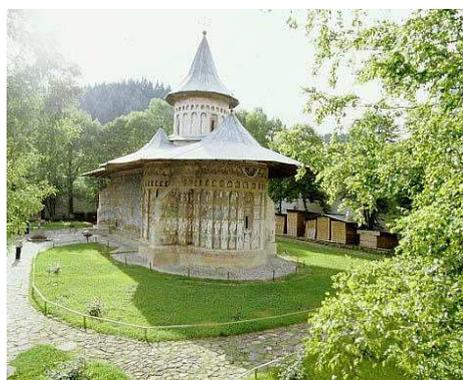
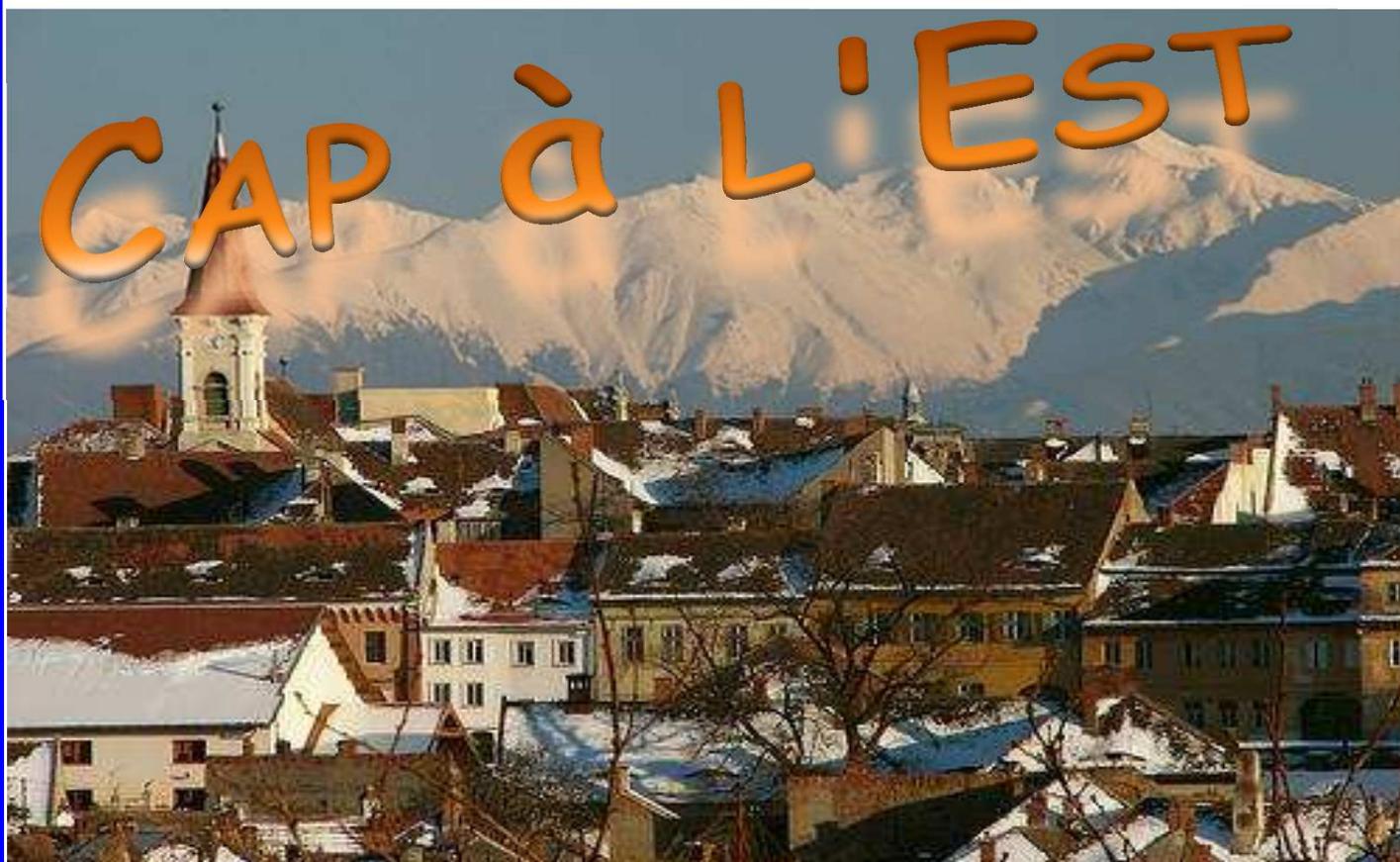


# Carnet de Route Roumanie



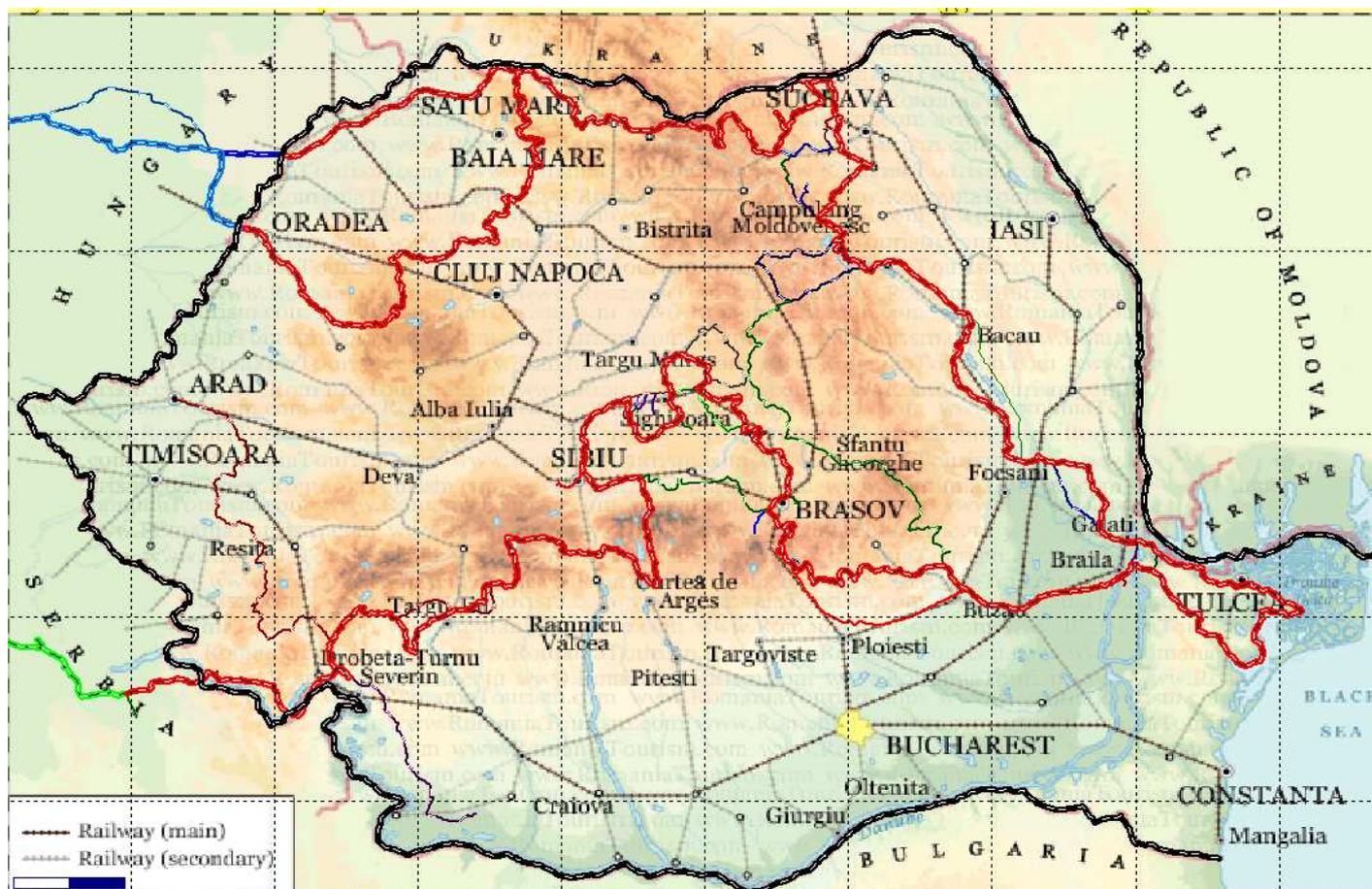
## Carpates - Danube

# CAP à L'EST



Danube - Transylvanie - Carpates - Delta - Maramures

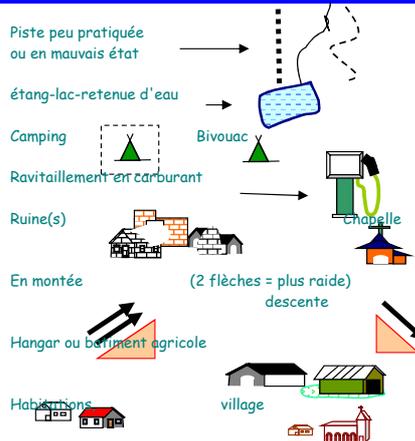
## Roumanie : situation générale du circuit

**Avertissement :**

Ce document n'est qu'un guide de randonnée 4x4 réalisé d'après la carte et avec Google Earth. Il n'a pas été validé sur le terrain. Les coordonnées GPS peuvent être erronées, les distances affichées ne représentent que des ordres de grandeur, les descriptions risquent de ne pas être représentatives, On ne peut assurer que l'itinéraire se déroule sur des pistes ouvertes à la circulation publique, qu'il faudra donc éviter/contourner dans ce cas de figure contraire. Nous ne disposons d'aucune indication spécifique sur l'état des pistes qui de plus peuvent devenir impraticables à cause de la météo. Le respect de la vitesse imposée (30 Km/h sur pistes), de la signalisation, des propriétés privées et des autres usagers est un impératif absolu. Il est probable que quelques passages en forêt ou sur des sections mal entretenues peuvent aggraver les carrosseries ou les dessous des véhicules qu'il conviendra de protéger en conséquence.

Transmis à titre gracieux pour information, il n'engage que ceux qui veulent l'utiliser. Par ailleurs, il ne saurait faire l'objet d'aucune transaction ni servir de support commercial à une quelconque opération sans l'accord écrit de son auteur,

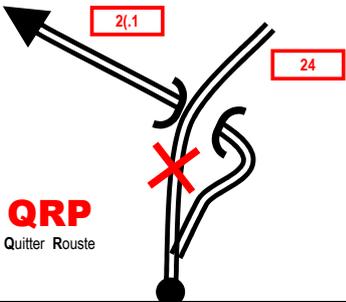
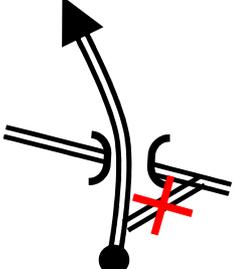
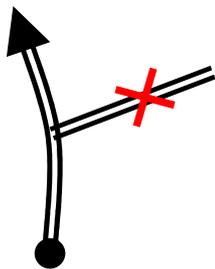
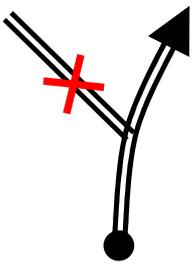
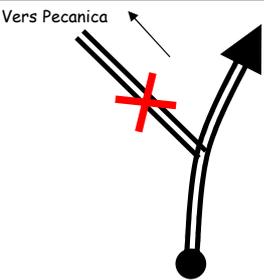
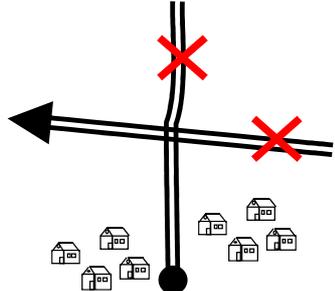
KM : distance pour rejoindre ce point depuis le précédent,  
 KMP : Km Partiel (depuis RAZ odomètre)  
 KMT : Km Totale (distance totale du raid)  
 Par soustraction, permet de connaître la distance d'un point à un autre

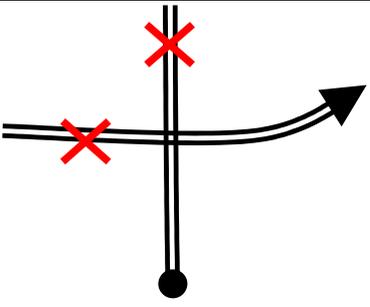
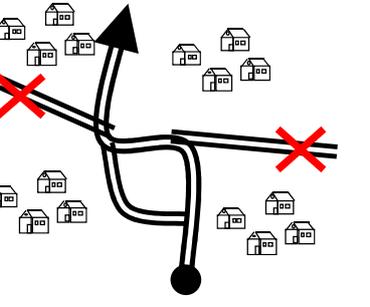
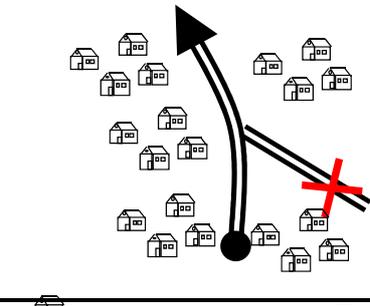
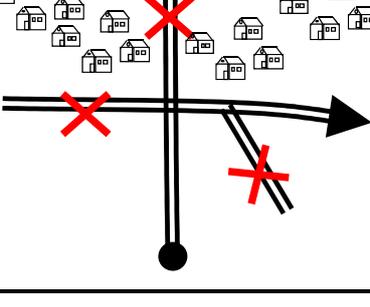
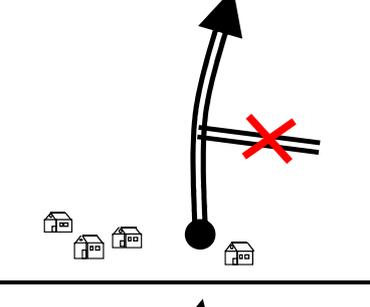
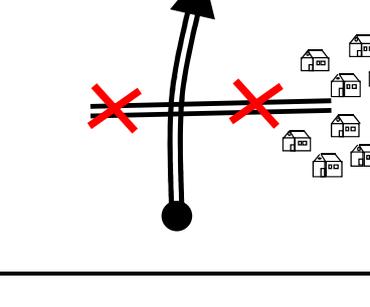


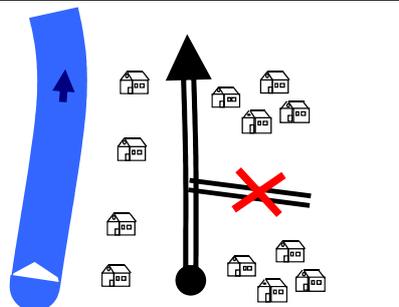
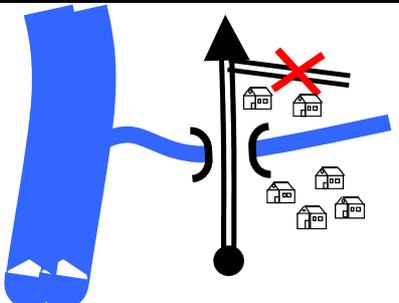
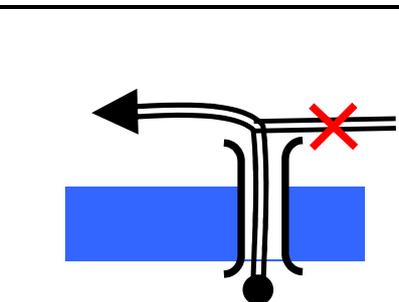
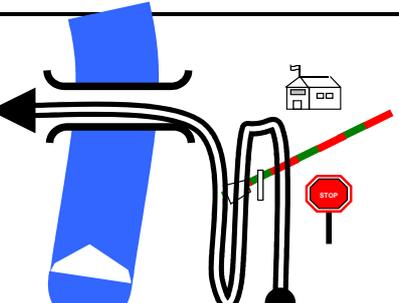
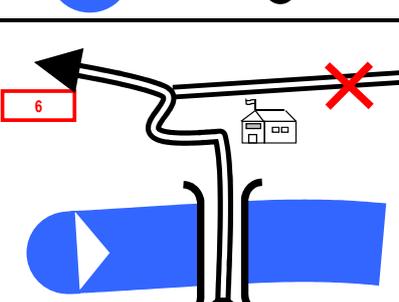
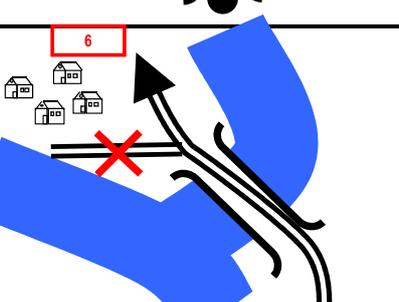
## Danube - Transylvanie - Carpates - Delta - Maramures

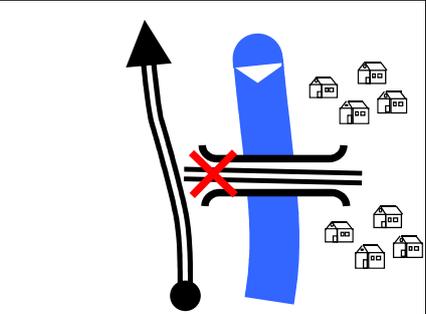
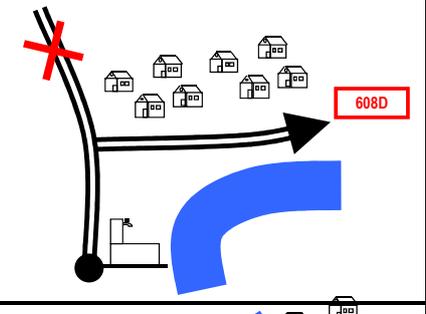
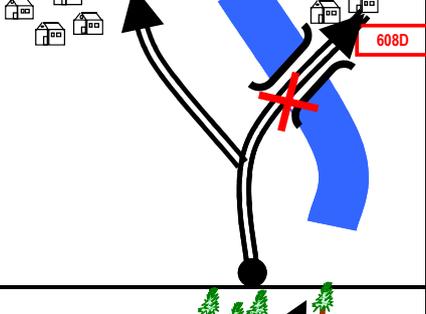
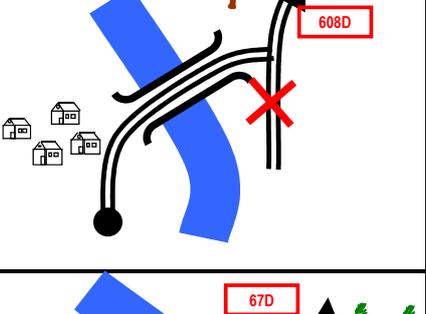
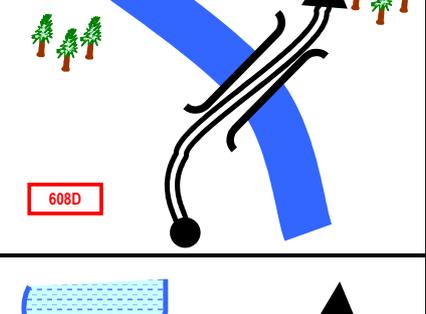
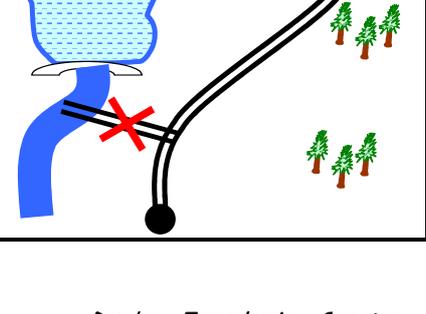
DATUM WGS 84

