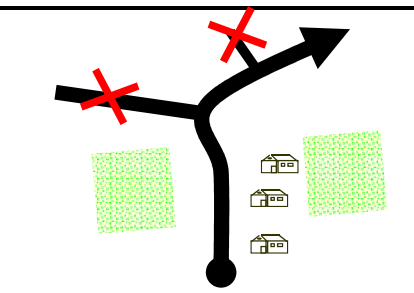

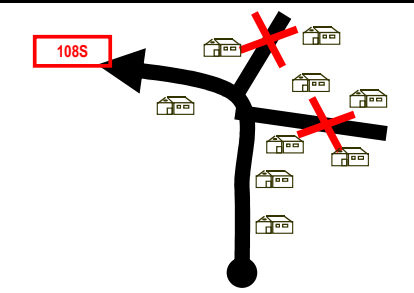
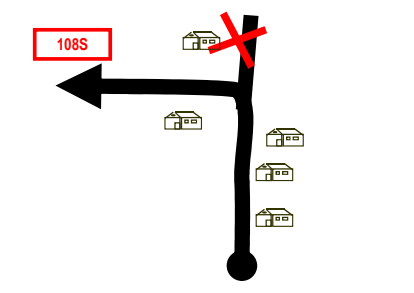
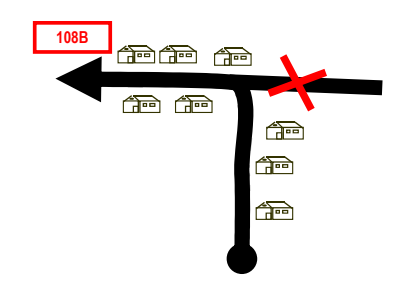
DC-514	SISETI	KMT KMG		Piste de SISESTI
	4,60	2873,5 4374		
Comment:				
DC-515	J-184A	KMT KMG		jonction 184A
	2,38	2875,9 4376		
Comment:				
DC-516	DANSTI	KMT KMG		vers DANESTI
	0,45	2876,4 4376		
Comment:				 P Carto / Google-Earth
DC-517	CETATL	KMT KMG		Route 28 vers CETATELE <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <i>Par manque de temps, notre circuit en Roumanie s'est arrêté là</i> <i>La suite est donnée à titre indicatif telle que nous l'avions prévue,,</i> </div>
	1,36	2877,7 4378		
Comment:				
DC-518	CENTRU	KMT KMG		Quitter Route 184 vers CENTRU <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; margin-top: 10px; text-align: center;"> NON parcouru !! </div>
	3,60	2881,3 4381		
Comment:				
DC-519	PIFORS	KMT KMG		Piste forestière
	2,08	2883,4 4383		
Comment:				

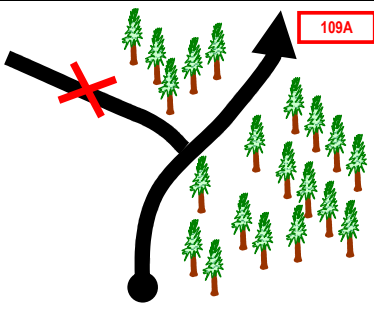
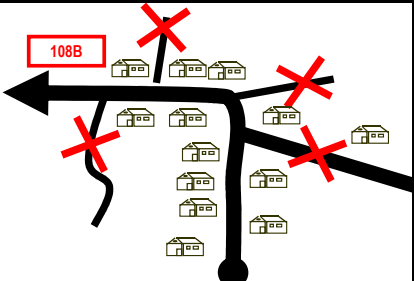
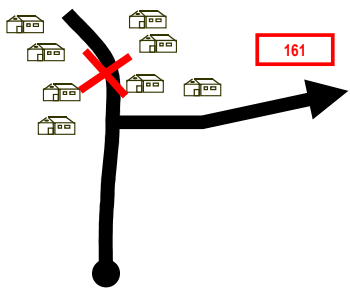

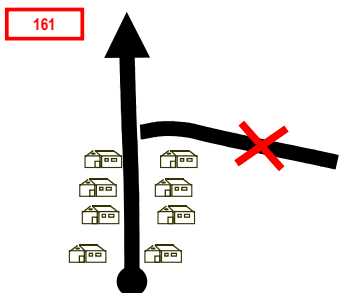
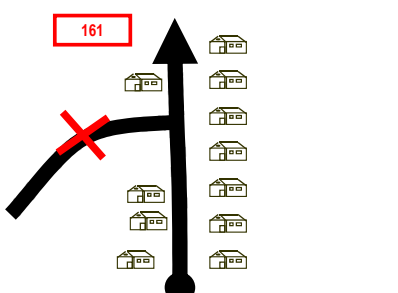
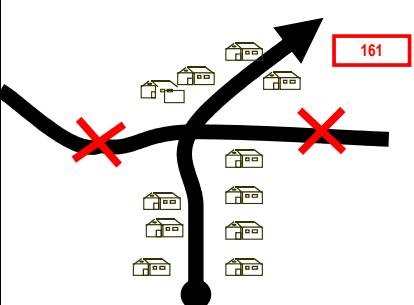
DC-520	DIRBLO	KMT KMG		piste en foret vers BLOAJA
	4,60	2888,0 4388		
Comment:				©  P Carto Rus 100k : L34-24 + Google-Earth
DC-521	BLOAJA	KMT KMG		Jonction route de Bloaja
	5,10	2893,1 4393		
Comment:				©  P Carto Rus 100k : L34-24 + Google-Earth
DC-522	BLOSUD	KMT KMG		piste sans issue-Bloaja sud
	2,90	2896,0 4396		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-523	CIOTIS	KMT KMG		CIOCOTIS suivre au cap, en bordure des champs
	5,85	2901,9 4402		
Comment:				
DC-524	CICOSU	KMT KMG		CIOCOTIS sud Une piste peut-être pas très visible
	1,75	2903,6 4404		
Comment:				
DC-525	PVINAU	KMT KMG		Piste peu visible vers INAU
	1,10	2904,7 4405		
Comment:				