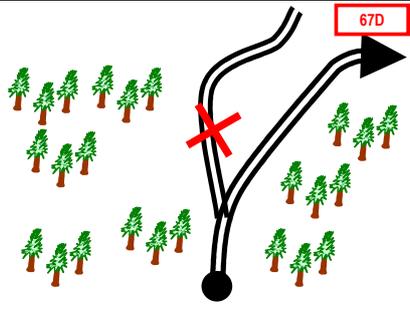
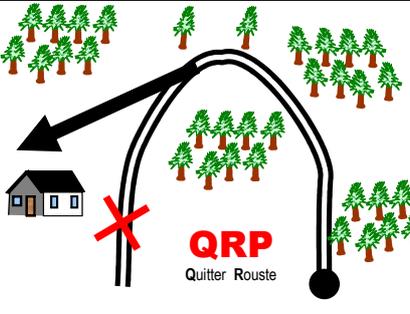
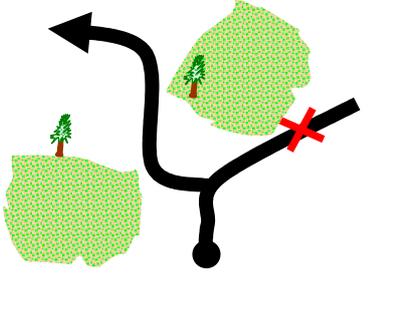
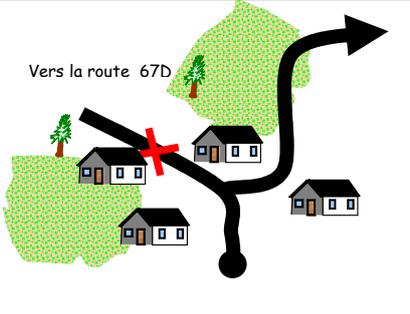
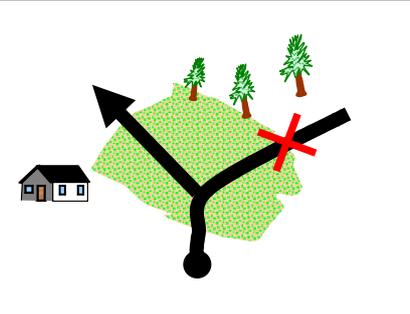
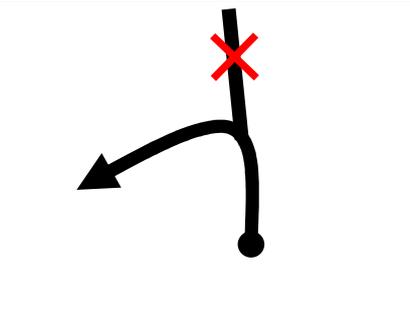
DC-000	-	KMP	Carnet de route N 1 Route GPS "Roumanie2013" (WGS 84) CB channel 21 RV : Wpt "BELGRD" (Belgrade)	
	<b>0,00</b>	KMT		
Comment:				
DC-001	<b>BELGRD</b>	KMT		Belgrade Autoroute Belgrad-Nis (E75)
	<b>1,00</b>	KMG		
Comment:				
DC-002	<b>MALIPO</b>	KMT		MALIPO Suivre Autoroute Belgrad-Nis (E75)
	<b>34,00</b>	KMG		
Comment:				
DC-003	<b>KOLARI</b>	KMT		KOLARI QUITTER Autoroute Belgrad-Nis (E75) suivre Route 24 (Péage)
	<b>26,00</b>	KMG		
Comment:  QRP Quitter Rouste				

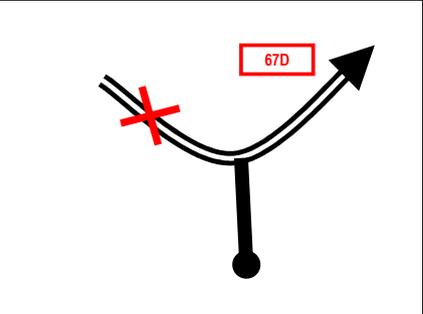
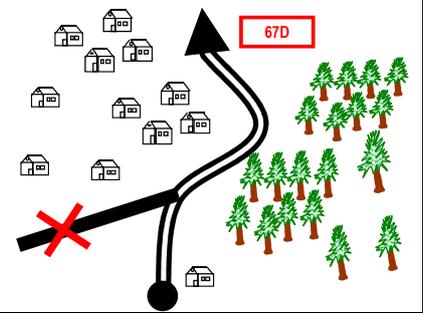
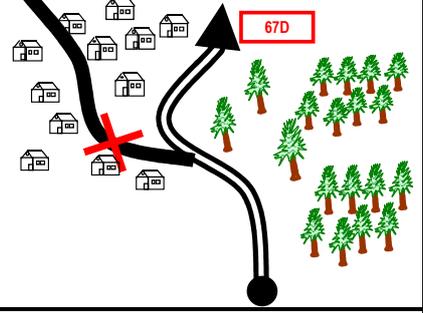
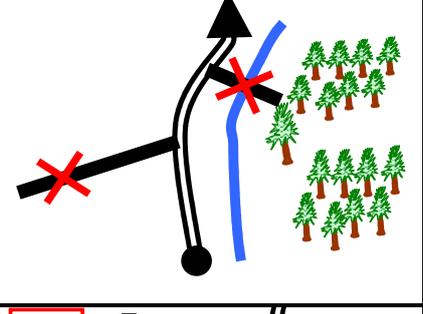
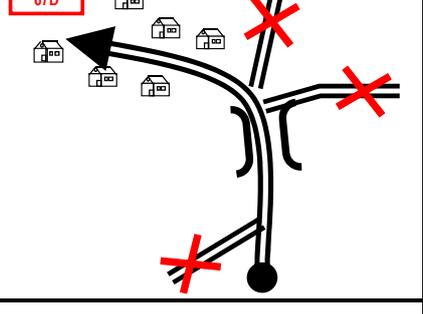
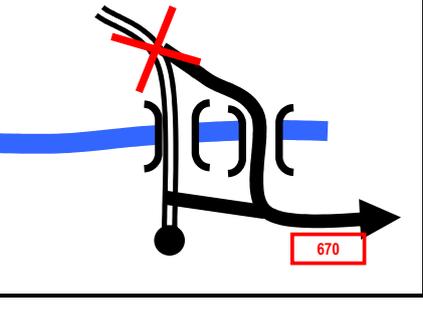
DC-004	<b>POZARC</b>	KMT KMG		Pozarevac-Contournement Route 25.1
	<b>13,50</b>	74,5 1575		
Comment:				
DC-005	<b>CIRKOV</b>	KMT KMG		Route de Cirikovac à Pozarevac
	<b>7,90</b>	82,4 1582		
Comment:				
DC-006	<b>BRATIN</b>	KMT KMG		Bratinac
	<b>5,40</b>	87,8 1588		
Comment:				
DC-007	<b>BERANG</b>	KMT KMG		Berange
	<b>6,50</b>	94,3 1594		
Comment:				
DC-008	<b>PEKANI</b>	KMT KMG		Pecanica
	<b>6,40</b>	100,7 1601		
Comment:				
DC-009	<b>SREDVO</b>	KMT KMG		Srednjevo
	<b>8,40</b>	109,1 1609		
Comment:				

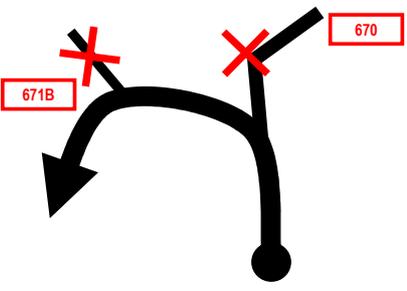
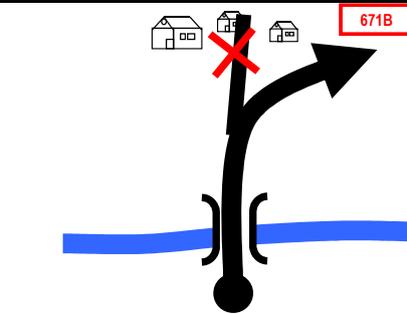
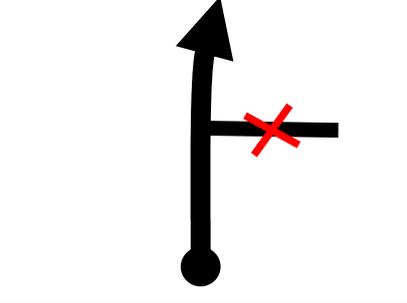
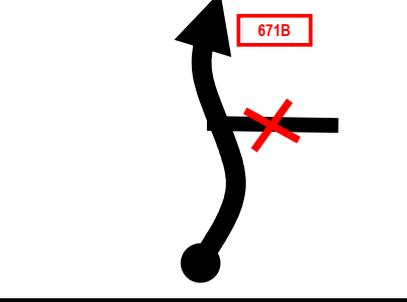
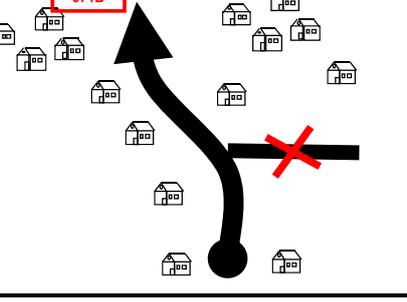
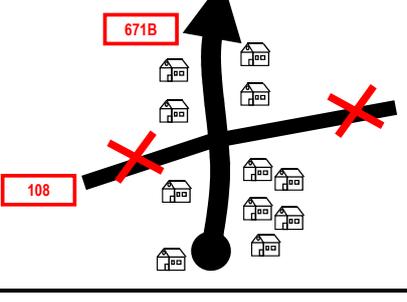
DC-010	<b>SUVAJK</b>	KMT KMG		Route de Suvajic
	<b>2,70</b>	111,8 1612		
Comment:				
DC-011	<b>SVAJIK</b>	KMT KMG		SUVAJIC
	<b>0,80</b>	112,6 1613		
Comment:				
DC-012	<b>DJAKRU</b>	KMT KMG		Donja Krusevica
	<b>1,30</b>	113,9 1614		
Comment:				
DC-013	<b>BRANIC</b>	KMT KMG		BRANICEVO
	<b>2,80</b>	116,7 1617		
Comment:				
DC-014	<b>PONIKV</b>	KMT KMG		PONIKVE sud
	<b>3,60</b>	120,3 1620		
Comment:				
DC-015	<b>RDOSVA</b>	KMT KMG		Radosevac en bordure du DANUBE
	<b>2,70</b>	123,0 1623		
Comment:				
				

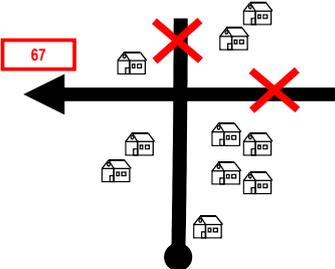
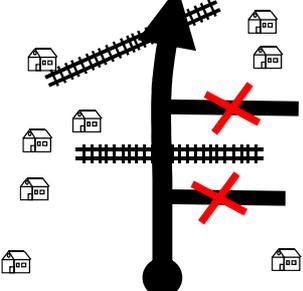
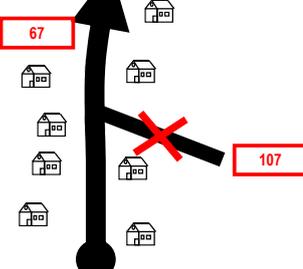
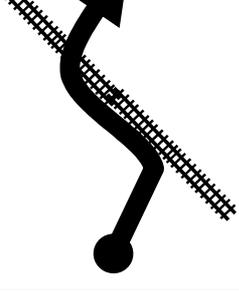
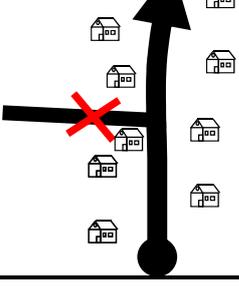
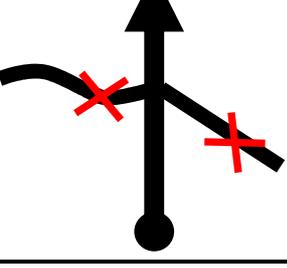
DC-016	<b>GLUBAC</b>	KMT KMG		Golubac  La route va suivre le Danube  Ruines de fortifications- Camping signalé (20 km)
	<b>2,70</b>	125,7 1626		
Comment:				
DC-017	<b>DOBBRA</b>	KMT KMG		DOBBRA - pont
	<b>24,10</b>	149,8 1650		
Comment:				
DC-018	<b>DOUNOB</b>	KMT KMG		pont sur le Dounob (affluent du Danube)
	<b>36,90</b>	186,7 1687		
Comment:				
DC-019	<b>BULZOL</b>	KMT KMG		Douane sortie Serbie 
	<b>47,50</b>	234,2 1734		
Comment:				
DC-020	<b>ROUZOL</b>	KMT KMG		Douane entrée Roumanie   Achat de la vignette rouge (permet de circuler ± 8 € pour 1 mois)
	<b>1,90</b>	236,1 1736		
Comment:				
DC-021	<b>ORGOVA</b>	KMT KMG		ORGOVA  suivre route principale N° 6
	<b>14,10</b>	250,2 1750		
Comment:				

DC-022	<b>TOPLET</b>	KMT KMG		TOPLET
	<b>7,90</b>	258,1 1758		suivre route principale N° 6
<i>Comment:</i>				
DC-023	<b>PECIGA</b>	KMT KMG		PECINIGSA
	<b>8,65</b>	266,8 1767		suivre route 608D
<i>Comment:</i>				
DC-024	<b>HERCUL</b>	KMT KMG		Strada Herculanes
	<b>3,20</b>	270,0 1770		Route quartier Thermal - on peut aussi passer par la droite
<i>Comment:</i>				
DC-025	<b>BANKER</b>	KMT KMG		Bande-khernoudane
	<b>2,15</b>	272,1 1772		Retour sur la 608D Région de forêts
<i>Comment:</i>				
DC-026	<b>PCERNA</b>	KMT KMG		Pont sur le CERNA
	<b>2,20</b>	274,3 1774		Dans cette région on trouve des "bains turcs" alimentés par des sources (Chaudes et sulfureuses ?) La 608D devient 67D
<i>Comment:</i>				
DC-027	<b>PRISKA</b>	KMT KMG		Lac Prisaca
	<b>3,50</b>	277,8 1778		la route suit le bord du lac
<i>Comment:</i>				

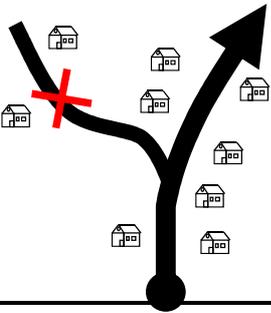
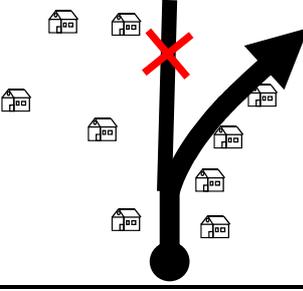
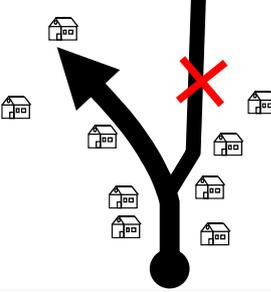
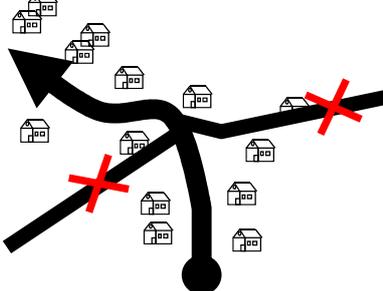
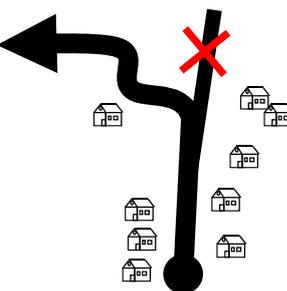
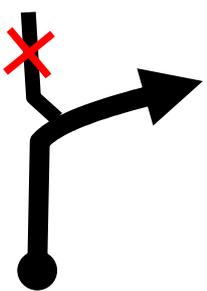
DC-028	<b>ARSAKA</b>	KMT KMG		Arsaka
	<b>22,00</b>	299,8 1800		Suivre 67D
Comment:				
DC-029	<b>GODANU</b>	KMT KMG		Godianou
	<b>12,20</b>	312,0 1812		 On quitte la route 67D
Comment:				
DC-030	<b>GODASU</b>	KMT KMG		Godianou sud
	<b>0,37</b>	312,4 1812		
Comment:				
DC-031	<b>GODEAN</b>	KMT KMG		Godeanu
	<b>1,53</b>	313,9 1814		Petite ballade sur les pistes
Comment:				
DC-032	<b>LAXNUK</b>	KMT KMG		Laxarnuk
	<b>0,55</b>	314,5 1814		Piste 671E
Comment:				
DC-033	<b>LANUKE</b>	KMT KMG		Laxarnuk(EST)
	<b>1,10</b>	315,6 1816		Suivre piste 671E
Comment:				

DC-034	<b>JCT671</b>	KMT KMG		Jonction 671e et 67d
	<b>0,40</b>	316,0 1816		
Comment:				
DC-035	<b>OBAGNI</b>	KMT KMG		OBARGIA-CLOGANI Grand Village sur la 67D
	<b>3,90</b>	319,9 1820		
Comment:				
DC-036	<b>STANST</b>	KMT KMG		STANESTI
	<b>6,00</b>	325,9 1826		
Comment:				
DC-037	<b>BTALVU</b>	KMT KMG		BRATILAVU Suivre Route Principale 67D
	<b>3,75</b>	329,6 1830		
Comment:				
DC-038	<b>BARAMA</b>	KMT KMG		Baia de Arama Suivre Route Principale 67D On contourne un grand massif forestier
	<b>5,10</b>	334,7 1835		
Comment:				
DC-039	<b>NEG670</b>	KMT KMG		Negoiesti -Route 670 à droite pour la Roumanie rurale
	<b>3,60</b>	338,3 1838		
Comment:				
				

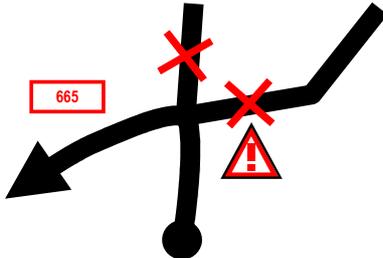
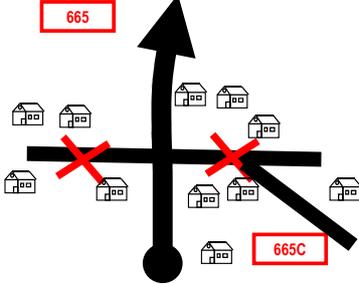
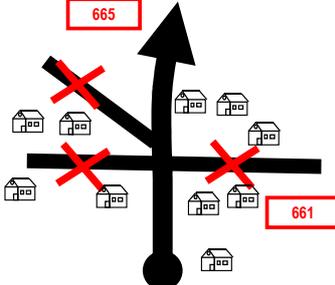
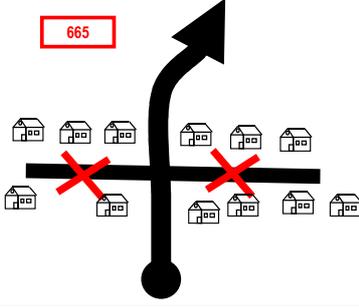
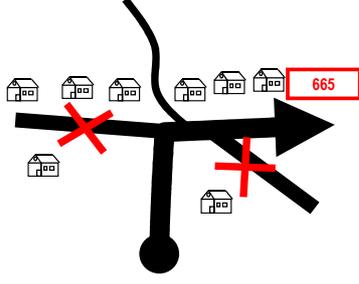
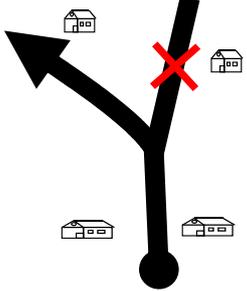
DC-040	<b>CAMUGT</b>	KMT KMG		CAMUIEGTI-Route 671
	<b>5,70</b>	344,0 1844		on quitte la Route 670
<i>Comment:</i>				
DC-041	<b>KA671B</b>	KMT KMG		CAMUEGTI-Route 671B
	<b>0,38</b>	344,4 1844		Suivre la route 671B
<i>Comment:</i>				
DC-042	<b>GLOGVA</b>	KMT KMG		GLOGOVA
	<b>5,40</b>	349,8 1850		Suivre la route 671B
<i>Comment:</i>				
DC-043	<b>OTEANU</b>	KMT KMG		OLTEANU-Route 671B
	<b>3,36</b>	353,1 1853		
<i>Comment:</i>				
DC-044	<b>STIC71</b>	KMT KMG		STEIC-Route 671B
	<b>5,35</b>	358,5 1858		
<i>Comment:</i>				
DC-045	<b>LUPAIA</b>	KMT KMG		LUPEAIA.CRX Rte 671B et 108
	<b>4,30</b>	362,8 1863		
<i>Comment:</i>				