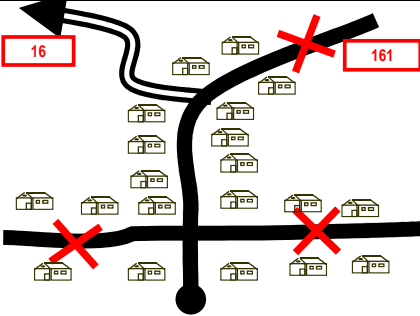
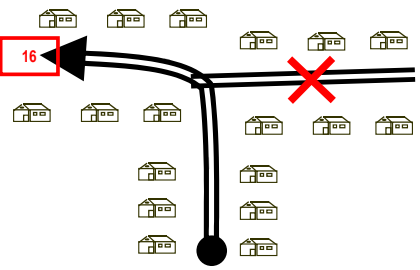
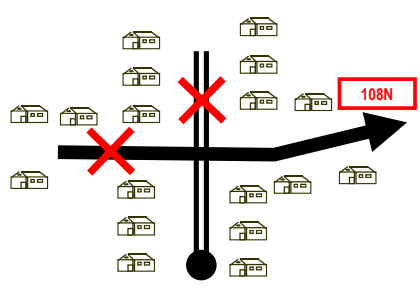

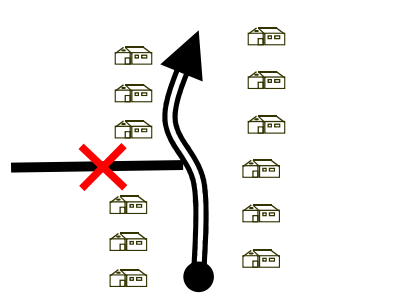
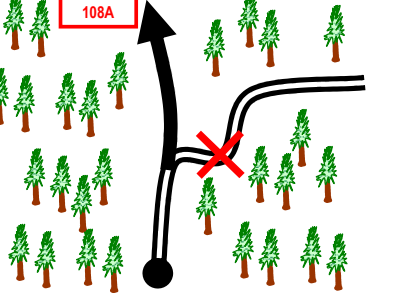
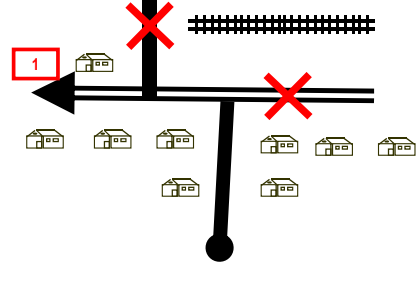
DC-526	PI-NAU	KMT KMG		piste vers INAU Plusieurs pistes convergentes des champs vers le village
	1,25	2906,0 4406		
<i>Comment:</i>				
DC-527	INAUVI	KMT KMG		INAU village
	1,15	2907,1 4407		
<i>Comment:</i>				
DC-528	INOSU	KMT KMG		INAU sud
	1,95	2909,1 4409		
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-529	BORCUT	KMT KMG		BORCUT
	4,30	2913,4 4413		
<i>Comment:</i>				
DC-530	BOCU18	KMT KMG		BORCUT sud Jonction route 18B
	1,50	2914,9 4415		
<i>Comment:</i>				
DC-531	TAGUPU	KMT KMG		TARGU LAPU Jonction route 109F
	2,30	2917,2 4417		
<i>Comment:</i>				

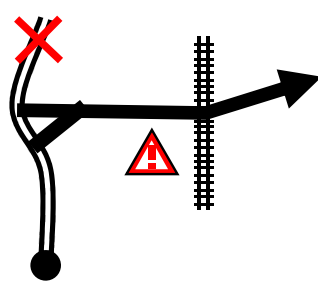

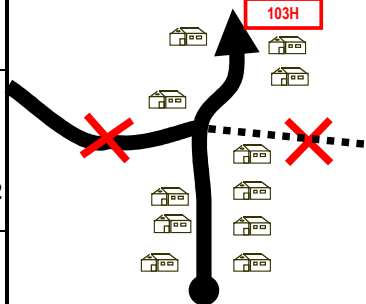
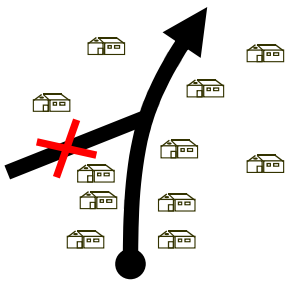
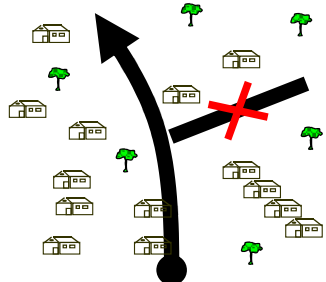

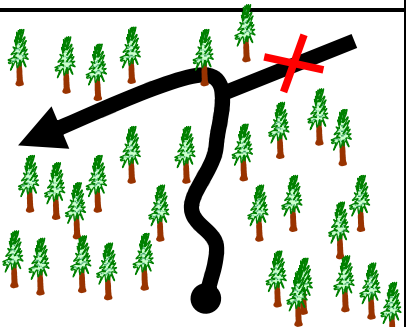
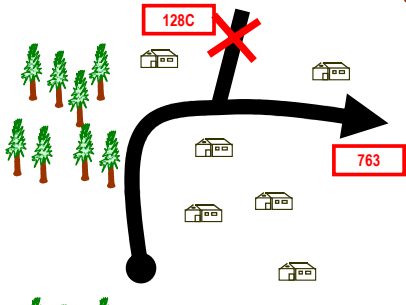
DC-532	RAZOAR	KMT KMG		RAZOARE passage rivière
	4,50	2921,7 4422		
Comment:				
DC-533	VALAPU	KMT KMG		Valenii Lapusului CRX ROUTE 109G Suivre PRP 109F Un peu plus loin sur la droite, un petit bivouac à l'écart (BIV-17)
	4,40	2926,1 4426		
Comment:				
DC-534	CORNEI	KMT KMG		Coroieni SPRP route 109F
	6,30	2932,4 4432		
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-535	BABAVI	KMT KMG		Baba village SPRP route 109F
	4,95	2937,3 4437		
Comment:				
DC-536	GALGAU	KMT KMG		GALGAU- jonction route 1C
	9,15	2946,5 4446		
Comment:				
DC-537	GLODVI	KMT KMG		Glod village SRP route 1C
	6,15	2952,6 4453		
Comment:				

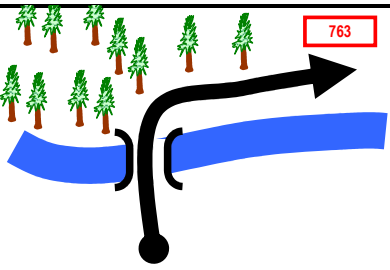
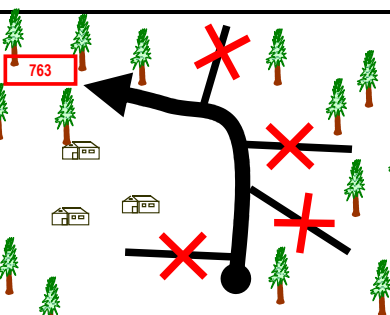
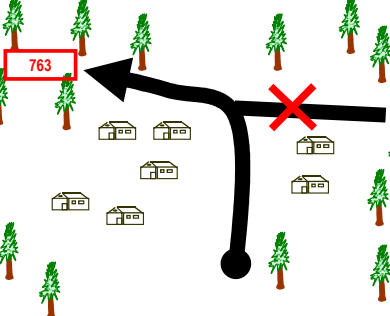
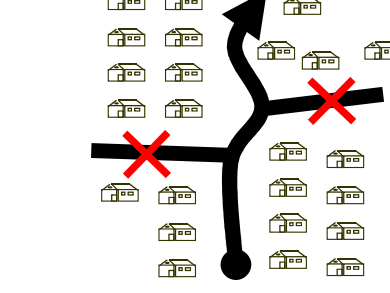

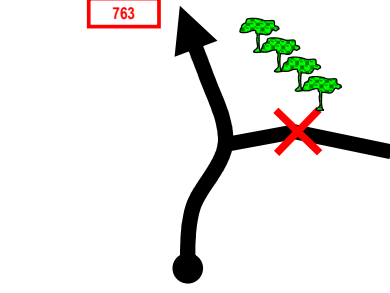
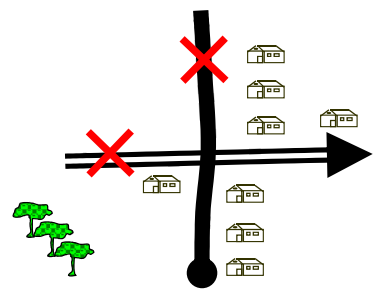
DC-538	RUS-RO	KMT KMG		Route de RUS
	4,95	2957,6 4458		<p>SPRP route 108S</p> <p>RAPPEL : Par manque de temps, notre circuit en Roumanie s'est arrêté là</p> <p>La suite est donnée à titre indicatif telle que nous l'avions prévue,,</p>
DC-539	RUS109	KMT KMG		RUS entrée village
	0,85	2958,4 4458		SPRP route 109E
DC-540	108SRU	KMT KMG		Rus (est)
	2,45	2960,9 4461		<p>SPRP route 108S</p> <p>©  P Carto / Google-Earth</p>
DC-541	SIMINA	KMT KMG		Sismina route 108S
	4,60	2965,5 4465		SPRP route 108S
DC-542	HASMAS	KMT KMG		HASMAS
	5,80	2971,3 4471		<p>SPRP route 108S</p> <p>goudron ou piste ?</p>
DC-543	CEACAS	KMT KMG		CEACA
	3,60	2974,9 4475		SPRP route 108S

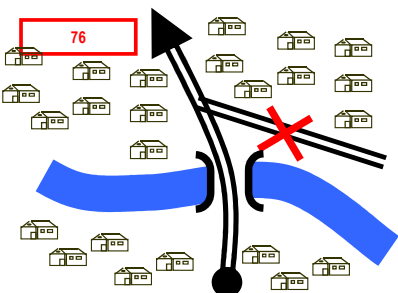
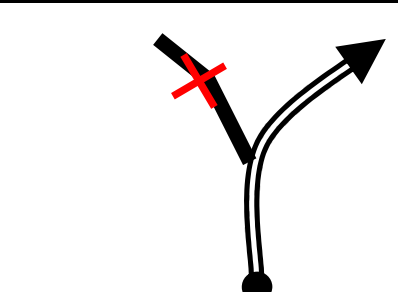
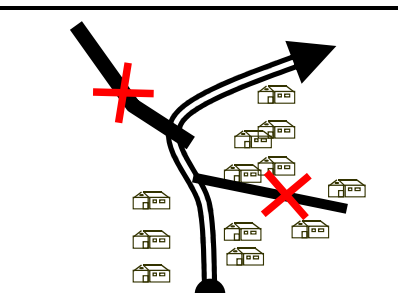
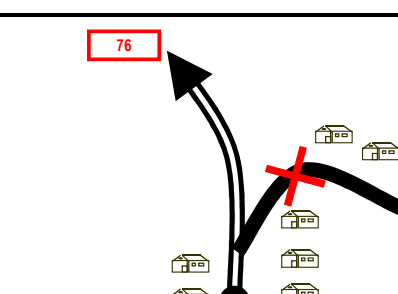

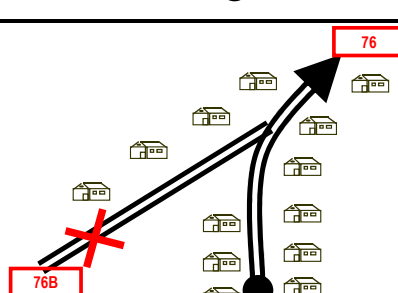
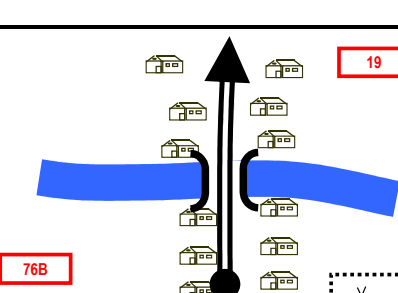
DC-544	ZALHYA	KMT KMG		ZALHA
	3,45	2978,3 4478		SPRP route 108S
Comment:				
DC-545	VARSCA	KMT KMG		VARTESCA
	2,95	2981,3 4481		
Comment:				
DC-546	VALEAG	KMT KMG		VAIEA LUNGA
	1,49	2982,7 4483		SPRP route 108S
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-547	BEZDED	KMT KMG		BEZDED (village)
	3,17	2985,9 4486		SPRP route 108S
Comment:				
DC-548	BEZWST	KMT KMG		BEZDED WEST
	0,90	2986,8 4487		SPRP route 108S
Comment:				
DC-549	CERNUC	KMT KMG		Cernuc
	2,86	2989,7 4490		Jonction route 108B
Comment:				

DC-550	DIRLUC	KMT KMG		Dean Dirlu Jorci
	7,60	2997,3 4497		Jonction route 109A
Comment:				
DC-551	KRITUR	KMT KMG		Recea-Cristur
	4,90	3002,2 4502		SPRP route 109A
Comment:				
DC-552	PANTIK	KMT KMG		PANTICEU-place centrale
	4,85	3007,0 4507		jonction route 161
Comment:				
DC-553	PTIKCW	KMT KMG		Panticeu SW
	0,63	3007,7 4508		SP°RP route 161
Comment:				
DC-554	SARATA	KMT KMG		SARATA
	4,75	3012,4 4512		SPRP route 161
Comment:				
DC-555	DRAGGU	KMT KMG		DRAGU route 161
	9,45	3021,9 4522		SPRP route 161
Comment:				