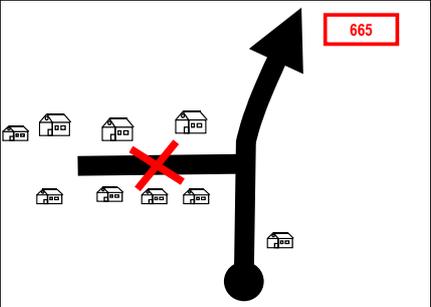
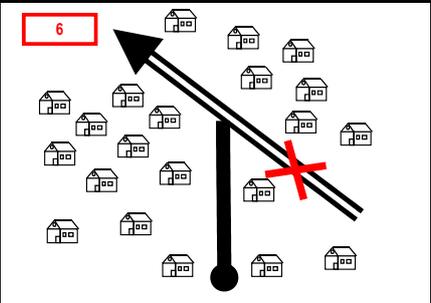
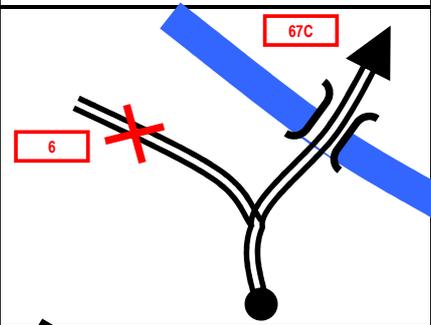
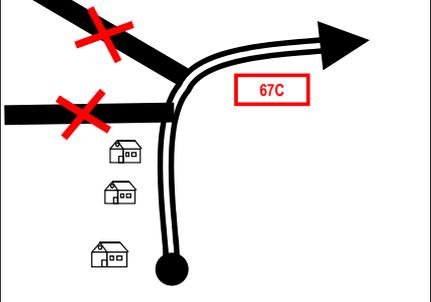
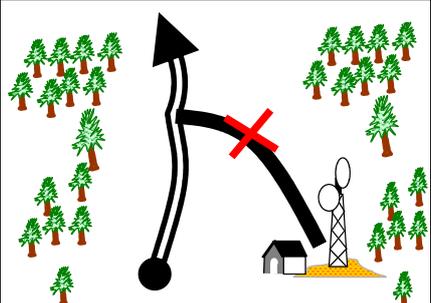
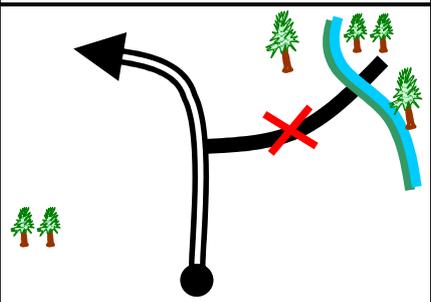
DC-046	<b>DEAL67</b>	KMT KMG		LUPEAIA
	<b>1,97</b>	364,8 1865		Par la gauche suivre Rte N67
Comment:				
DC-047	<b>PLATNA</b>	KMT KMG		PLAGTINA
	<b>3,10</b>	367,9 1868		Tout droit suivre Rte N67 2 Voies ferrées
Comment:				
DC-048	<b>ROSITA</b>	KMT KMG		ROSIUTA (nord)
	<b>3,40</b>	371,3 1871		Village-rue
Comment:				
DC-049	<b>KULMEA</b>	KMT KMG		Culmea rosita
	<b>3,95</b>	375,2 1875		Carriere
Comment:				
DC-050	<b>VULKAN</b>	KMT KMG		Route de Pesteanu VULCAN
	<b>6,05</b>	381,3 1881		suivre Rte N67
Comment:				
DC-051	<b>PIETNI</b>	KMT KMG		PIEPTANI-Rte 672
	<b>3,70</b>	385,0 1885		
Comment:				

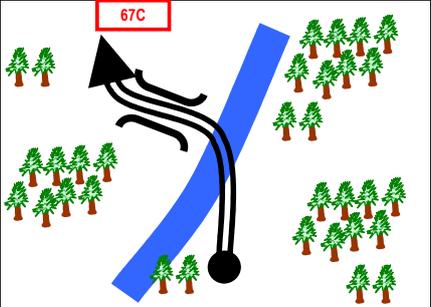
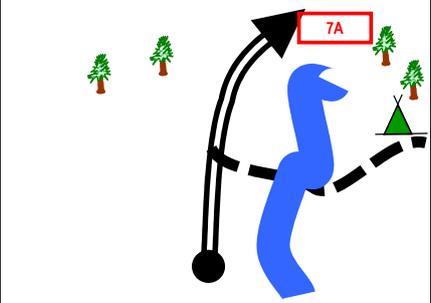
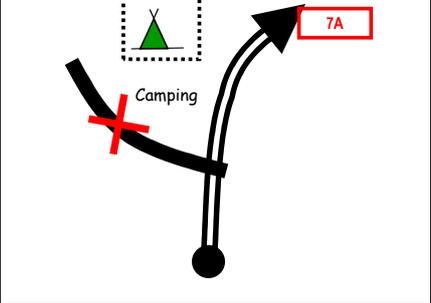
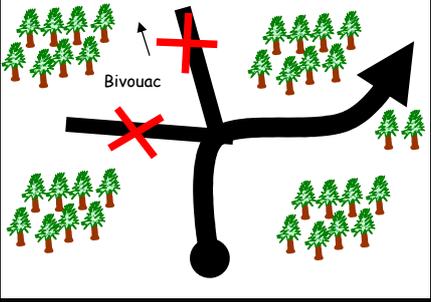
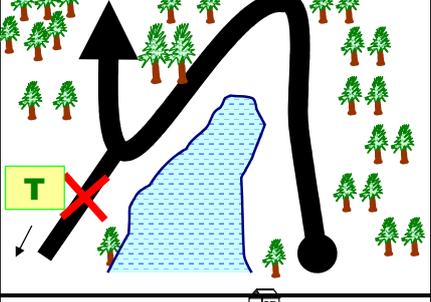
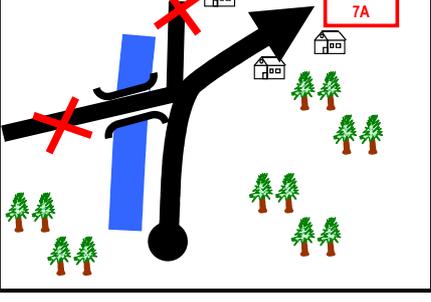
DC-052	<b>KORSTI</b>	KMT KMG		CORNESTI
	<b>8,87</b>	393,8 1894		
	Comment:			
DC-053	<b>CEAURU</b>	KMT KMG		CORNESTI-Rte 67
	<b>2,95</b>	396,8 1897		
	Comment:			
DC-054	<b>TIG-JU</b>	KMT KMG		TIRGU JIU-Jct Rte 670
	<b>9,30</b>	406,1 1906		
	Comment:			
DC-055	<b>TIRGUJ</b>	KMT KMG		Tirgu Jiu (ou Targu) pont voie ferrée
	<b>2,25</b>	408,3 1908		
	Comment:			
DC-056	<b>BALANS</b>	KMT KMG		Route 665A vers BALANESTI
	<b>7,25</b>	415,6 1916		
	Comment:			
DC-057	<b>BANSTI</b>	KMT KMG		Balanesti
	<b>3,65</b>	419,2 1919		
	Comment:			

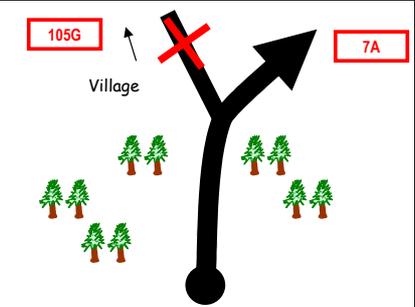
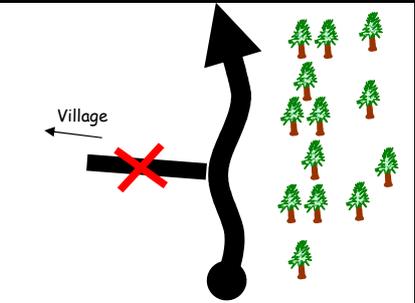
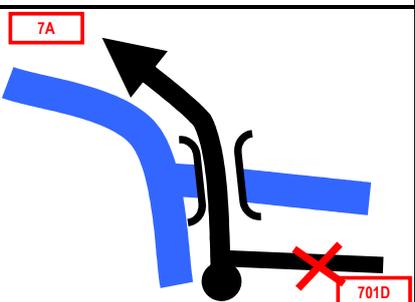
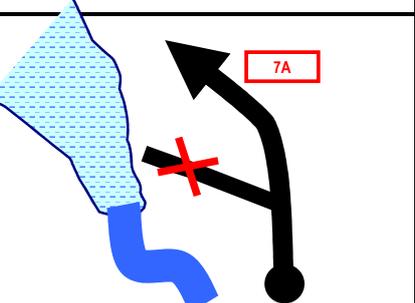
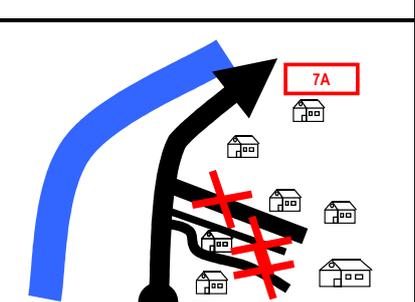
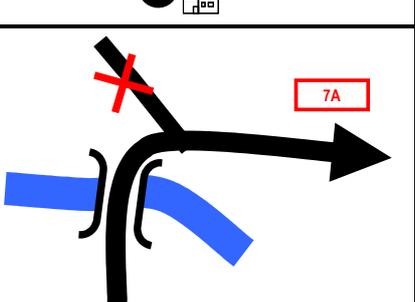
DC-058	<b>DINVAL</b>	KMT KMG		Vaite tui din VALLE
	<b>3,05</b>	422,3 1922		
	Comment:			
DC-059	<b>GLADIN</b>	KMT KMG		GLADENI  les deux routes (pistes ?) se rejoignent un peu plus loin
	<b>3,10</b>	425,4 1925		
	Comment:			
DC-060	<b>GLODEN</b>	KMT KMG		GLODENI
	<b>0,75</b>	426,1 1926		
	Comment:			
DC-061	<b>GOLENI</b>	KMT KMG		GLODENI
	<b>0,58</b>	426,7 1927		
	Comment:			
DC-062	<b>MUTETI</b>	KMT KMG		Route de MUSETESTI
	<b>0,98</b>	427,7 1928		
	Comment:			
DC-063	<b>TIDEAL</b>	KMT KMG		jonction route de Voite tii din Deal
	<b>2,40</b>	430,1 1930		
	Comment:			

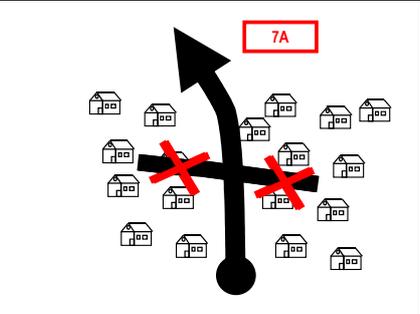
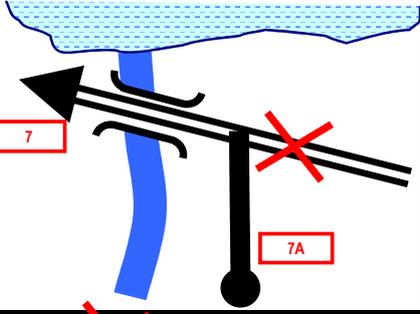
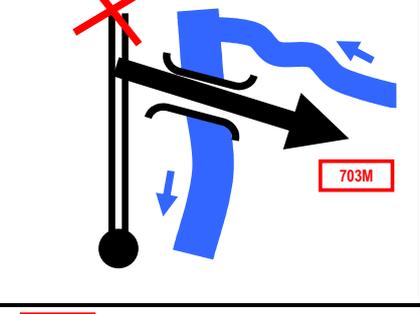
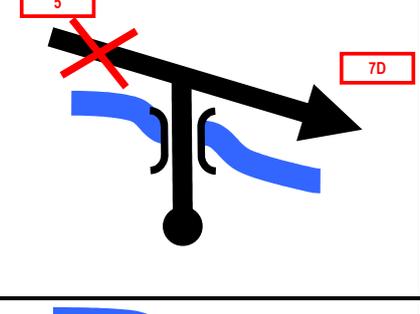
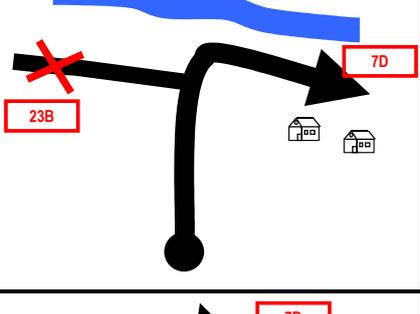
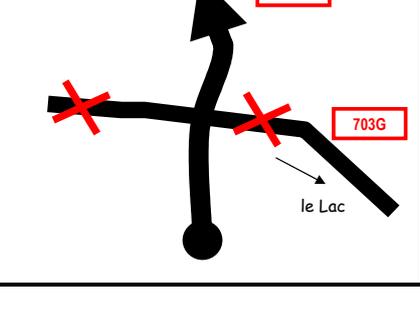
DC-064	<b>MTESTI</b>	KMT KMG		MUSESTESTI
	<b>3,45</b>	433,5 1934		
Comment:				
DC-065	<b>MUSINO</b>	KMT KMG		MUSETESTI nord
	<b>1,30</b>	434,8 1935		
Comment:				
DC-066	<b>PISATI</b>	KMT KMG		Piste de Stanceliti
	<b>1,47</b>	436,3 1936		
Comment:				
DC-067	<b>STAGTI</b>	KMT KMG		STANCESTI
	<b>1,57</b>	437,9 1938		
Comment:				
DC-068	<b>STILAR</b>	KMT KMG		Stancerti Larga
	<b>1,30</b>	439,2 1939		
Comment:				
DC-069	<b>VERANA</b>	KMT KMG		Vers RANA
	<b>0,24</b>	439,4 1939		
Comment:				

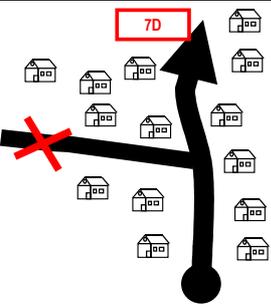
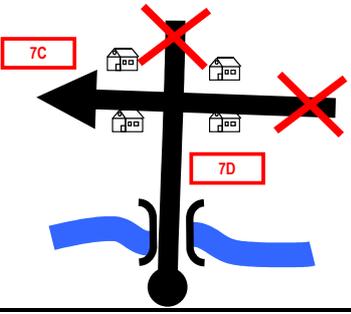
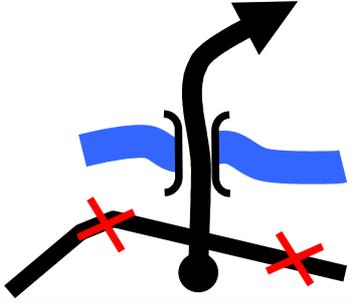
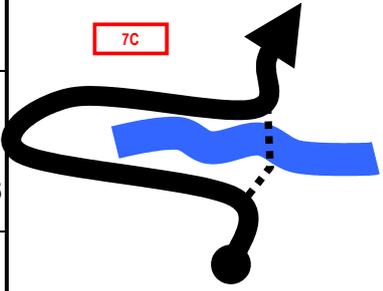
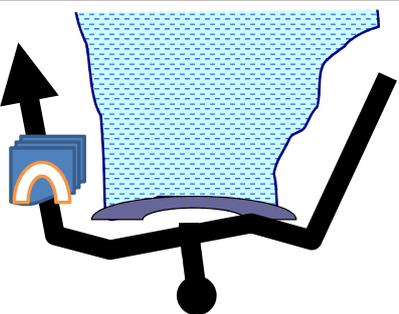
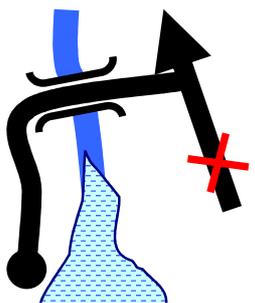
DC-070	<b>RAJ665</b>	KMT KMG		Jonction route 665  Faible visibilité à gauche
	<b>0,18</b>	439,6 1940		
<i>Comment:</i>				
DC-071	<b>CRASNA</b>	KMT KMG		CRASNA
	<b>2,85</b>	442,5 1942		
<i>Comment:</i>				
DC-072	<b>KRADIN</b>	KMT KMG		CRASRADIN DEAL
	<b>1,20</b>	443,7 1944		
<i>Comment:</i>				
DC-073	<b>ANINVA</b>	KMT KMG		ANINSU de VALLE
	<b>4,40</b>	448,1 1948		
<i>Comment:</i>				
DC-074	<b>ANINSU</b>	KMT KMG		Aninisu dean Deal
	<b>2,66</b>	450,7 1951		
<i>Comment:</i>				
DC-075	<b>HULABA</b>	KMT KMG		Piste d'Hulaba
	<b>1,40</b>	452,1 1952		
<i>Comment:</i>				
				©  P Carto / Google-Earth