DC-556	HIDA16	KMT KMG		HIDA jonction route 16
	7,25	3029,1 4529		
Comment:				
DC-557	SANMIH	KMT KMG		SANMIHAIU ALMASULUI SPRP route 16
	4,35	3033,5 4533		
Comment:				
DC-558	ALMASU	KMT KMG		ALMASU - Jonction route 108N
	16,50	3050,0 4550		
Comment:				
DC-559	BABIOU	KMT KMG		BABIOU SPRP route 108N
	6,25	3056,2 4556		
Comment:				
DC-560	HOUTTA	KMT KMG		Jonction route de HUTA - Jonction route 108A zone forestière
	13,75	3070,0 4570		
Comment:				
DC-561	CUICEA	KMT KMG		CUICEA Jonction route 1
	10,35	3080,3 4580		
Comment:				

DC-562	RESCUL	KMT KMG		RESCULUM
	1,00	3081,3 4581		QUITTER route N°1  Passage à niveau
Comment:				
DC-563	IARA-X	KMT KMG		IARA-croisement piste
	20,20	3101,5 4602		SPRP route 103H
Comment:				
DC-564	SCRIFA	KMT KMG		Scrincl Frasinet - Pont
	9,60	3111,1 4611		au dela la route devient 108C
Comment:				
DC-565	RACHIT	KMT KMG		RACHITELE
	4,75	3115,9 4616		
Comment:				
DC-566	RAC763	KMT KMG		RACHITELE
	12,10	3128,0 4628		La route 108C devient route forestière 763
Comment:				
DC-567	DODAPI	KMT KMG		DODA PILII
	4,50	3132,5 4632		Croisement route 128C Quelques maisons dans la foret
Comment:				

DC-568	SOMESU	KMT KMG		Riviere SOMESUL
	3,70	3136,2 4636		petit hameau
<i>Comment:</i>				
DC-569	PADDIS	KMT KMG		PADIS route 763
	11,45	3147,6 4648		petit hameau dans la foret nombreuses pistes forestières
<i>Comment:</i>				
DC-570	X-BOGA	KMT KMG		BOGA Gyöngye
	25,50	3173,1 4673		Paumé de chez paumé,,,,,,,,,,,,, SPRP route forestière 763
<i>Comment:</i>				
DC-571	PETROS	KMT KMG		PIETROASA
	34,25	3207,4 4707		un grand village à la sortie de la zone forestière SPRP route 763
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-572	PAIENI	KMT KMG		Route de PAIENII
	2,95	3210,3 4710		SP°RP route 763
<i>Comment:</i>				
DC-573	SUDRIG	KMT KMG		SUDRIGU
	7,80	3218,1 4718		Jonction route 76
<i>Comment:</i>				

DC-574	BEIUS-R	KMT KMG		BEIUS- grande ville
	8,60	3226,7 4727		SRP Route 76 vers ORADEA Camping TURUL
Comment:				
DC-575	KAPASI	KMT KMG		CAPACENI
	18,90	3245,6 4746		SRP Route 76 vers ORADEA
Comment:				
DC-576	SABATO	KMT KMG		Route principale vers SAMBATA et ORADA
	3,36	3249,0 4749		
Comment:				
DC-577	DRAGTI	KMT KMG		DRAGESTI-
	15,74	3264,7 4765		SRP Route 76 vers ORADEA
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-578	HIRILU	KMT KMG		HIRISELU de Sus
	8,95	3273,7 4774		SRP Route 76 vers ORADEA Jonction route 76B
Comment:				
DC-579	ORADEA	KMT KMG		ORADEA-rivière
	16,95	3290,6 4791		Une très grande ville-continuer sur la grande avenue centrale (route 19, puis 190) Plusieurs Campings à l'entrée de la ville [KAPOLO] - Mine de sel la région,
Comment:				

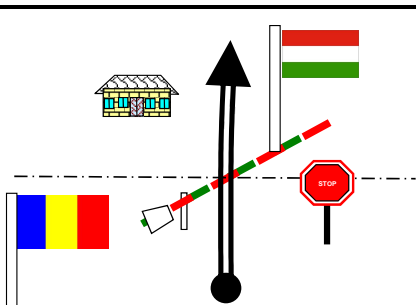
ORADAF

KMT

KMG

15,20**3305,8****4806**

Comment:



Poste frontière ORADA

Hongrie : monnaie : 100 HUF = 0.342112 EUR

©  P Carto / Google-Earth**Fin du Circuit**

Notes

L'alphabet roumain comprend vingt-huit caractères, dont certains à accent. Contrairement au français, toutes les lettres se prononcent comme elles s'écrivent. Il n'existe pas de voyelle nasale.

Différences de prononciation avec le français

A a : entre le "e" et le "a" français Î i : e

Â â : e

R r : r roulé

C c : k

S s : ch

E e : é

T t : ts

G g : gu U u : ou

H h : h aspiré et guttural (pas d'équivalent en français) Qq, Ww and Yy n'apparaissent que dans les mots étrangers

Variations phonétiques ce, ci : tche, tchi che, chi : ke, ki ge, gi : dje, dji ghe, ghi : gue, gui

La mine de sel Turda est probablement la destination la plus célèbre de touristes qui visitent la région de Turda. La mine datant de romain et a été l'une des raisons pour lesquelles la ville s'est développée rapidement après l'arrivée des Romains en Dacie. Histoire Le premier document que l'extraction de sel dans Turda, datant de 1271. Dans la dernière opération a été organisée à ce qu'on appelle Camara sel ont été de deux types: les uns qui étaient extraction, le stockage et le transport à l'eau et autres le transport à l'eau et la vente de sel. Plus tard dans l'année 1786, l'exploitation et la récupération du sel devient monopole d'Etat mais des problèmes commencent à apparaître sur le transport du sel sur la route qui descend à pic de la mine. Pour remédier à cette situation est en cours de construction depuis 1853 Galerie Franz Josef et Theresa et des mines Rudolf seront améliorés. La mine de sel de Turda a fermé en 1932. Géologue Le dépôt de sel dans Transylvanie appartient de sédimentation qui se trouvent sur la trame entière ouest de la Transylvanie Dépression, mais qui apparaît près de la surface que dans les zones anticlinale. Traitement à Salina (mine de sel) Au cours de solution saline a été constaté que l'environnement est très favorable dans le traitement des maladies respiratoires dues à la température constante de 10-12 degrés Celsius et une humidité de 75-80% et parce que la concentration optimale des aérosols (particules très fines de sel solide). La vitesse est le tirant d'eau maximal de 0,2 m / s (0,02 m / s dans la mine Rudolf). Suivant après 1992 Mine Rudolf était aménagé en salle de traitement souterrains. La modernisation de la mine de sel de Turda (2008-2010) Entre Janvier 2008 - Janvier 2010 a été un processus de modernisation de la mine de Turda. Après qu'il a été créé un nouveau look et des fonctionnalités étendues de Mine Turda. À Mina Rudolf il ya maintenant une salle de concert, terrain de sport, bowling, mini-golf ainsi et monté une gondole énorme et un ascenseur (ascenseur) pour les personnes qui Voyage plus difficile. À Mina-Thérèse a été construit un quai sur le lac avec des bateaux qui permettent aux touristes de marcher le lac salé. Salt apparence générale a radicalement changé pour le mieux. Ouverture officielle de la mine de sel à Turda après la rénovation a été faite sur Janvier 22, 2010.

Depuis 500 ans, l'Eglise Noire domine le centre historique de Brasov. Avant de devenir l'Eglise Noire, ce lieu de culte s'appelait l'Eglise Sainte Marie. Il s'agit en fait de l'église évangélique de la ville. Elle a reçu le nom d'Eglise Noire suite à l'incendie de 1689, lorsque la fumée et les flammes ont noirci les murs de l'édifice, heureusement sans le détruire complètement.

Toujours en excellent état, elle est non seulement l'église gothique la plus grande de Transylvanie, mais aussi l'édifice religieux le plus grand entre Vienne et Istanbul, selon certains spécialistes. Ses dimensions sont impressionnantes: 90m de longueur, entre 25 et 37 m de largeur, alors que son point le plus haut atteint 65 mètres. Elle peut accueillir quelque 5000 personnes. Plus encore, elle abrite la cloche en bronze la plus grande du pays, qui pèse 6,3 tonnes, un des plus grands orgues d'Europe, et la plus grande collection de tapis anciens.

: L'église Noire (Biserica Neagră) : joyau gothique de Transylvanie La construction de l'Eglise Noire de Brasov a démarré en 1383, sur l'endroit d'une ancienne église en style roman datant de la première moitié du 13e siècle. Lors de la première invasion des Turcs, en 1421, l'édifice, qui n'était pas encore terminé, a été presque entièrement détruit. Les travaux ont été repris tout de suite, pour s'achever en 1477, soit presque 100 ans après leur début. Selon le projet initial, l'église aurait dû avoir deux tours, mais finalement on n'en a bâti qu'une seule. Deux siècles plus tard, en 1689, un vaste incendie a détruit le toit et l'intérieur du bâtiment. Depuis, ses murs sont noirs. Suite aux travaux de restauration, qui ont duré presque 100 ans, l'intérieur a partiellement perdu son aspect gothique, se rapprochant du baroque. C'est à cette époque là que fut construit le toit haut de 20m que l'on peut voir de nos jours encore.

L'église Noire (Biserica Neagră) : joyau gothique de Transylvanie L'orgue de L'Eglise Noire de Brasov, un des plus grands en Europe du Sud-Est, fut construit entre 1836 et 1839 par le constructeur d'orgues Buchholz de Berlin. Fameux pour sa sonorité d'une beauté rare, cet orgue a fait l'objet de nombreux enregistrements et saisons musicales organisées depuis des décennies à Brasov. En 1924 la galerie devant l'orgue a été élargie afin de permettre un plus grand accès aux concerts de musique sacrée. Entre 1997 et 2001, les 3993 tubes de l'orgue, dont le plus grand a 13 mètres de hauteur, ont été restaurés. C'est un des orgues baroques qui ont survécu au passage du temps sans subir trop de modifications.

Un autre trésor de l'Eglise Noire de Brasov est la collection de tapis des 17e – 18e siècles, offerts à l'église par les guildes des maîtres artisans, commerçants et nobles de la ville.

L'église Noire (Biserica Neagră) : joyau gothique de Transylvanie A regarder attentivement le contrefort nord de l'édifice, on remarque une statue atypique pour un lieu de culte: un enfant qui semble être sur le point de tomber. Selon la légende, pendant la construction de l'église, un des constructeurs serait devenu envieux de son apprenti. Il lui demanda alors de soulever quelque chose et au moment où l'enfant se pencha, le maître l'aurait poussé. La statue en la mémoire de cet enfant tué aurait été construite par les autres apprentis.

Selon les statistiques, quelque 100.000 touristes visitent chaque année l'Eglise Noire de Brasov. Et nous vous suggérons de faire de même si vous ne pouvez pas vous porter un jour en Roumanie.