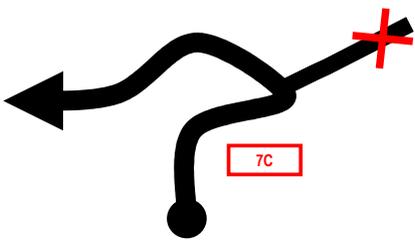
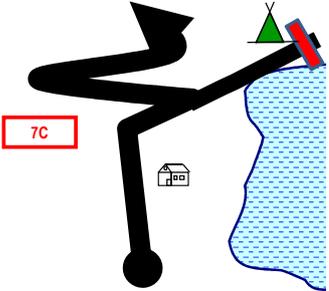
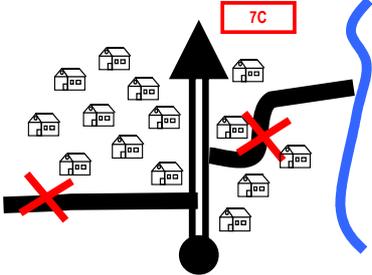
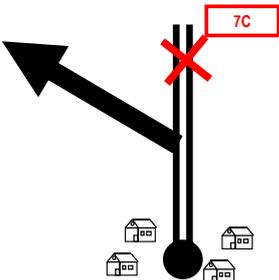
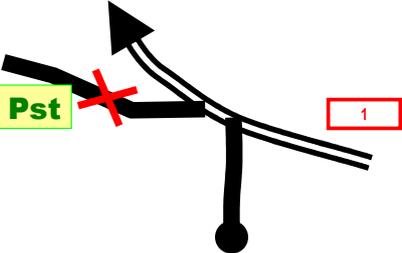
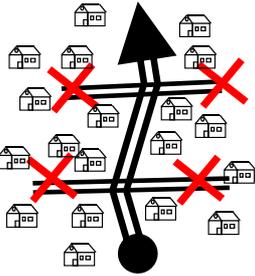
DC-076	<b>HIRITI</b>	KMT KMG		route d'Hirisesti
	<b>2,85</b>	455,0 1955		
<i>Comment:</i>				
DC-077	<b>RONACI</b>	KMT KMG		Jonction route de NOVACI Nationale 6
	<b>1,47</b>	456,4 1956		
<i>Comment:</i>				
DC-078	<b>NOVACI</b>	KMT KMG		NOVACI-Jonction de route
	<b>0,75</b>	457,2 1957		
<i>Comment:</i>				
DC-079	<b>NORACA</b>	KMT KMG		NOVACI-Strada RANCA 67C : Transalpina la mauvaise route a été remplacée par un bel enrobé
	<b>1,15</b>	458,3 1958		
<i>Comment:</i>				
DC-080	<b>VRANCA</b>	KMT KMG		Route de Ranca (station ski) Relais hertzien Points de vue
	<b>13,50</b>	471,8 1972		
<i>Comment:</i>				
DC-081	<b>BIRANK</b>	KMT KMG		Route de Ranca - Alt. 2150m début d'une série de lacets Ancien Bivouac INTERDIT
	<b>24,75</b>	496,6 1997		
<i>Comment:</i>				

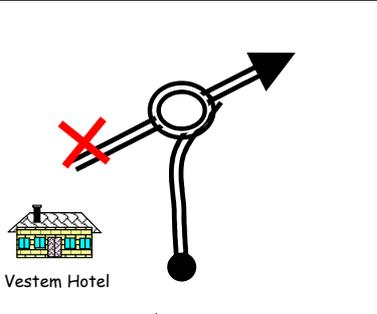
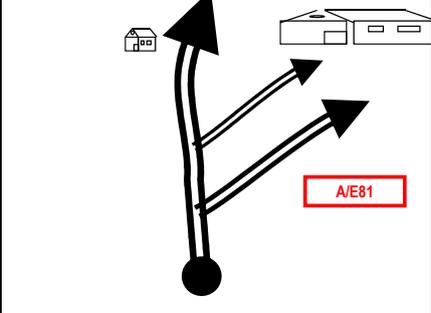
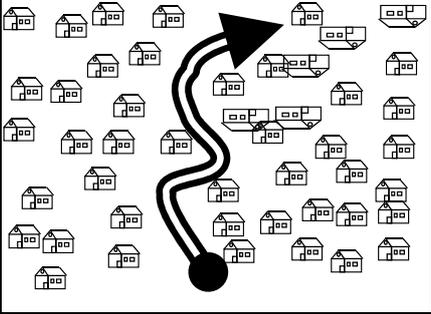
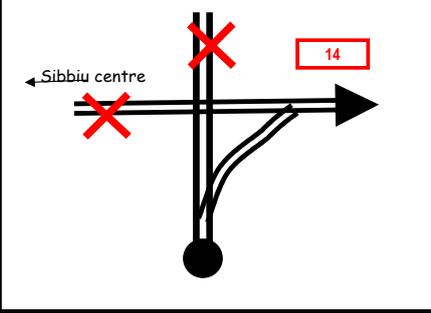
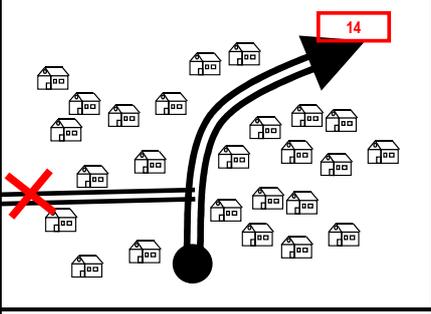
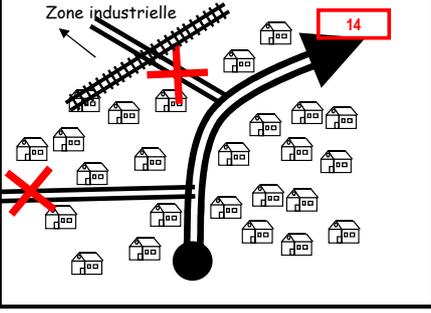
DC-082	<b>LOMROU</b>	KMT KMG		Pont sur la rivière LOMROU
	<b>4,80</b>	501,4 2001		67C : Transalpina
Comment:				
DC-083	<b>BIV-58</b>	KMT KMG		bivouac "des ROMS"
	<b>4,80</b>	506,2 2006		nombreuses familles Roms en bivouac pour la cueillette des mures et fruits rouge (attention terrain "miné")
Comment:				
DC-084	<b>OBALUI</b>	KMT KMG		OBARCIA LATRULUI
	<b>4,80</b>	511,0 2011		Camping avec de petits mobil-homes (modèle local)
Comment:				
DC-085	<b>LAKVID</b>	KMT KMG		LACUL VIDRA
	<b>3,38</b>	514,4 2014		Bivouac près du lac ?
Comment:				
DC-086	<b>VIDRAL</b>	KMT KMG		LACUL VIDRA
	<b>14,50</b>	528,9 2029		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T</div> Zone touristique Hotel (!) etc région très enneigée en hiver
Comment:				
DC-087	<b>VOINOR</b>	KMT KMG		VOINEASA (Nord)
	<b>22,60</b>	551,5 2051		
Comment:				

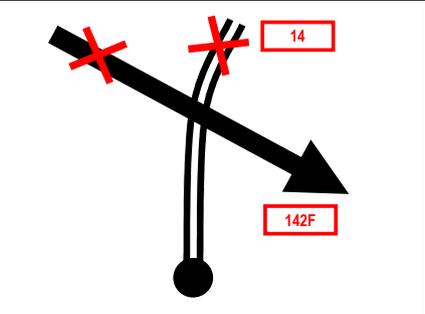
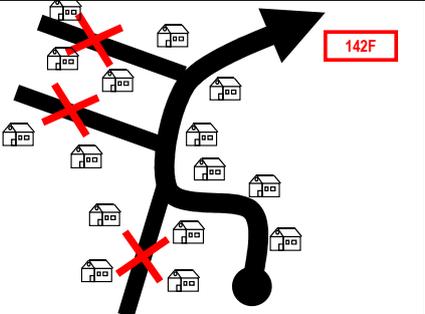
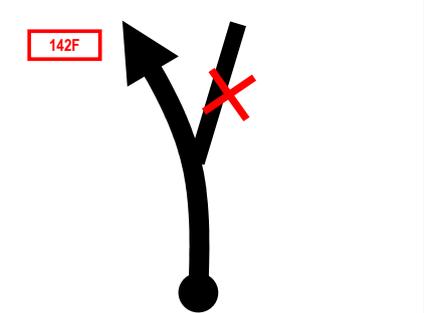
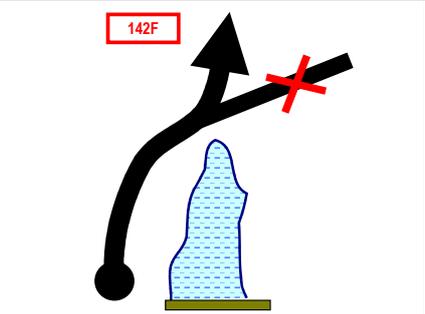
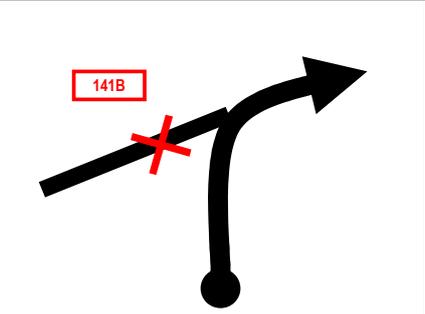
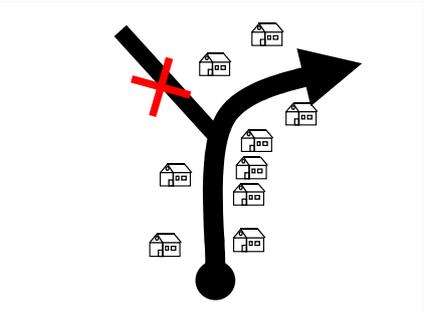
DC-088	<b>VOINAS</b>	KMT KMG		VOINEASA
	<b>1,25</b>	552,7 2053		<p>suivre route principale (7A)</p> <p>la 105G vers le village parait sans issue</p> <p>©  P Carto / Google-Earth</p>
DC-089	<b>VALMAC</b>	KMT KMG		VALEA MACESULUI
	<b>5,03</b>	557,7 2058		
DC-090	<b>LATORI</b>	KMT KMG		Confluent riviere LATORITA
	<b>2,98</b>	560,7 2061		<p>La route suit la rivière " LOMROU "</p>
DC-091	<b>MALAIA</b>	KMT KMG		Lac MALAIA
	<b>3,75</b>	564,5 2064		<p>la route suit le lac jusqu'au barrage</p>
DC-092	<b>BRANDI</b>	KMT KMG		Lac BRANDISAR
	<b>3,70</b>	568,2 2068		<p>la route en corniche suit le lac jusqu'à son exutoire</p>
DC-093	<b>PASCOA</b>	KMT KMG		Pascoaia
	<b>11,65</b>	579,8 2080		

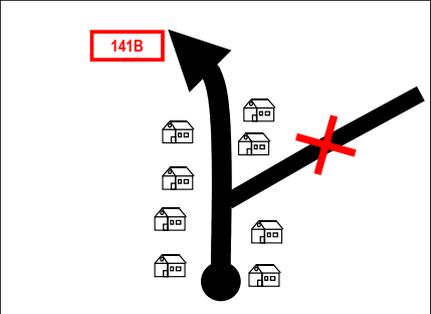
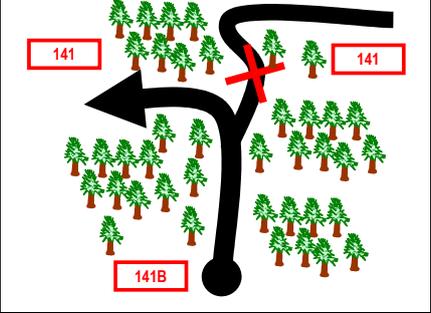
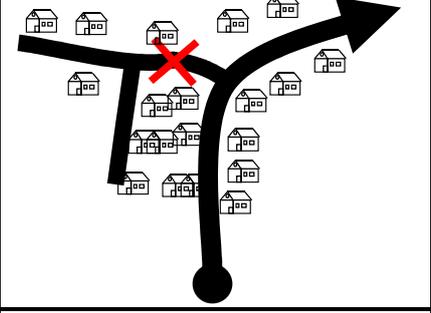
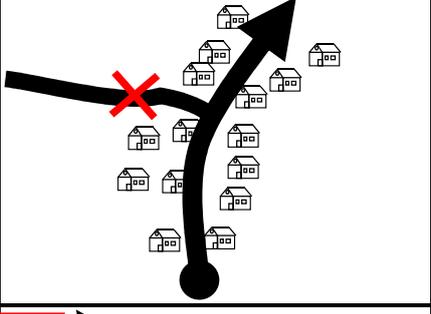
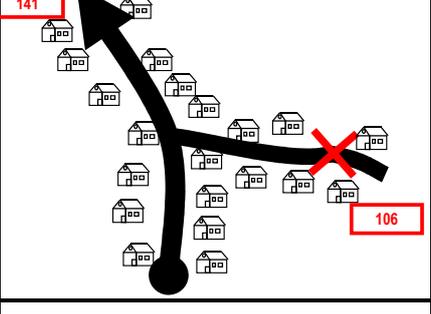
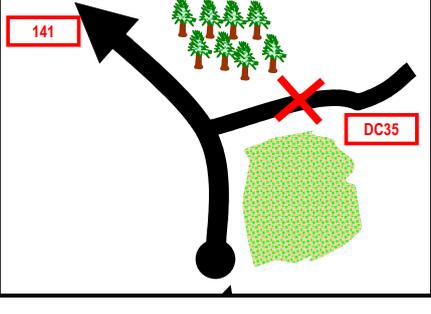
DC-094	<b>BREZAI</b>	KMT KMG		BREZAI (ou BREZOI)
	<b>9,35</b>	589,2 2089		<p>suivre la route principale</p> <p></p>
DC-095	<b>GALJNI</b>	KMT KMG		Galastreni
	<b>2,35</b>	591,5 2092		<p>Jonction avec la route N°7</p> <p>On suit la grande rivière (OLT ou OLM)</p>
DC-096	<b>RACVTA</b>	KMT KMG		Racovita- pont
	<b>9,95</b>	601,5 2101		<p>suivre la petite route 703M</p> <p>on longe la rivière Biaisu</p>
DC-097	<b>BAIASU</b>	KMT KMG		BAIASU
	<b>10,15</b>	611,6 2112		<p>Jonction route 7D</p>
DC-098	<b>JCT23B</b>	KMT KMG		Jonction route 23B
	<b>12,60</b>	624,2 2124		<p>suivre route 7D</p>
DC-099	<b>SUICCI</b>	KMT KMG		Suici-route du lac
	<b>9,20</b>	633,4 2133		

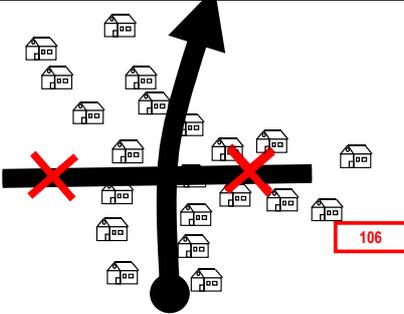
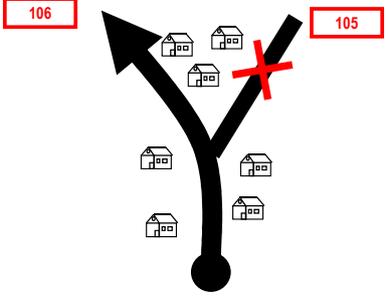
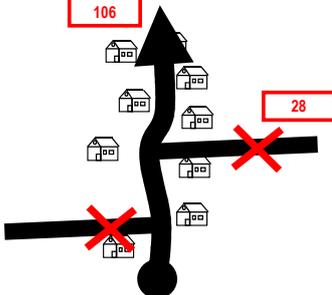
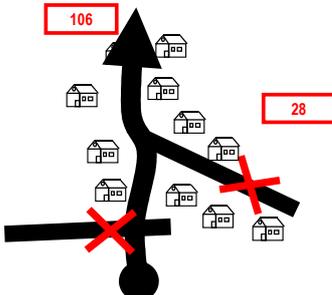
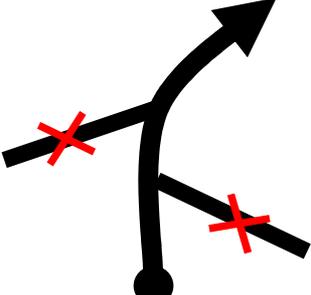
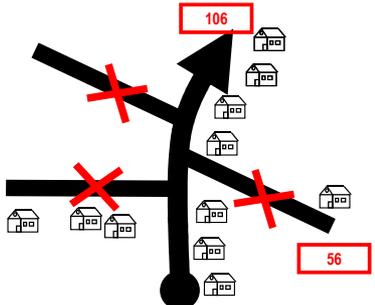
DC-100	<b>VALEAD</b>	KMT KMG		Valea Danuili
	<b>12,85</b>	646,3 2146		
Comment:				
DC-101	<b>KURTEA</b>	KMT KMG		Curtea de Argel
	<b>3,45</b>	649,7 2150		jonction route 7C (suivre 7C par la gauche)
Comment:				
DC-102	<b>PUNATI</b>	KMT KMG		OEGTII PUMANTENI
	<b>9,65</b>	659,4 2159		
Comment:				
DC-103	<b>VIDARU</b>	KMT KMG		le début de du coté sud de la Transfargarasan (autoroute !!) à travers les montagnes de FARGARAS la première route à droite ne va que vers le pied du barrage
	<b>15,70</b>	675,1 2175		
Comment:				
DC-104	<b>LAKVRU</b>	KMT KMG		Lac VIDRARU
	<b>1,05</b>	676,1 2176		Passer dans le tunnel puis contourner le lac par la gauche (piste) Hotel et camping à la sortie du lac (Wpt KABANA) en bordure de la piste, Mais on constatera de nombreux bivouac en bord du lac par des groupes de jeunes
Comment:21,76				
DC-105	<b>XLACVI</b>	KMT KMG		Sortie du Lac VIDRARU
	<b>21,76</b>	697,9 2198		On rejoint la route qui contournait le lac par la droite
Comment:				

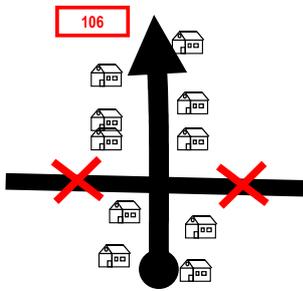
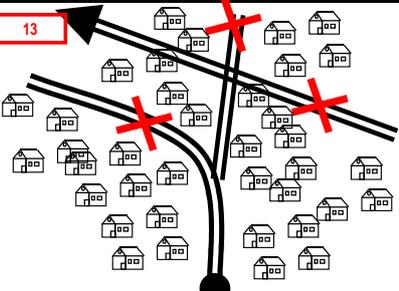
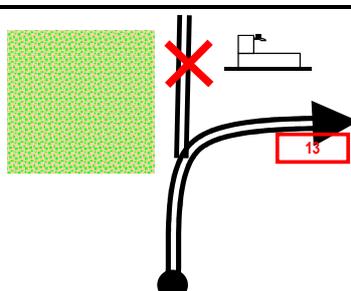
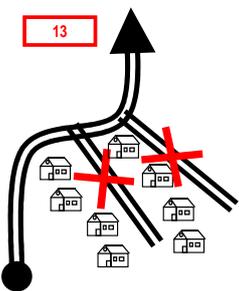
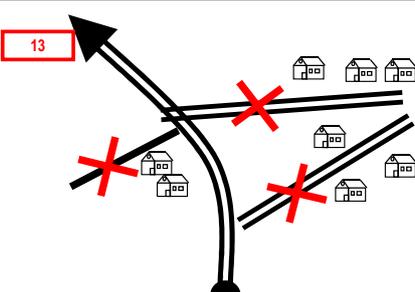
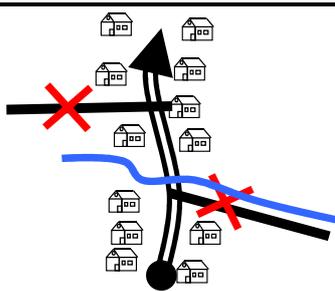
DC-106	<b>FAGRAS</b>	KMT KMG		FAGARAS-sur la route
	<b>20,10</b>	718,0 2218		Sur la transfagarasan (7C) - nombreux virages à venir
Comment:				
©  IP Carto / Google-Earth				
DC-107	<b>KAPPRA</b>	KMT KMG		Lacul CAPRA sur la transfagarasan (7C)
	<b>7,76</b>	725,7 2226		on passe le col par un petit tunnel, Camping payant au bord du lac, mais une centaine de mètres plus bas, on peut bivouaquer sans Pb (et il y a du monde,,,,,) - nombreux virages à venir dans la descente au milieu de la foret
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-108	<b>KTISKA</b>	KMT KMG		CARTISCARA
	<b>29,90</b>	755,6 2256		
Comment:				
DC-109	<b>PIKOLU</b>	KMT KMG		Piste de SCORELU
	<b>1,25</b>	756,9 2257		Continuer en face jusqu'à CARTA pour camping ? (Wpt KOUDWI, à environ 6 km)
Comment:				
DC-110	<b>SKORU1</b>	KMT KMG		SCOREIU-Jonction Rte N° 1
	<b>4,30</b>	761,2 2261		la piste permet de couper le grand virage en traversant le village On retrouve la route N°1 en sortie du village
Comment:				
DC-111	<b>PAKUJO</b>	KMT KMG		PARUMBACU de JOS
	<b>7,20</b>	768,4 2268		Suivre route N°1
Comment:				