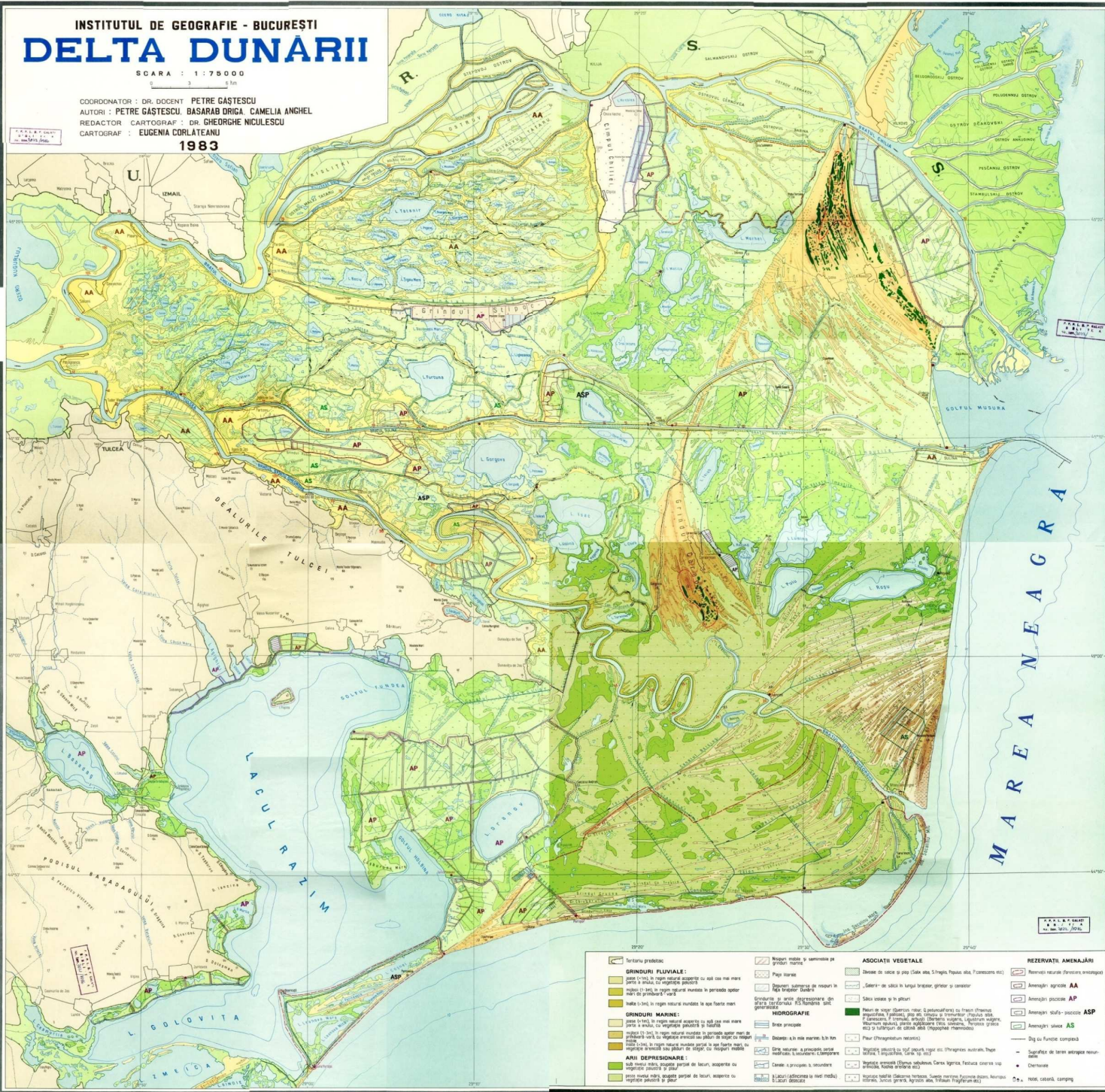
INSTITUTUL DE GEOGRAFIE - BUCUREȘTI

DELTA DUNĂRII

SCARA : 1 : 75 000

COORDONATOR : DR. DOCENT PETRE GĂSTESCU
 AUTORI : PETRE GĂSTESCU, BASARAB DRIGA, CAMELIA ANGHEL
 REDACTOR : CARTOGRAF : DR. GHEORGHE NICULESCU
 CARTOGRAF : EUGENIA CORLATEANU

1983



<p>Territoriu protejat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Parc Național Delta Dunării Rezervația naturală "Delta Dunării" 	<p>GRINDURI FLUVIALE:</p> <ul style="list-style-type: none"> parc fluvial în regiunea superioară cu apă din râul mare parc fluvial în regiunea mijlocie parc fluvial în regiunea inferioară <p>GRINDURI MARINE:</p> <ul style="list-style-type: none"> parc marin în regiunea superioară cu apă din marea neagră parc marin în regiunea mijlocie parc marin în regiunea inferioară <p>ARII DEPRESIONARE:</p> <ul style="list-style-type: none"> arie depresionară în regiunea superioară arie depresionară în regiunea mijlocie arie depresionară în regiunea inferioară 	<p>ASOCIAȚII VEGETALE</p> <ul style="list-style-type: none"> Stivă de vase și paie (Sida alba, S. trigloca, Paspalum alba, P. conjugatum etc.) Salici de sălcie în largul trunchiurilor și canalelor Sălcii toase și în pături Parc de vegetație marină: Sida alba, S. trigloca, Paspalum alba, P. conjugatum etc. Parc de vegetație marină: Sida alba, S. trigloca, Paspalum alba, P. conjugatum etc. Parc de vegetație marină: Sida alba, S. trigloca, Paspalum alba, P. conjugatum etc. 	<p>REZERVAȚII AMENAJĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> Rezervația naturală "Delta Dunării" Amenajări agricole AA Amenajări piscicole AP Amenajări silvice ASP Amenajări silvice AS
---	--	---	--

Minele de sare de Praid (mines de sel de Praid) Transylvanie

Un panneau annonce fièrement que les mines de sel de Praid pourraient suffire à fournir toute l'Europe ! Toujours en exploitation (depuis l'Antiquité !), une partie des mines a été reconvertie en centre de traitement pour les maladies respiratoires. Il y a aussi des bains en plein air remplis de sel.

Praid

Praid situé est situé dans le centre de la Roumanie dans la vallée de la rivière Târnava Mică (plus de 500m d'altitude), Praid est une station thermale que l'été est ouvert dans le comté de Harghita.

Praid se trouve à une distance de 9 km. Sovata, comté de Mureş. Le sel a la forme solide d'une ellipse, et cela a créé une végétation qui a su s'adapter à un sol salin qui est un aspect exceptionnel. En Praid il existe des sources d'hyperthermie sel de mine.

En Praid il y a une plage organisée à l'eau salée, où en plus des bains de sel chaud (baignoires) sont installés, où l'eau salée est chauffée dans les chaudières. Ces bains sont très efficaces dans le traitement des rhumatismes. Sel et l'eau riche en iode ont un effet calmant et relaxant, à la fois physiquement et mentalement.

bains de sel ont sur tout le corps les effets suivants:

- apaisante,
- anti-inflammatoire,
- vasodilatateur,
- la stérilisation de la peau et des muqueuses,
- de guérir.

Un bain prend de 10 à 30 minutes par jour, en fonction de l'aptitude individuelle. La température de l'eau salée est de 36 degrés. Un traitement se compose de 10-14 dans les bains baignoire chaude sans interruption. Le travail du sel bains dans la période 1 Juin - 15 Octobre.

Indications thérapeutiques: l'asthme (extrinsèques, intrinsèques, mélangés); La bronchite chronique; Sinusite chronique; emphysème pulmonaire obstructive; silicose; bronchectasie (sans hémoptysie); angine; pharyngite; trachéobronchite; pneumonie.

Traitement:

Le traitement thérapeutique spécifique est l'inhalation de l'air dans la mine. Ceux qui viennent pour le traitement, sont quelques fois - sur la base des avis médicaux - dans une grande salle spécialement équipée. En outre, il a été traité avec des minéraux. Dans une grande salle décorée à 120 m de profondeur conditions sont créées qui sont destinés à traiter les maladies respiratoires. Les patients passent quelques heures - comme indiqué par le médecin - dans la mine, assistent à des services religieux, tandis qu'une aire de jeux pour les enfants de 2 ans. Les conditions de la solution de sel renouvelent le système neurovégétatif.