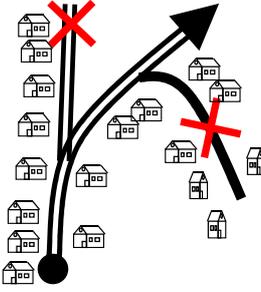
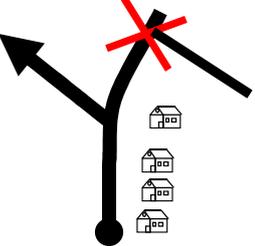
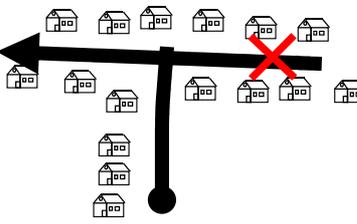
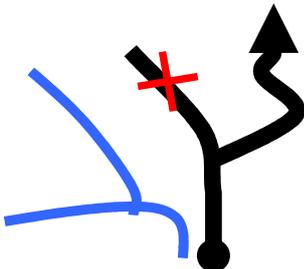
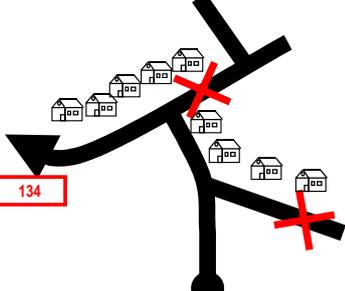
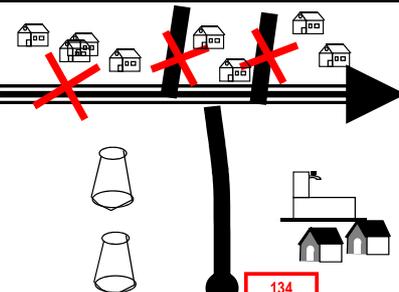
DC-112	<b>WESTEM</b>	KMT KMG		VESTEM (sud)  
	<b>18,85</b>	787,2 2287		
Comment:				
DC-113	<b>SIBUSE</b>	KMT KMG		Sibbiu (Sud-Est)  par la droite, le périphérique (A1) de contournement (direct vers SIBUNO) tout droit : on traverse la ville !!! Mais un second embranchement un peu plus loin donne accès à un centre commercial (Carrefour)
	<b>6,55</b>	793,8 2294		
Comment:				
DC-114	<b>SIBBIU</b>	KMT KMG		SIBBIU-CENTRE  vous êtes dans la merde et vous l'avez bien cherché !  Camping " ananas " à CISBADIE [KANANA]
	<b>7,10</b>	800,9 2301		
Comment:				
DC-115	<b>SIBUNO</b>	KMT KMG		SIBBIU (Nord)  on quitte le périif par la route 14
	<b>4,80</b>	805,7 2306		
Comment:				
DC-116	<b>SLIMIK</b>	KMT KMG		SLIMMIC  Suivre route principale 14
	<b>13,40</b>	819,1 2319		
Comment:				
DC-117	<b>KAGIKA</b>	KMT KMG		COPSA MICA (Transylvanie)  Connue comme la ville la plus polluée d'Europe en 90' mais cette époque est révolue  Suivre route principale 14 vers ATEL
	<b>28,80</b>	847,9 2348		
Comment:				

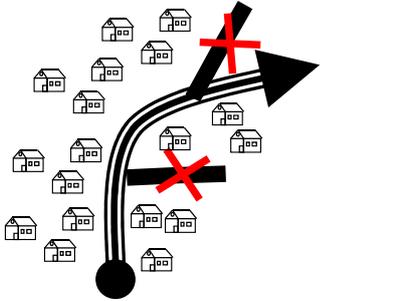
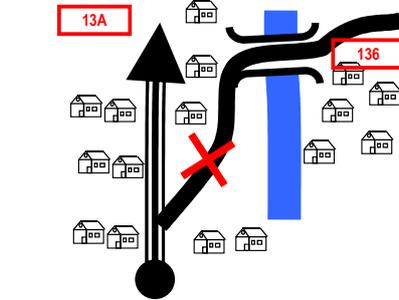
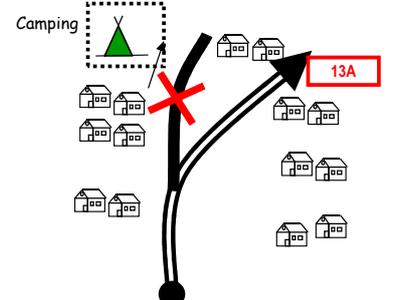
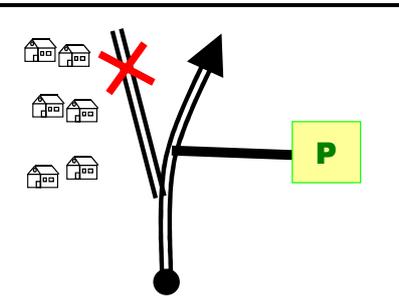
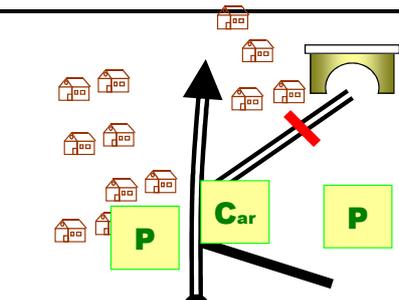
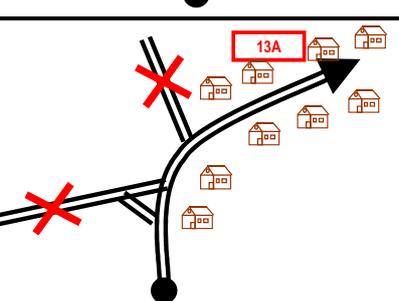
DC-118	<b>RDATEL</b>	KMT KMG		ATEL- rte 142F
	<b>21,80</b>	869,7 2370		<p>Comment:</p>
DC-119	<b>ATEL42</b>	KMT KMG		ATEL- rte 142F
	<b>5,12</b>	874,8 2375		<p>Comment:</p>
DC-120	<b>JT142F</b>	KMT KMG		JCT Route 142F
	<b>0,51</b>	870,2 2370		<p>Comment:</p>
DC-121	<b>PEPITE</b>	KMT KMG		Route 142F-Petite piste
	<b>2,40</b>	872,6 2373		<p>Comment:</p>
DC-122	<b>RISNOR</b>	KMT KMG		RICHIG (Nord) Jonction pist 141B
	<b>2,85</b>	875,5 2375		<p>Comment:</p>
DC-123	<b>RICHIG</b>	KMT KMG		RICHIG (centre)
	<b>1,35</b>	876,8 2377		<p>Comment:</p>

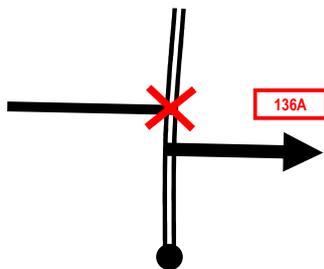
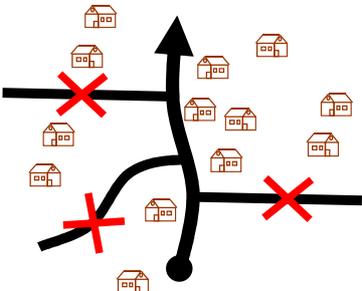
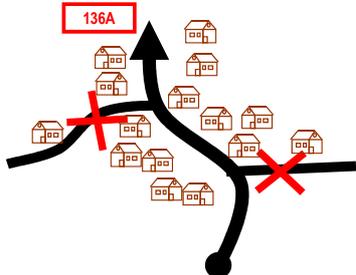
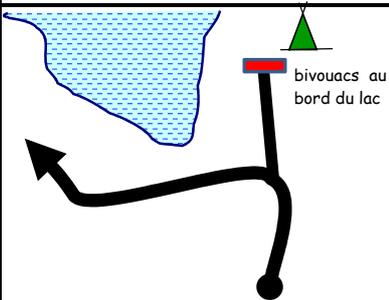
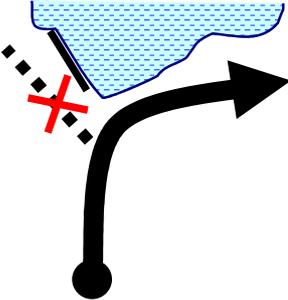
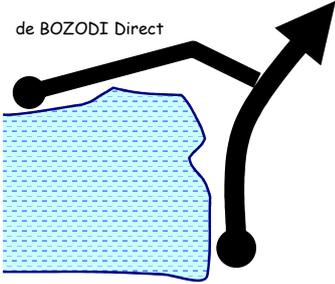
DC-124	<b>X-RICI</b>	KMT KMG		Sortie de RICHIG-Rte 141B
	<b>0,88</b>	877,7 2378		
<i>Comment:</i>				
DC-125	<b>RMEDIA</b>	KMT KMG		Jonction Rte 141 de MEDIA
	<b>3,55</b>	881,2 2381		
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-126	<b>PLIGOR</b>	KMT KMG		PELIGOR  église orthodoxe et église catholique
	<b>4,05</b>	885,3 2385		
<i>Comment:</i>				
DC-127	<b>BARGIS</b>	KMT KMG		BARGHIS-JCT Route 32  Village-rue de la Roumanie Profonde !
	<b>6,86</b>	892,1 2392		
<i>Comment:</i>				
DC-128	<b>SUBAGI</b>	KMT KMG		BARGHIS (SUD) Jct route 106
	<b>1,04</b>	893,2 2393		
<i>Comment:</i>				
DC-129	<b>PISVAR</b>	KMT KMG		Piste de Vard
	<b>3,20</b>	896,4 2396		
<i>Comment:</i>				

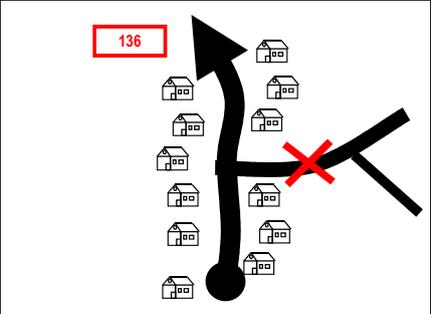
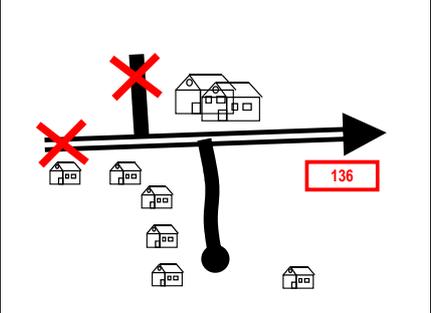
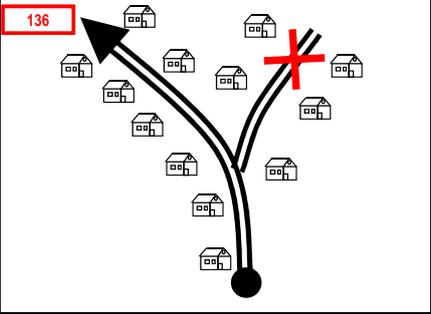
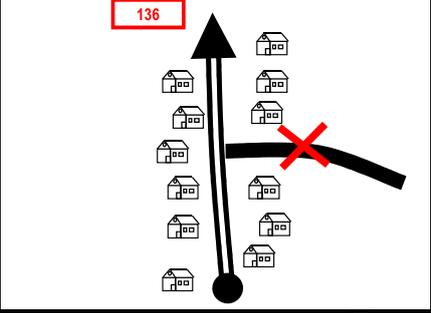
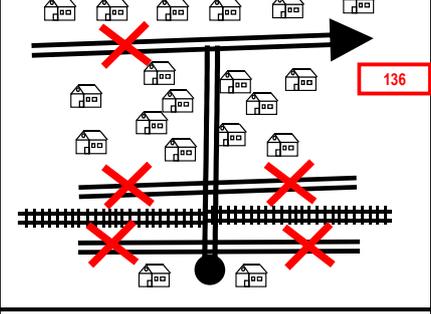
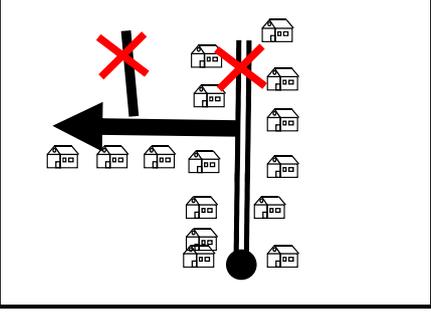
DC-130	<b>AGNITA</b>	KMT KMG		AGNITA-Strada Michael VITEAZUL
	<b>4,60</b>	901,0 2401		croisement route 105D (Strada Fabricii)
Comment:				
DC-131	<b>AGI105</b>	KMT KMG		AGNITA (EST) -Jct route 105
	<b>2,67</b>	903,7 2404		
Comment:				
DC-132	<b>NETU28</b>	KMT KMG		NETU -Route 28
	<b>14,75</b>	918,4 2418		
Comment:				
DC-133	<b>BRUDNI</b>	KMT KMG		BRADENI ( ou Brudeni)
	<b>4,35</b>	922,8 2423		
Comment:				
DC-134	<b>MURRES</b>	KMT KMG		Arrivée dans REGION MURES
	<b>3,60</b>	926,4 2426		
Comment:				
DC-135	<b>APOL56</b>	KMT KMG		APOLD-Route 56
	<b>3,16</b>	929,5 2430		un village de la roumanie profonde ,,,,,
Comment:				

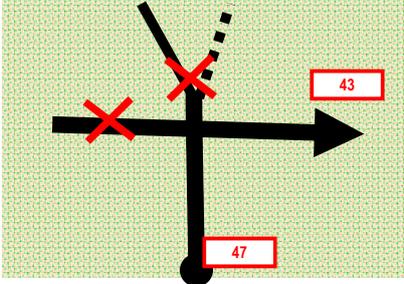
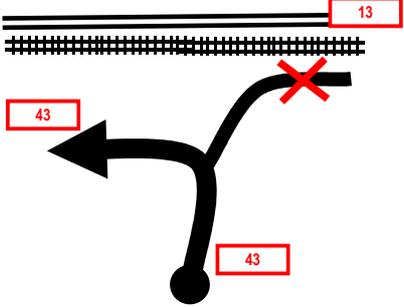
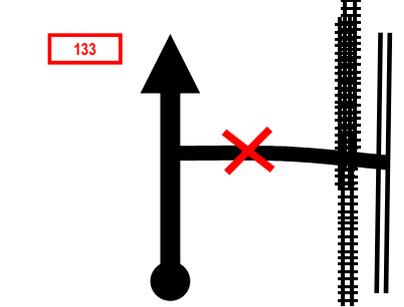
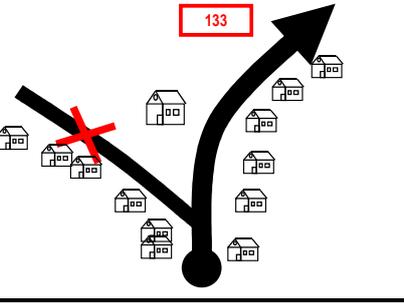
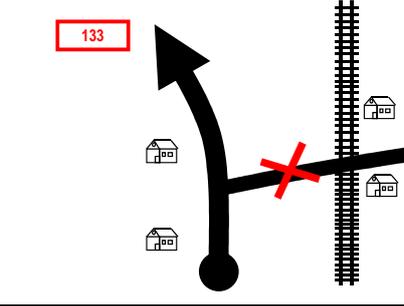
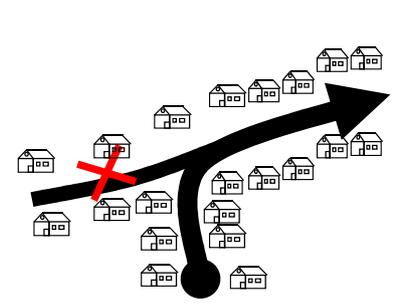
DC-136	<b>SEGESD</b>	KMT KMG		SEGESD-Route 106
	<b>6,78</b>	936,3 2436		
Comment:				
DC-137	<b>SIGIRA</b>	KMT KMG		SIGHITOARA (citadelle à voir)  suivre Strada Cornesti (route N° 13)  2 Camping à l'est [KAKARI] & [KAVILA], le premier en centre ville, permet de partir à pied visiter la citadelle  
	<b>9,35</b>	945,6 2446		
Comment:				
DC-138	<b>WITIRA</b>	KMT KMG		SIGHITOARA-(West)
	<b>11,50</b>	957,1 2457		
Comment:				
DC-139	<b>HETIUR</b>	KMT KMG		HETIUR
	<b>6,75</b>	963,9 2464		
Comment:				
DC-140	<b>NADDEG</b>	KMT KMG		NADES
	<b>10,67</b>	974,6 2475		
Comment:				
DC-141	<b>TIGMDU</b>	KMT KMG		TIGMANDRU
	<b>3,35</b>	977,9 2478		
Comment:				

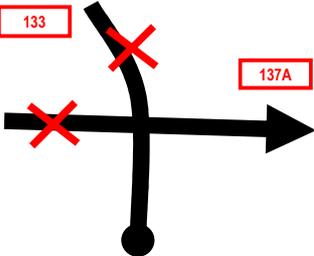
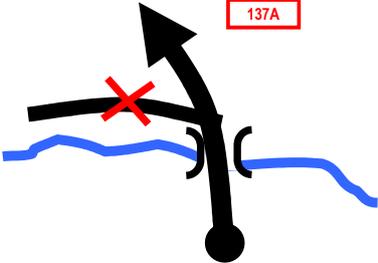
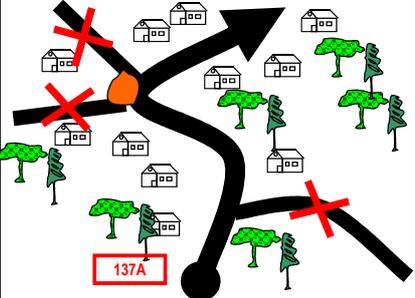
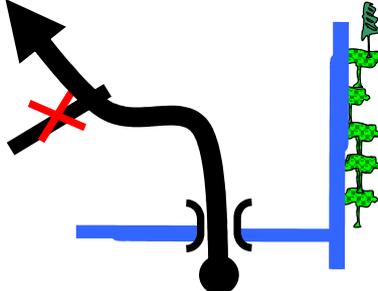
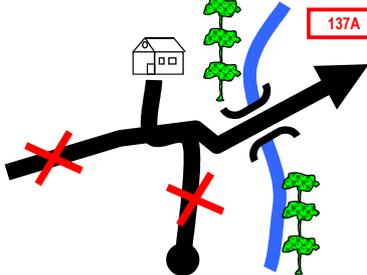
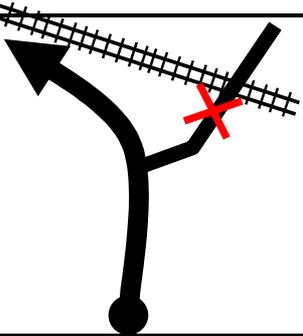
DC-142	<b>CHENDU</b>	KMT KMG		CHENDU
	<b>4,90</b>	982,8 2483		<p>Quitter route principale N° 13</p> <p>Suivre par la droite la route</p>
<i>Comment:</i>				
DC-143	<b>PICHDU</b>	KMT KMG		Piste de Chendu à DUMITREMI
	<b>0,40</b>	983,2 2483		<p>©  P Carto / Google-Earth</p>
<i>Comment:</i>				
DC-144	<b>DUMITI</b>	KMT KMG		DUMITREMI
	<b>2,95</b>	986,2 2486		
<i>Comment:</i>				
DC-145	<b>DUMINO</b>	KMT KMG		DUMITREMI - piste peu marquée
	<b>0,68</b>	986,8 2487		
<i>Comment:</i>				
DC-146	<b>BORDUT</b>	KMT KMG		BORDOGTU-route 134
	<b>2,40</b>	989,2 2489		<p>passage à gué possible sous le pont</p>
<i>Comment:</i>				
DC-147	<b>FANTAL</b>	KMT KMG		FANTANELE
	<b>3,20</b>	992,4 2492		<p>Par la droite, Route 13A</p>
<i>Comment:</i>				

DC-148	<b>VIFARO</b>	KMT KMG		VIFAROASA-Route 13A
	<b>2,52</b>	995,0 2495		
<i>Comment:</i>				
DC-149	<b>PADOUE</b>	KMT KMG		San Georgio de Padure
	<b>2,83</b>	997,8 2498		
<i>Comment:</i>				
©  P  Carto / Google-Earth				
DC-150	<b>SOVATA</b>	KMT KMG		SOVATA
	<b>24,75</b>	1022,5 2523		
<i>Comment:</i>				
2 Campings à SOVATA : "KVASTE" (800m, entrée de Sovata) et "KUSTAN" (17 Km, à coté camp de yourtes)				
DC-151	<b>PRAID1</b>	KMT KMG		Village de PRAID
	<b>5,90</b>	1028,4 2528		
<i>Comment:</i>				
premier parking moins encombré.				
DC-152	<b>MINSEL</b>	KMT KMG		Entrée de la mine de sel de Praid
	<b>0,42</b>	1028,9 2529		
<i>Comment:</i>				
2eme parking et acces à la mine de sel, De nombreux particuliers proposent leurs jardins comme parking pour quelques Leus, On penètre ensuite dans la mine avec un car,				
©  IP  Carto / Google-Earth				
DC-153	<b>PRAID2</b>	KMT KMG		
	<b>0,56</b>	1029,4 2529		
<i>Comment:</i>				

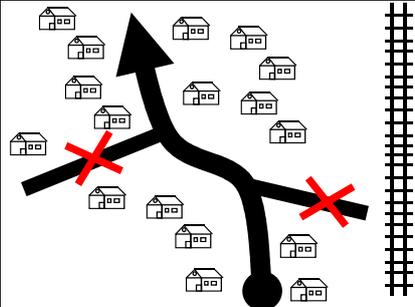
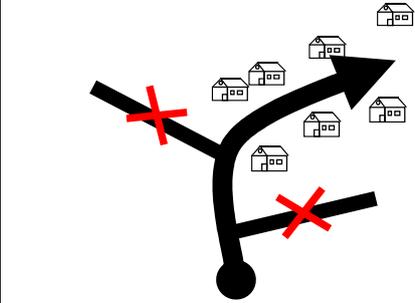
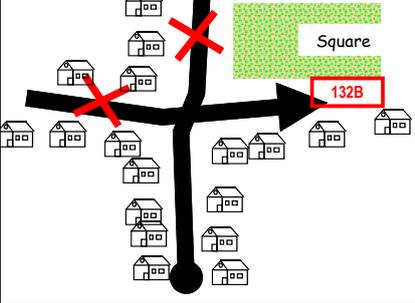
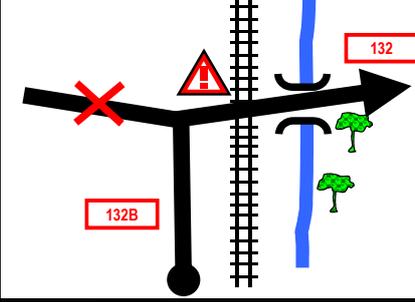
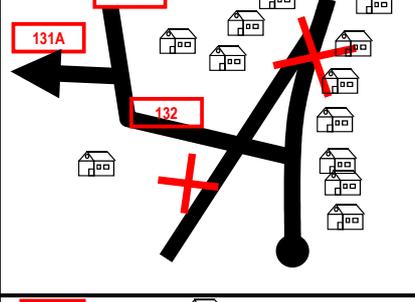
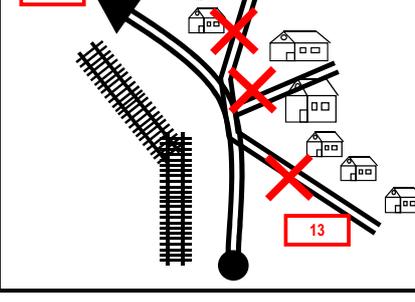
DC-154	<b>ATY136</b>	KMT KMG		Jonction avec la route 136A  direction village de ATYHA
	<b>6,55</b>	1036,0 2536		Comment:
DC-155	<b>ATTYHA</b>	KMT KMG		ATTYHA  la piste traverse un village en habitat dispersé
	<b>5,45</b>	1041,4 2541		Comment:
DC-156	<b>ETED-T</b>	KMT KMG		ETED  un autre très grand village  suivre piste principale 136A
	<b>7,87</b>	1049,3 2549		Comment:
DC-157	<b>BOZODI</b>	KMT KMG		En face, on peut suivre le bord du lac sur environ 2,4 km (après les ruines, nombreux points de bivouac, mais il y a du monde !!!) Par la gauche on rejoint directement le point ROBEZI (vignette 1xx, env. 2 km)
	<b>11,90</b>	1061,2 2561		Comment:  
DC-158	<b>LABEZI</b>	KMT KMG		Lac de Bezid  si l'on n'est pas passé par Sovata et la mine de sel (c'est dommage)
	<b>4,84</b>	1066,0 2566		Comment:
DC-159	<b>ROBEZI</b>	KMT KMG		Route de BEZID (piste sympa)  2km environ depuis "BOZODI"
	<b>7,17</b>	1073,2 2573		Comment:

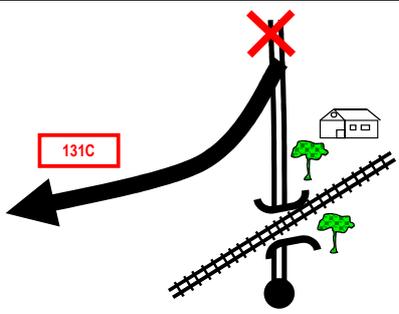
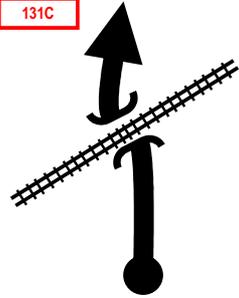
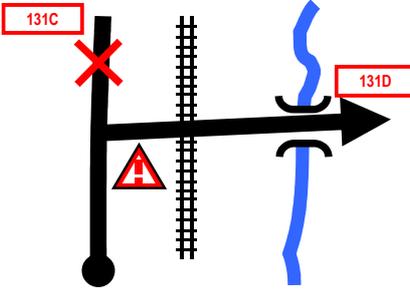
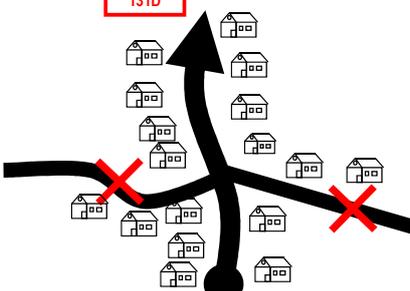
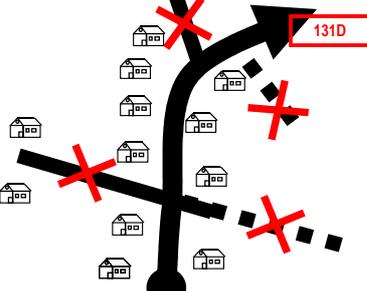
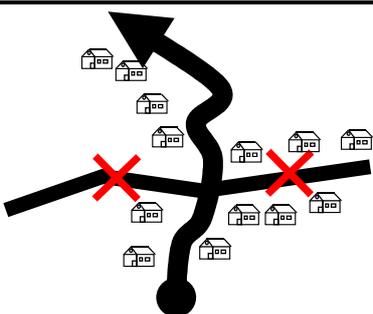
DC-160	<b>BZI136</b>	KMT KMG		BEZID-Route 136
	<b>2,02</b>	1075,2 2575		
Comment:				
DC-161	<b>GOAGIU</b>	KMT KMG		GOAGIU Route 136
	<b>12,85</b>	1088,1 2588		
Comment:				
DC-162	<b>AVRAMI</b>	KMT KMG		AVRAMESTI par la gauche suivre Route 136 2 clochers penchés l'un vers l'autre ,,,,,
	<b>4,03</b>	1092,1 2592		
Comment:				
DC-163	<b>CEGETI</b>	KMT KMG		CECHESTI
	<b>2,63</b>	1094,7 2595		
Comment:				
DC-164	<b>KRISTU</b>	KMT KMG		CRISTURU Secuiese-Jonction Route 13c
	<b>3,25</b>	1098,0 2598		
Comment:				
DC-165	<b>SEKUIIN</b>	KMT KMG		SECUIENI
	<b>6,80</b>	1104,8 2605		
Comment:				

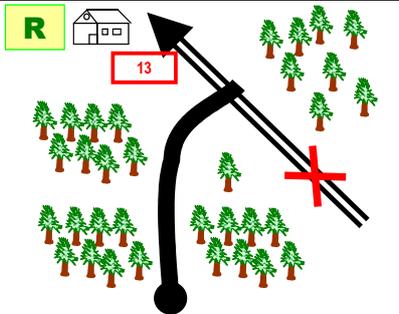
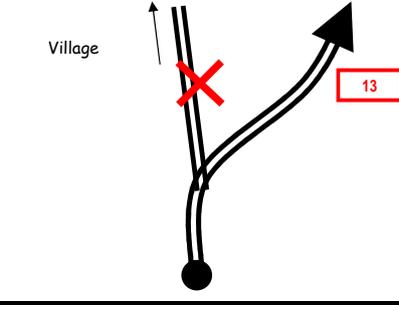
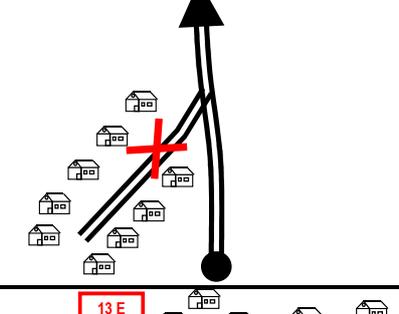
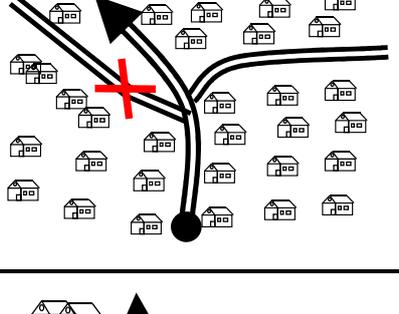
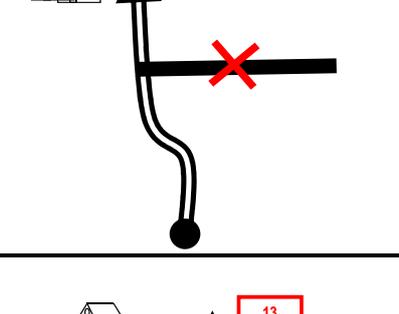
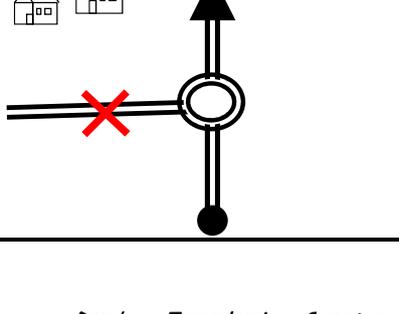
DC-166	<b>SEKU47</b>	KMT KMG		Piste 47-SECUIENI Sud
	<b>1,55</b>	1106,3 2606		
Comment:				
DC-167	<b>SZDJ43</b>	KMT KMG		Jonction piste 43 vers Szderjes
	<b>2,35</b>	1108,7 2609		
Comment:				
DC-168	<b>SDJ133</b>	KMT KMG		Piste 133 vers route 13
	<b>0,72</b>	1109,4 2609		
Comment:				
DC-169	<b>SZDERJ</b>	KMT KMG		SZEDERJES
	<b>1,85</b>	1111,3 2611		
Comment:				
DC-170	<b>ARCHIT</b>	KMT KMG		ARCHITA
	<b>9,30</b>	1120,6 2621		
Comment:				
DC-171	<b>DARJIU</b>	KMT KMG		DARJIU (village rue) Eglise fortifiée
	<b>10,50</b>	1131,1 2631		
Comment:				

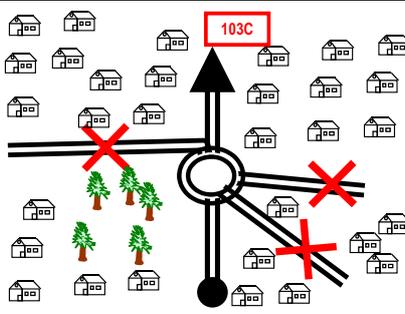
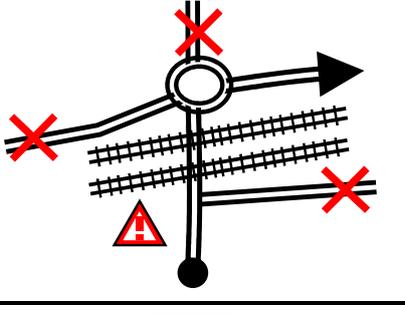
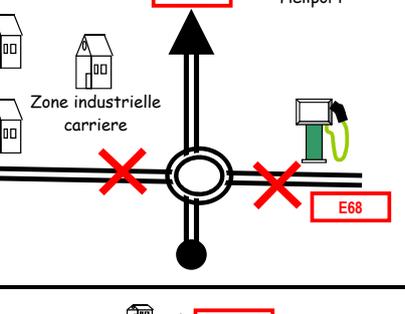
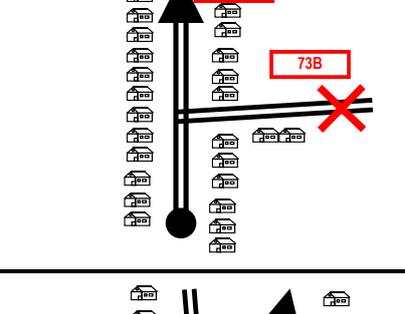
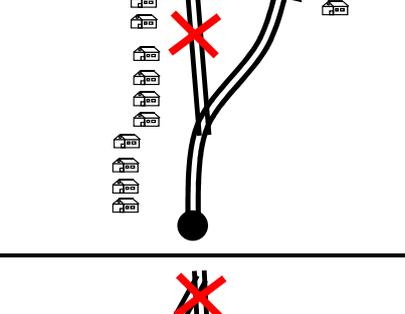
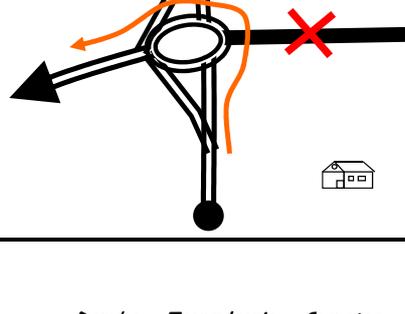
DC-172	<b>ULLIES</b>	KMT KMG		ULIES
	<b>4,10</b>	1135,2 2635		Route 137A
<i>Comment:</i>				
DC-173	<b>ULISUD</b>	KMT KMG		ULIES (Sud)
	<b>1,10</b>	1136,3 2636		
<i>Comment:</i>				
DC-174	<b>PETECU</b>	KMT KMG		PETECU
	<b>5,20</b>	1141,5 2641		Route 137A village dans les arbres
<i>Comment:</i>				
DC-175	<b>PETESO</b>	KMT KMG		Petecu (Sud ouest)
	<b>1,08</b>	1142,5 2643		
<i>Comment:</i>				
DC-176	<b>HOMOBN</b>	KMT KMG		HOMORDBENE
	<b>2,70</b>	1145,2 2645		
<i>Comment:</i>				
DC-177	<b>HORBEN</b>	KMT KMG		HOMORDBENE
	<b>0,59</b>	1145,8 2646		
<i>Comment:</i>				

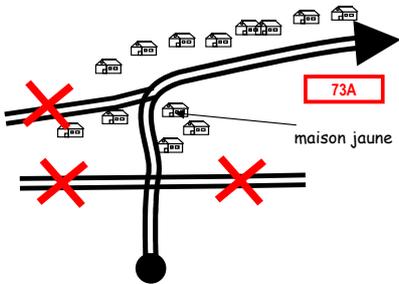
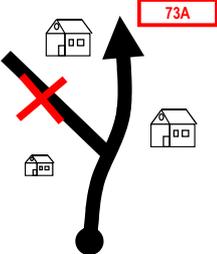
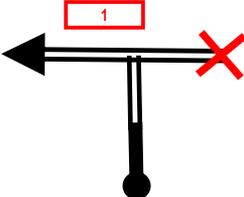
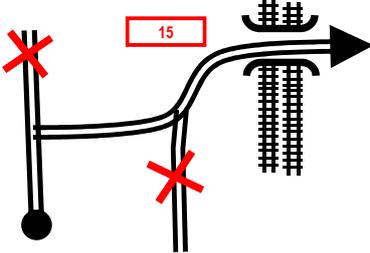
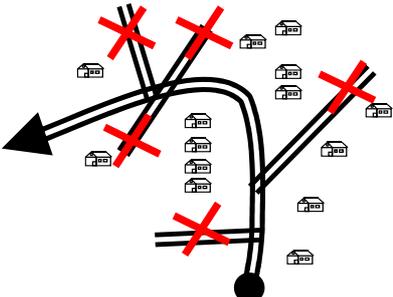
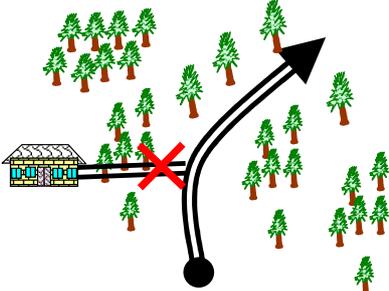
©  P Carto / Google-Earth