Contre-indications: La tuberculose; Mycose pulmonaire; Cancer du poumon; maladie cardiaque décompensée; infarctus du myocarde récent; Les troubles neurologiques qui sont: la perte de conscience, comme l'épilepsie; Claustrophobie.

Climat: Praid a un environnement spécialement : des étés frais, hivers froids. Parce que le spa est situé dans une vallée le spa est sans vent de tempête.

=====

Praid, au département de Harghita (dans l'est de la Transylvanie). C'est une petite localité située à 68 km de Târgu Mureş et à 7 km de la station balnéaire de Sovata.

Praid compte environ 4000 habitants, des ethniques magyars pour la plupart. C'est là qu'est organisé chaque automne le Festival International des Sarmale, les fameuses feuilles de choux farcies de viande hachée. Une autre attraction de Praid, c'est la saline du même nom, une des plus grandes en Europe et dont les débuts remontent à l'époque romaine.

Saline de Praid (Transylvanie) ; l'une des plus grandes en Europe De l'avis des spécialistes, la montagne de sel de Praid est une rareté géologique, avec ses 1600 m d'épaisseur. L'exploitation massive du sel a laissé des galeries souterraines de très grandes dimensions, où s'est créé un microclimat aux températures relativement constantes de 14 – 16 degrés. L'humidité y est à 70%, moindre qu'à la surface. L'air fortement ionisé est très efficace dans le traitement des troubles respiratoires. C'est pourquoi on y a aménagé des sanatoriums souterrains dès les années '60. En 1980, l'établissement de cure a déménagé à "l'horizon 50", c'est à dire à 120 m de profondeur. Ses dimensions sont impressionnantes: il est long de plusieurs centaines de mètres, large d'une vingtaine et haut de 14 m. Des bus assurent le transport sur les 1250 m qui séparent le sanatorium de l'entrée dans la saline. En été, plus de 3000 personnes par jour descendent dans la mine de sel de Praid, soit pour la visiter, soit pour suivre des traitements. On y trouve également une bibliothèque, une salle de spectacles, une aire de jeux pour les enfants et une cathédrale oecuménique.

La saline de Praid s'enorgueillit également d'une galerie des vins européens, unique au monde. Elle compte 275 variétés de vins de 6 pays, gardés à 100 m de profondeur. Les touristes reçoivent un verre spécial et peuvent participer aux présentations et dégustations de vin pour un prix modique de 15 lei (soit 4 euros) seulement. S'y ajoutent les "Soirées du vin", lorsqu'on peut déguster au moins 5 variétés accompagnées d'entrées froides. On peut même suivre des cours d'initiation dans la culture du vin; à la fin, les touristes sont récompensés d'une bouteille du liquide miraculeux. Chaque année, à Praid, on organise des colonies de création artistique, les œuvres des sculpteurs et peintres de la zone étant exposées dans les galeries souterraines. A part tout cela, le Musée de la saline est considéré comme un des principaux points d'attraction de Praid. Riche en cristaux de sel, en outils et instruments utilisés pour l'exploitation et le transport du sel, ainsi qu'en objets d'art traditionnel, ce musée attire de plus en plus de visiteurs curieux d'une année à l'autre. Enfin, dans la chapelle de la mine, consacrée il y a 7 ans, on peut assister aux messes tenues régulièrement par des prêtres de différentes confessions ou bien écouter, une fois par an, des concerts de musique classique.

Circuler En avion

Est un très bon choix car rapide ; Aéroports internationaux: premièrement Bucarest (Henri Coandă et Băneasa, tous les deux au nord de la ville), Timișoara (plaque tournante pour les vols de l'ouest), Constanța (Mihail Kogălniceanu, pour le littoral de la Mer Noire), Arad, Cluj-Napoca (le plus important en Transylvanie), Sibiu, Târgu Mureş, Oradea, Iași (le plus important en Moldavie).

Circuler en train

Le réseau ferré de Roumanie est très développé.

Il y a quatre sortes de train en Roumanie: Inter-city Rapid Accelerate Personal Ils sont ici classés par ordre décroissant de prix, de vitesse et de confort! Les trains n'arrivent pas toujours à l'heure, sauf peut-être les "IC" (inter-city) ou "Rapid". Ne pas prévoir de correspondances avec moins d'une demi-heure de battement... Les trains "Accelerat" et encore plus, les "Personal" laissent passer tous les autres et mettent parfois 1,5 fois plus de temps.

Certaines lignes ont un charme fou, celles qui traversent les Carpates notamment. Ne manquez pas le train entre Braşov et Ploieşti, Suceava - Vatra Dornei - Cluj-Napoca, Târgu Jiu - Deva, Adjud - Miercurea Ciuc - Târgu Mureş !

A titre d'indication, en 2004, le train de nuit en wagon couchette, de Bucarest à Satu Mare coûtait 20€/pers, pour 10h de trajet. Prévoir du temps pour réserver un tel billet à l'avance !

Recherche d'horaires : dans les auberges, on trouve toujours le livre Mersul Trenurilor (la Marche des Trains). Il est possible de faire des recherches sur le site internet <http://www.mersultrenurilor.ro> .

Encore en 2010, des travaux sont en cours entre Ploieşti et Braşov, donc les trains circulent en alternance sur une voie, à une vitesse de 40km/h. Prévoir du temps.

Circuler en voiture

Afin de pouvoir circuler en Roumanie, [il est désormais indispensable de se procurer la "Rovinietă" lors du passage de la frontière.](#)

Certaines routes sont mal entretenues et il y a beaucoup d'embouteillages, surtout dans les grandes villes. Attention aux bouches d'égout souvent absentes et remplacées par une branche pour la signalisation. La conduite locale est très sportive voire des plus audacieuses, sans compter sur certaines charrettes démunies d'éclairage. Il n'est pas rare d'assister au spectacle d'un dépassement suicidaire.

L'autoroute reliant Piteşti - Bucureşti est très correcte et les nationales traversant le pays ont été récemment rénovées. Pourtant, attention à l'autoroute Bucureşti - Constanța jamais réellement terminée.

Gare aux chars à boeufs, aux vaches, aux chiens errant sur les bords des routes et autres animaux qui peuvent traverser routes et autoroutes sans prévenir !

A la campagne, dans les endroits reculés, certaines routes sont faites de terre battue et sont quasi-impraticables. En cas de panne, vous pouvez vous fier au talent des mécaniciens qui sont des bricoleurs de génie. Il existe aussi des échopes réparant les crevaisons de pneus.

Pas de problème pour se procurer du carburant.

Il est très fréquent pour les roumains, et de fait pour les voyageurs, de faire de l'autostop sur les routes. Les conducteurs vous font payer le prix du bus. Pour cette raison et pour éviter les arnaques, il est bon de connaître le tarif de ce dernier.