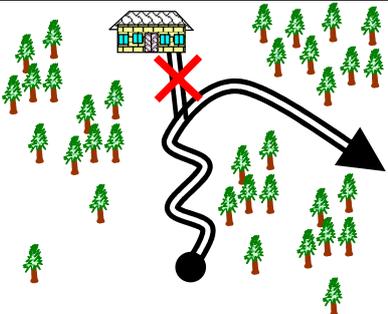
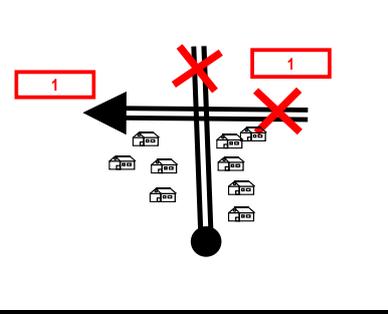
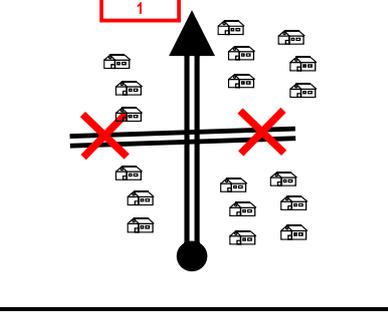
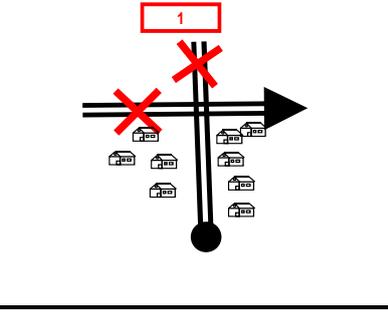
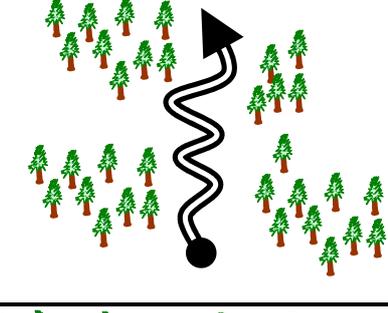
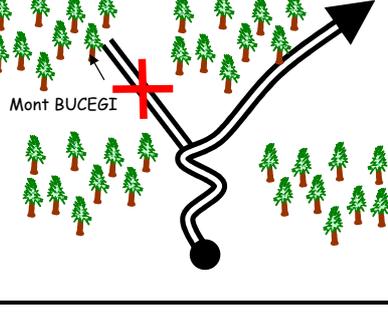
DC-178	<b>PALLOR</b>	KMT KMG		Palor (route 137a)
	<b>5,02</b>	1150,8 2651		on longe et traverse la voir ferrée un peu plus loin
<i>Comment:</i>				
DC-179	<b>KATANO</b>	KMT KMG		Cata (NO)
	<b>4,75</b>	1155,6 2656		
<i>Comment:</i>				
DC-180	<b>CATAVI</b>	KMT KMG		CATA centre village
	<b>0,50</b>	1156,1 2656		route 132B
<i>Comment:</i>				
DC-181	<b>HOMARD</b>	KMT KMG		HOMAROD
	<b>5,65</b>	1161,7 2662		Jonction avec route 132
<i>Comment:</i>				
©  P <a href="#">Carto / Google-Earth</a>				
DC-182	<b>HOMARO</b>	KMT KMG		HOMAROD cente village
	<b>1,00</b>	1162,7 2663		on prend la 132 à gauche puis à 400m la 131A à gauche vers Rupea Garda
<i>Comment:</i>				
DC-183	<b>RUPAGA</b>	KMT KMG		RUPEA GARA
	<b>4,10</b>	1166,8 2667		Jonction avec la route N° 13
<i>Comment:</i>				

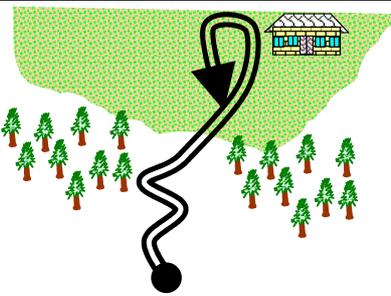
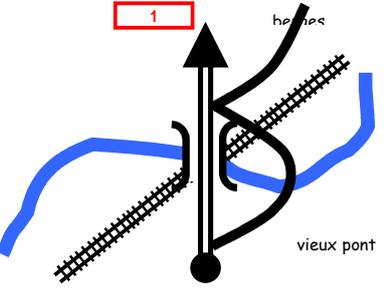
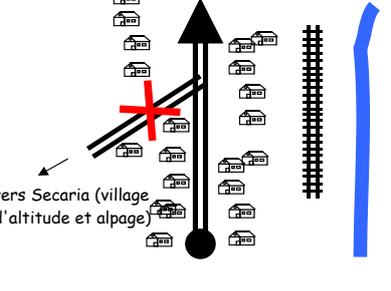
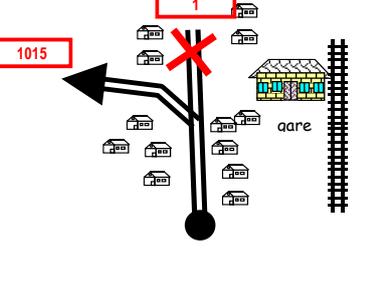
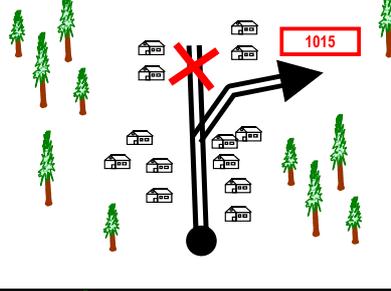
DC-184	<b>HOGHIZ</b>	KMT KMG		Jonction 131C -Nord HOGHIZ  passage sous voie ferrée (désaffectée ?)
	<b>1,72</b>	1168,6 2669		
Comment:				
DC-185	<b>VF131C</b>	KMT KMG		Passage sous Voie Ferrée
	<b>5,20</b>	1173,8 2674		
Comment:				
DC-186	<b>RAKKOS</b>	KMT KMG		piste de RACOS (131D)  quitter piste principale  Traverser voie ferrée puis rivière
	<b>3,95</b>	1177,7 2678		
Comment:				
DC-187	<b>MATIAG</b>	KMT KMG		MATEIAG  
	<b>1,25</b>	1179,0 2679		
Comment:				
DC-188	<b>DAPACA</b>	KMT KMG		DAPCA  route 131D
	<b>4,85</b>	1183,8 2684		
Comment:				
DC-189	<b>BAGATA</b>	KMT KMG		BAGATA OLTEAN  la piste "routière" au début devient "agricole" à travers les bois et champs
	<b>2,27</b>	1186,1 2686		
Comment:				

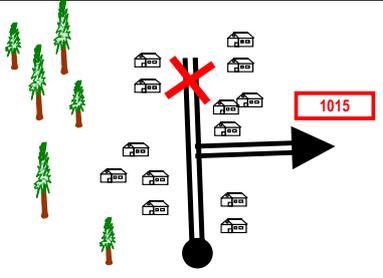
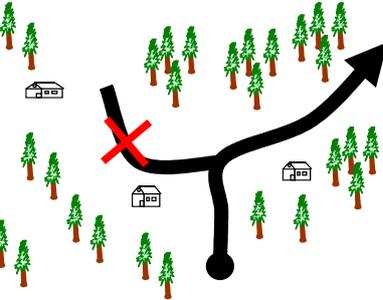
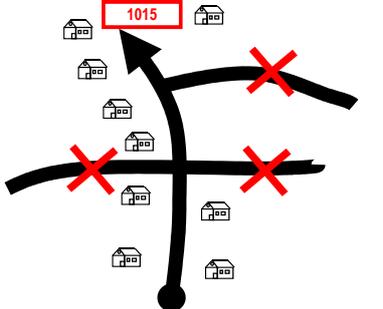
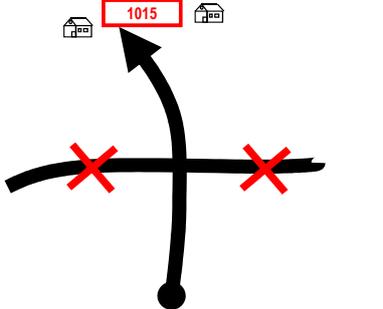
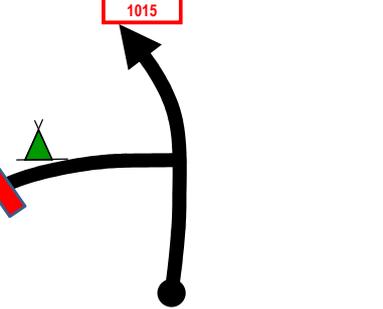
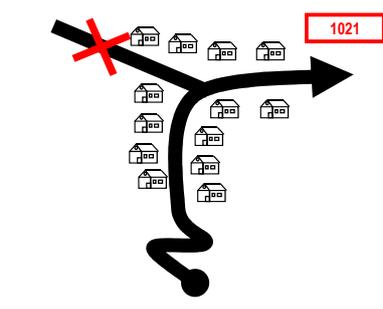
DC-190	<b>BAGOLT</b>	KMT KMG		BAGATA OLTEAN (sud)
	<b>2,16</b>	1188,2 2688		 Restaurant Belvédère à 350m
Comment:				
DC-191	<b>MAIRUS</b>	KMT KMG		MAIERUS
	<b>18,50</b>	1206,7 2707		Contournement du village
Comment:				
DC-192	<b>MARUSU</b>	KMT KMG		MAIRUS Sud
	<b>1,48</b>	1208,2 2708		fin du contournement du village
Comment:				
DC-193	<b>FEDIRA</b>	KMT KMG		FELDIOARA
	<b>10,10</b>	1218,3 2718		 P Carto / Google-Earth
Comment:				
DC-194	<b>FADASU</b>	KMT KMG		FEDICARA sud
	<b>0,95</b>	1219,3 2719		
Comment:				
DC-195	<b>BRANOR</b>	KMT KMG		BRAZOV (Nord)
	<b>13,60</b>	1232,9 2733		zone industrielle
Comment:				

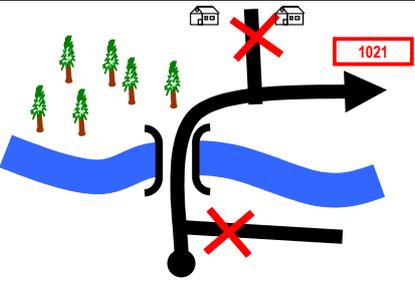
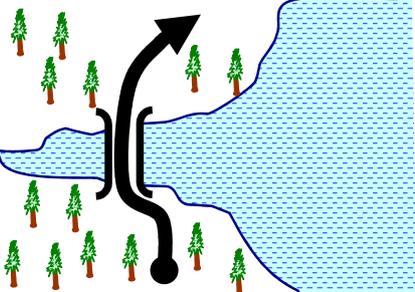
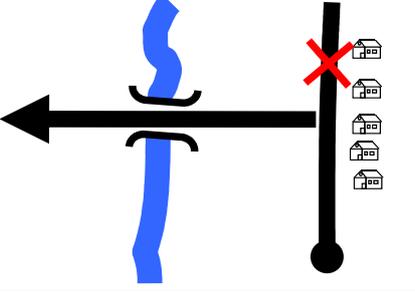
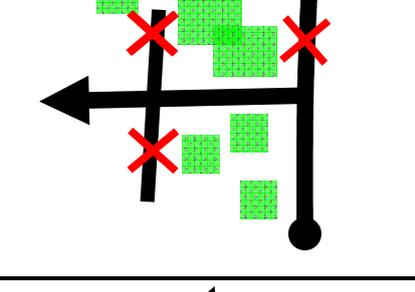
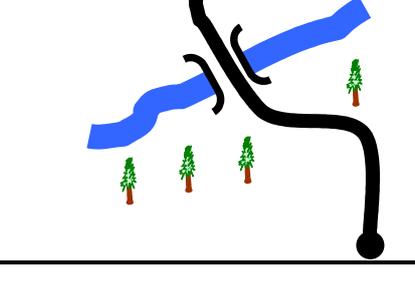
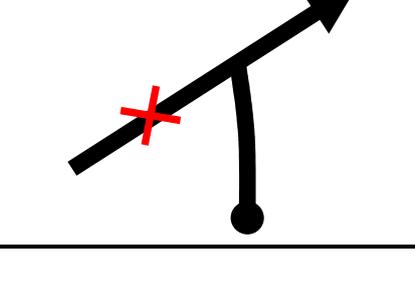
DC-196	<b>BRAZOF</b>	KMT KMG		BRAZOF (centre)
	<b>2,95</b>	1235,8 2736		Suivre Route 103C : Strada Lunga
Comment:				
DC-197	<b>BRASUD</b>	KMT KMG		Brazov-Rpt sud
	<b>0,35</b>	1236,2 2736		 Passage à niveau
Comment:				
DC-198	<b>BRAZET</b>	KMT KMG		BRAZOV Est (Rpt EST)
	<b>1,38</b>	1237,6 2738		
Comment:				
DC-199	<b>CHRIST</b>	KMT KMG		CHRISTIAN
	<b>6,70</b>	1244,3 2744		
Comment:				
DC-200	<b>RAZNOR</b>	KMT KMG		RAZNOV (Nord)
	<b>4,20</b>	1248,5 2748		
Comment:				
DC-201	<b>RAZSUD</b>	KMT KMG		RAZNOV (Sud)
	<b>2,55</b>	1251,0 2751		
Comment:				

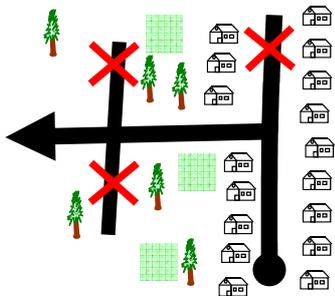
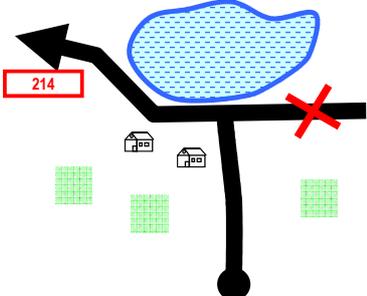
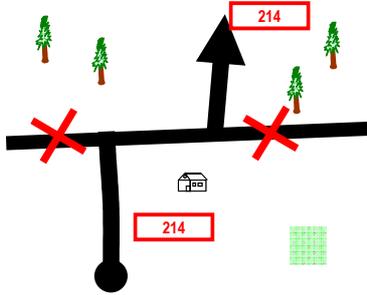
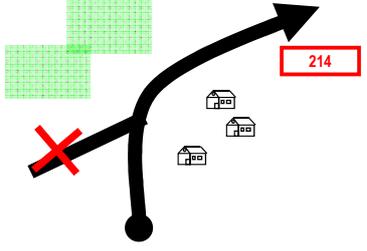
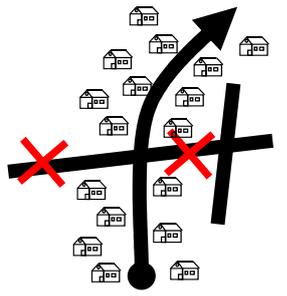
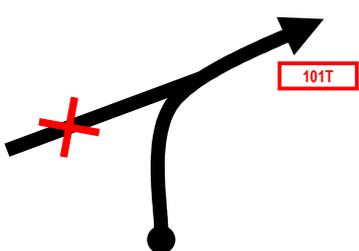
DC-202	<b>RAZ734</b>	KMT KMG		RAZNOV route 734
	<b>0,75</b>	1251,8 2752		Comment:
DC-203	<b>KONKAV</b>	KMT KMG		Conca Verde-route 73A
	<b>4,05</b>	1255,8 2756		Comment:
DC-204	<b>PREDAL</b>	KMT KMG		PREDEAL
	<b>15,50</b>	1271,3 2771		Comment:
DC-205	<b>PREDAC</b>	KMT KMG		PREDEAL (Centre)
	<b>2,57</b>	1273,9 2774		Comment:
				
DC-206	<b>LIBERT</b>	KMT KMG		Predeal-Boulevard de la liberte
	<b>0,95</b>	1274,8 2775		Comment:
DC-207	<b>BELVED</b>	KMT KMG		Predeal (Est)-hotel Belvedere
	<b>1,16</b>	1276,0 2776		Comment:

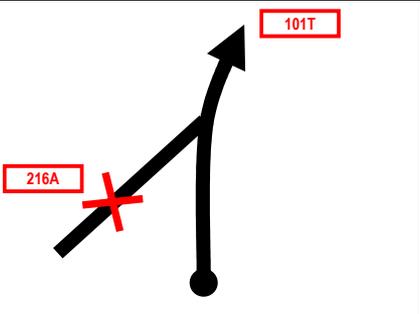
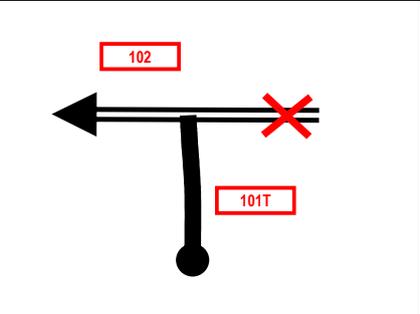
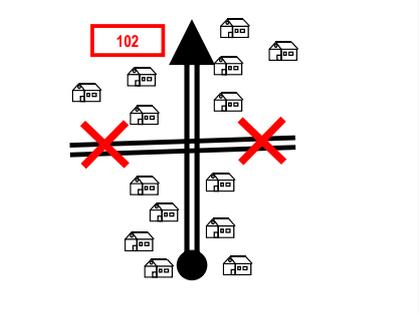
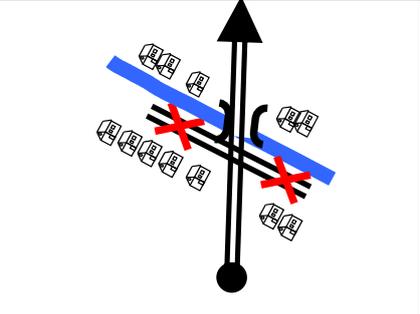
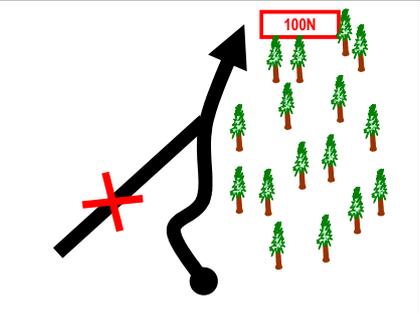
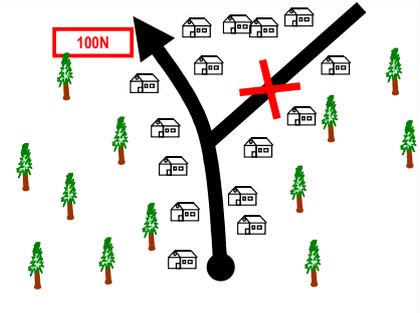
DC-208	<b>KASUZA</b>	KMT KMG		Route de Cabana Susai
	<b>3,95</b>	1279,9 2780		La piste est interdite au dela, Redescendre vers le fond de vallée au point Predal,
<i>Comment:</i>				
DC-209	<b>AZUGA1</b>	KMT KMG		AZUGA-Jonction Route N°1
	<b>11,95</b>	1291,9 2792		
<i>Comment:</i>				
DC-210	<b>BUSTNI</b>	KMT KMG		BUSTENI
	<b>6,85</b>	1298,7 2799		grand village en fond de vallée que l'on traverse
<i>Comment:</i>				
DC-211	<b>SINAIA</b>	KMT KMG		SINAIA
	<b>5,70</b>	1304,4 2804		un autre grand village de fond de vallée- Point de départ vers les hauteurs touristiques
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-212	<b>FUNIKA</b>	KMT KMG		STRADA FURNICA
	<b>1,80</b>	1306,2 2806		
<i>Comment:</i>				
DC-213	<b>OURSON</b>	KMT KMG		Region des Ours
	<b>2,15</b>	1308,4 2808		à gauche vers Mont BUCEGI
2,55				