Limitations de vitesses appliquées en Roumanie :

- * Autoroute : 130 km/h
- * Route : 100 km/h
- * Ville : 50 km/h

Il est interdit de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool sous peine de se faire retirer son permis de conduire sur-le-champ.

L'allumage des feux de croisement est obligatoire de jour comme de nuit hors agglomération.

Une taxe nommée "Taxa de Drum" est à payer lors du passage de la frontière dont voici quelques exemples de tarifs :

- * voiture : 13,34 RON (soit 3 €...) la semaine ou 31,12 RON (soit 7 €...) le mois
- * fourgonnette : 26,68 RON (soit 6 €...) la semaine ou 71,14 RON (soit 16 €...) le mois

Récemment matérialisée par une vignette à coller sur le pare-brise, c'est désormais un document en deux pages qui tient lieu de justificatif de paiement, pouvant être réclamé en cas de vérification par les agents accrédités. Des contrôles électroniques par caméra sur portique fixe ou dans un véhicule en bord de chaussée ont presque toujours lieu. Une amende allant de 250 à 4500 RON peut être infligée en cas de manquement et suivant la catégorie du véhicule en cause.

Resquilleurs... vous voilà prévenus !

L'achat de ce sésame se fait aux postes frontières dans des guérites ou dans la plupart des station-services et dans les bureaux de poste si vous êtes en ville.

Voyager en car

Le réseau de cars est assez développé, dans les villes chercher l'autogara (la gare routière). Les trajets sont peu chers, passent et s'arrêtent à la demande dans de nombreux villages aux abords des villes.

Circuler en stop

faire du stop, c'est toujours prendre un risque, mais la pratique de l'autostop est très répandue en Roumanie, autant pour les roumains que pour les touristes! et ce moyen de transport peut s'avérer utile pour joindre des villages non reliés par des transports en commun. Mais attention il est de coutume de contribuer financièrement en tout ou partie du prix du trajet en bus. (si vous préférez de faire du stop sans payer, prévenez le chauffeur avant de monter en voiture.

Parler

Dans la majorité du pays on ne parle que le roumain. En Transylvanie, on parle aussi une sorte de hongrois, surtout à l'est de la province (département Harghita, Covasna) . Dans la quasi-totalité des écoles on enseigne le français et l'anglais, parfois l'allemand ou l'italien. On peut se débrouiller avec l'anglais et le français dans toutes les grandes villes et dans les stations balnéaires. Il faut noter que 20% de la population est francophone et que de nombreuses universités enseignent uniquement en français. Le roumain est une langue latine, et la connaissance de l'italien ou l'espagnol aide beaucoup à comprendre et à se faire comprendre.

N'hésitez pas à aller dans de grands restaurants ! Ils ne sont pas très dispendieux et vous pourrez rencontrer la jet-set roumaine ! Premièrement, vous ne pouvez pas aller en Roumanie sans commencer au moins un repas par une "Ciorba". Les Ciorba sont des soupes copieuses. Mais il y a autant de Ciorba différentes que de cuisiniers et grand-mères pour les cuisiner! il ne faut pas rater les "sarmale", un mélange de viande hachée et légumes enroulé soit dans une feuille de chou, soit dans une feuille de vigne. Ce plat est traditionnel de Noël mais on peut en trouver toute l'année. Vous trouverez souvent des grills vous servant les "mici": sorte de saucisse sans peau à base de viande de mouton, de boeuf et de porc. Il y a souvent autour de ces barbecues roumains, que l'on trouve dans toutes sortes d'événements (marchés, festivals, simple picnic entre copains, ...), une ambiance festive et bon-enfant! La polenta "mamaliga" est dégustée dans tout le pays, autant au cœur des maisons que dans les grands restaurants. Traditionnellement, elle est dégustée avec du fromage : "mamaliga cu branza" Elle est également délicieuse accompagnant du poisson d'eau douce frit avec une sauce à l'ail. En parlant de poissons, si vous allez au delta du Danube, n'oubliez pas de déguster de "bibani" ! Coté sucré, goûtez les gateaux à la broche, spécialité de Brasov, les cozonac, sorte de brioche/panettone ou encore les papanachi, beignet au fromage. Ne loupez pas non plus les gogosi!

Vous trouverez des "magazin alimentar" dans les moindres petits villages! Ce sont des tous petits magasins, qui ne payent parfois pas de mine vus de l'extérieur. On y trouve souvent les mêmes choses mais au minimum de quoi se ravitailler lorsqu'on est loin des villes.

Les vins de Roumanie sont très variés et de bonne qualité. Il y a beaucoup de vignobles, dans toutes les régions du pays (surtout en Moldavie): Cotnari, Vrancea, Bucium-Iasi, Murfatlar, Huși, Drăgășani, Valea Călugărească, Târnave, Receaș...). Méfiez-vous du vin fait maison par un non-vigneron, on ne sait pas avec quelle eau il a été fait.

L'alcool au volant est interdit, si vous conduisez, ne buvez pas.

Ne pas oublier de goûter, avec prudence, l'excellente eau de vie de prune : la Tuica. Goûtez aussi le "rachieu", la "palinca" (dans le N, plus de 50 degrés d'alcool!).

Dans les villages, surtout en Transylvanie, repérez les "pension touristiques" (pensiune...) dîner + nuit + petit déjeuner pour environ 10€/pers (en 2004). Le dîner et le petit déjeuner sont souvent "formatés" pour touristes mais vous donneront l'occasion de goûter aux sarmale, à la polenta... et boire la tuica ! Les hôtels sont chers et le service pas toujours à l'avenant. liste des hôtels pas cher Des formules intéressantes peuvent être trouvées dans les appart-hôtels ou B&B proposées sur [1] . La plupart des appart-hôtels sont récemment rénovés et bien placés (proche de la gare ou de centre historique)

- * Hôtels à prix discounts en Roumanie ; jusqu'à 50 % d'économie sur les tarifs officiels " Hôtels à prix discounts

Faites attention aux nombreux chiens qui rodent un peu partout dans certaines grandes villes. Mais surtout, ne laissez jamais rien trainer! Une fois une chose est laissée, n'importe qui peut se l'approprier. N'apportez pas beaucoup d'objets de valeur. Si vous en amenez, essayez de ne pas attirer l'attention d'éventuels voleurs sur ces objets.

* Conseils aux voyageurs

en Roumanie comme dans le monde entier, le meilleur moyen de voyager et de toujours avoir un dictionnaire de poche, un carnet et un stylo...et tout devient possible !