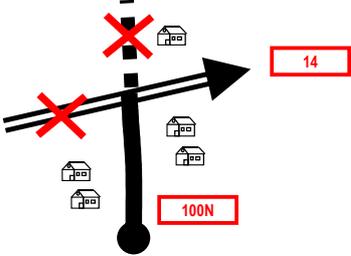
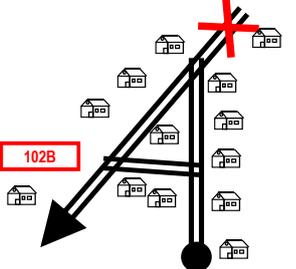
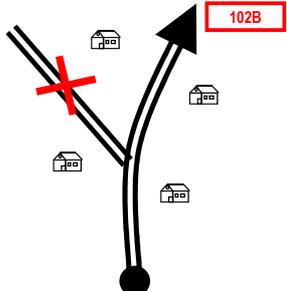
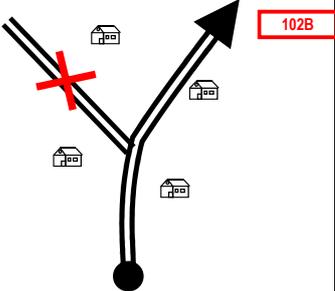
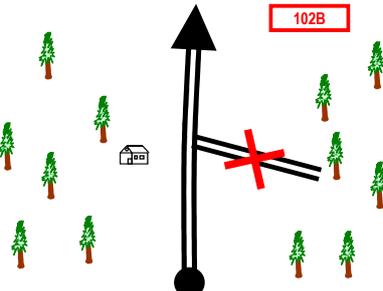
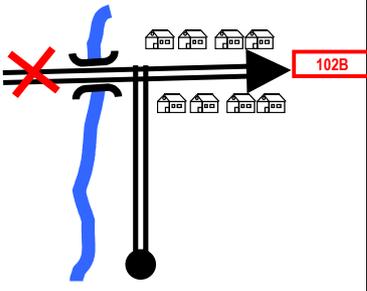
DC-214	<b>REGALA</b>	KMT KMG		Stana REGALA
	<b>2,55</b>	1310,9 2811		alpage, refuge-restaurant  Revenir au point précédent pour visiter éventuellement l'autre domaine (Mont Bucegi)
Comment:				
DC-215	<b>BUCEGI</b>	KMT KMG		Mont BUCEGI
	<b>8,60</b>	1319,5 2820		hotel- Station de ski  Relais hertzien - retour vers Sinaïa
6,05 km depuis [OURSON]				
DC-216	<b>SINAVF</b>	KMT KMG		Sinaia-pont voie ferrée
	<b>4,45</b>	1324,0 2824		et rivière  la route suit la rivière et la voie ferrée en fond de vallée
Distance comptée depuis SINAIA				
DC-217	<b>POSADA</b>	KMT KMG		POSADA
	<b>6,95</b>	1330,9 2831		Grand village de fond de vallée
Comment:				
DC-218	<b>COMNIK</b>	KMT KMG		COMARNIC
	<b>4,50</b>	1335,4 2835		route étroite, très raide,
Comment:				
DC-219	<b>KOMANC</b>	KMT KMG		COMANIC
	<b>0,85</b>	1336,3 2836		
Comment:				

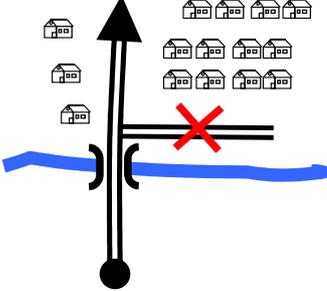
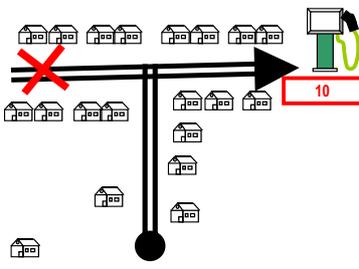
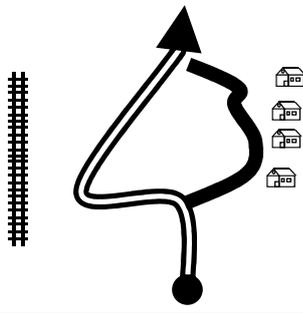
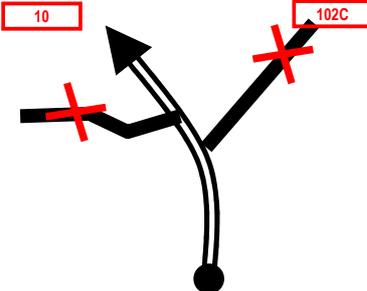
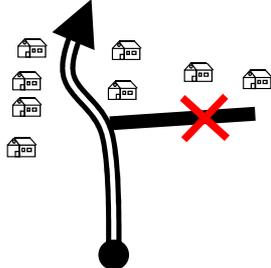
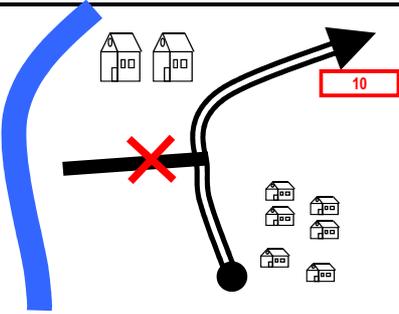
DC-220	<b>SEKARI</b>	KMT KMG		COMANIC-Strada Secariei
	<b>0,40</b>	1336,7 2837		Comment:
DC-221	<b>COSERA</b>	KMT KMG		COMARNIC-route de secaria
	<b>2,30</b>	1339,0 2839		Comment:
DC-222	<b>SECAMO</b>	KMT KMG		SECARIA-vers un petit col suivre rue principale 1015
	<b>5,65</b>	1344,6 2845		Comment:
DC-223	<b>COLSEK</b>	KMT KMG		petit col au dessus de SECARIA suivre route principale 101S
	<b>2,90</b>	1347,5 2848		Comment:
DC-224	<b>BV-OUS</b>	KMT KMG		Nombreux points de bivouac de part et d'autre de la route Suivre par la droite une piste agricole peu marquée qui permet d'accéder à un petit replat discret et PROPRE
	<b>0,57</b>	1348,1 2848		Comment:
DC-225	<b>VTANEI</b>	KMT KMG		Valea dof TANEI suivre 1021 par la droite vers le lac de Paltinu
	<b>2,75</b>	1347,4 2847		Comment:

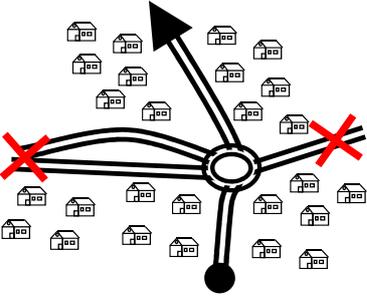
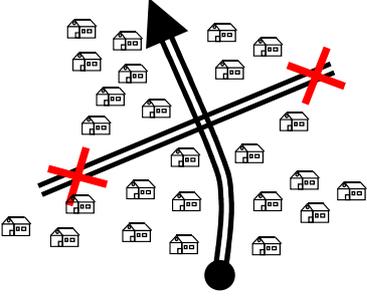
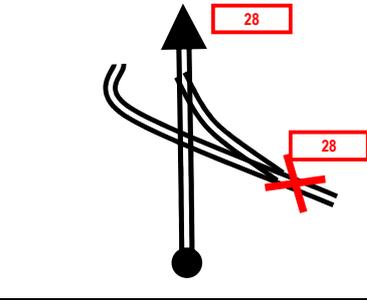
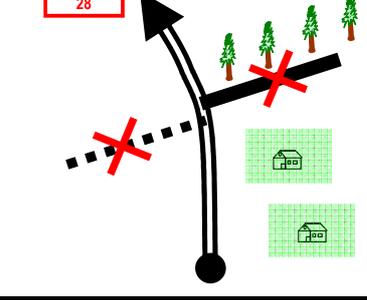
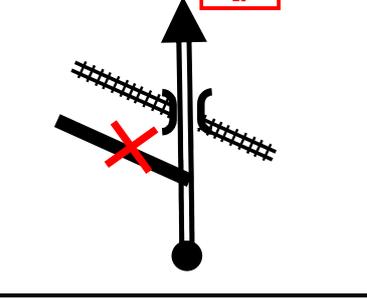
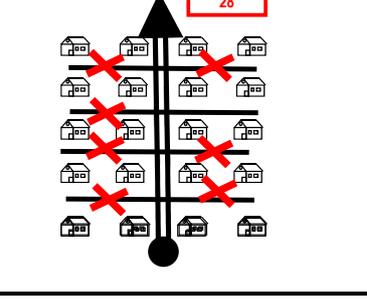
DC-226	<b>VATRAN</b>	KMT		Valea dof tranei- Route 1021
	<b>1,85</b>	KMG		
	1349,2 2849			
Comment:				
DC-227	<b>PALTNU</b>	KMT		Lac PALTINU  un pont sur un bras du lac  Nombreuses possibilités de bivouac le long de la rivière
	<b>4,25</b>	KMG		
	1353,5 2853			
Comment:				
DC-228	<b>GORDAF</b>	KMT		Gorges de Doftana
	<b>6,45</b>	KMG		
	1359,9 2860			
Comment:				
DC-229	<b>PADUCH</b>	KMT		PADU CHEII  petits jardins ?
	<b>1,28</b>	KMG		
	1361,2 2861			
Comment:				
DC-230	<b>PADUGE</b>	KMT		PADU CHEII  pont au bout d'une descente un peu raide, mais très praticable
	<b>1,50</b>	KMG		
	1362,7 2863			
Comment:				
DC-231	<b>MEZESC</b>	KMT		Jonction piste de Brebu-Megie zesc
	<b>0,68</b>	KMG		
	1363,4 2863			
Comment:				

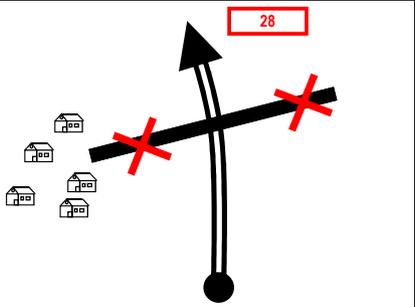
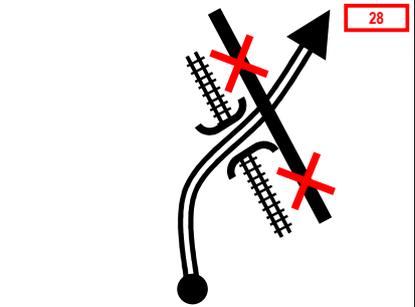
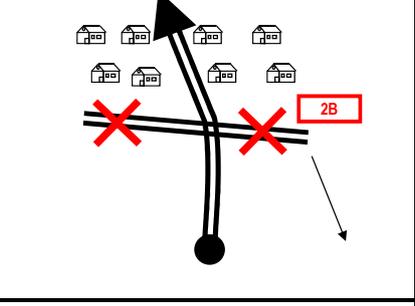
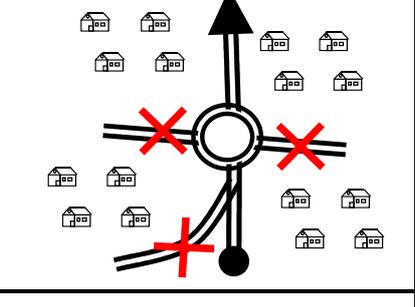
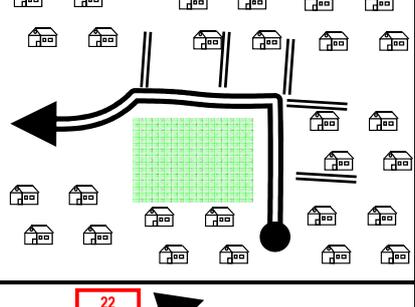
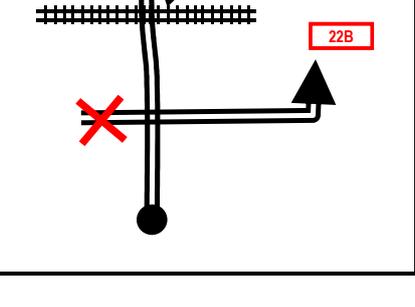
DC-232	<b>BREBUM</b>	KMT		Brebu Manatiri	
	<b>2,60</b>	KMG		1366,0	Epicerie, fruit légumes en ville (Epibum)
	Comment:			2866	
DC-233	<b>MANATI</b>	KMT		Brebu Manatiri	
	<b>0,18</b>	KMG		1366,2	route 214 - on longe le Lac de Brebu
	Comment:			2866	
DC-234	<b>PITRIC</b>	KMT		Route 214-Piste de PIETRICEAUA	
	<b>5,75</b>	KMG		1371,9	
	Comment:			2872	
DC-235	<b>ALUNIS</b>	KMT		ALUNIS	
	<b>5,05</b>	KMG		1377,0	piste 214
	Comment:			2877	
DC-236	<b>WOSTRO</b>	KMT		OSTROVU (West)	
	<b>3,43</b>	KMG		1380,4	grand village habitat très dense
	Comment:			2880	
DC-237	<b>OSTROV</b>	KMT		OSTROVU	
	<b>1,05</b>	KMG		1381,5	Jonction avec la route 101T après les ponts
	Comment:			2881	

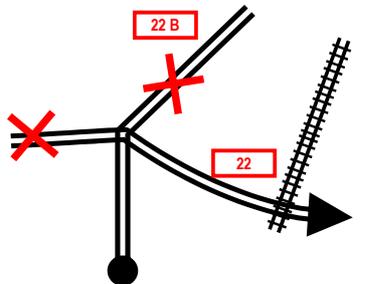
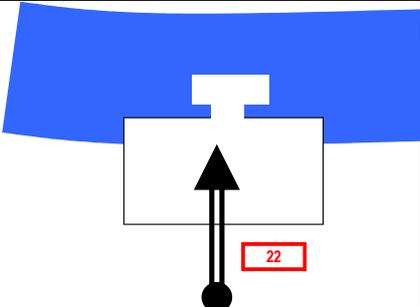
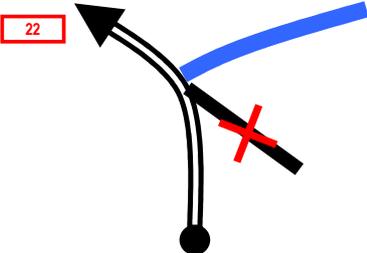
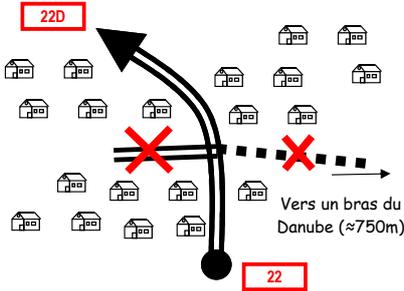
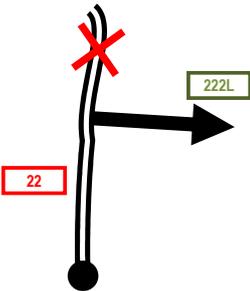
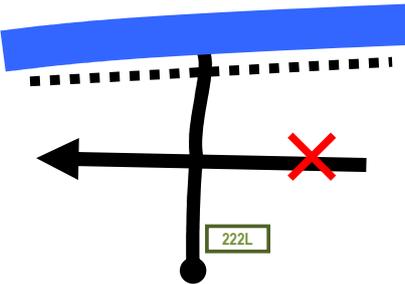
DC-238	<b>ESTROV</b>	KMT KMG		OSTRAOVU (Est)
	<b>0,86</b>	1382,3 2882		croisement route 216A
	Comment:			Suivre route 101T qui longe la rivière
DC-239	<b>VIRBIL</b>	KMT KMG		VIRBILAU
	<b>5,55</b>	1387,9 2888		jonction avec la route 102
	Comment:			
DC-240	<b>SLANIC</b>	KMT KMG		SLANIC
	<b>6,85</b>	1394,7 2895		route 102 (strada Vasile Alecsandri)
	Comment:			suivre rue principale dans le village
DC-241	<b>PRAHOV</b>	KMT KMG		SLANIC PRAHOVA
	<b>2,25</b>	1397,0 2897		en face la 102 devient route 100N
	Comment:			
DC-242	<b>TISANI</b>	KMT KMG		SLANIC PRHOVA rochers verts
	<b>2,20</b>	1399,2 2899		panorama sur la vallée
	Comment:			
DC-243	<b>TEISAW</b>	KMT KMG		TEISANI (West)
	<b>4,60</b>	1403,8 2904		Suivre route (piste) principale 100N
	Comment:			©  P Carto / Google-Earth

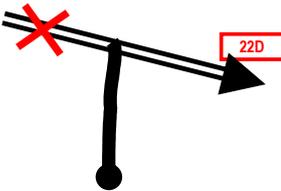
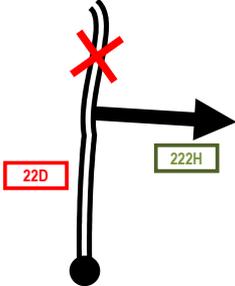
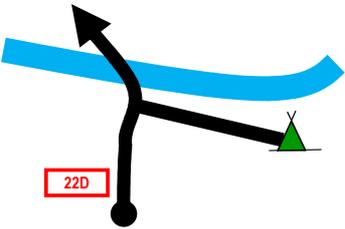
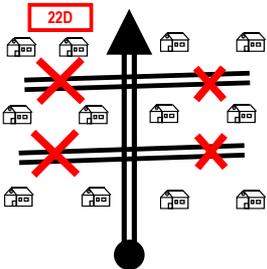
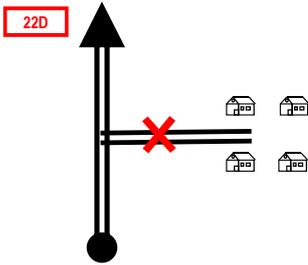
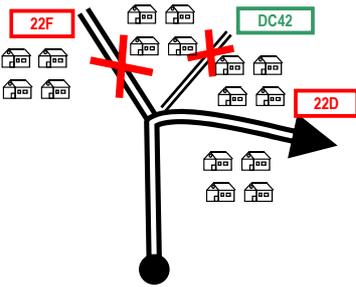
DC-244	<b>ESTANI</b>	KMT KMG		TEISANI (Est)  jonction Route N°14
	<b>1,95</b>	1405,7 2906		Comment:
DC-245	<b>VALEMO</b>	KMT KMG		Valenil de Monte (Nord)-Route N°102B  85 km au nord de Bucarest, 28 km de Ploesti le grand centre pétrolier roumain
	<b>4,15</b>	1409,9 2910		Comment:
DC-246	<b>DRAJNA</b>	KMT KMG		Route (piste) de Drajna de Sus  quelques maisons
	<b>6,30</b>	1416,2 2916		Comment:
DC-247	<b>NUCSOA</b>	KMT KMG		NUCSOARA de Sus-route N° 1021
	<b>6,25</b>	1422,4 2922		Comment:
DC-248	<b>TARSLT</b>	KMT KMG		TARLESTI
	<b>7,35</b>	1429,8 2930		Comment:
DC-249	<b>SLOBZA</b>	KMT KMG		SLOBOZIA
	<b>6,75</b>	1436,5 2937		Comment:

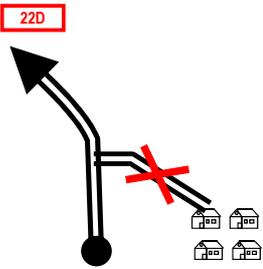
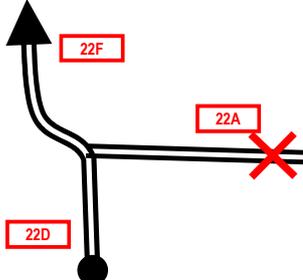
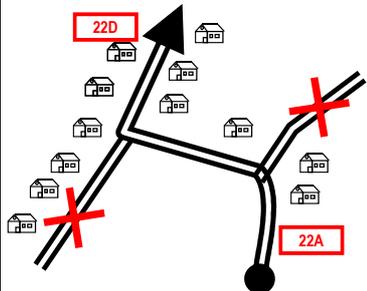
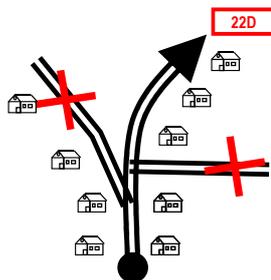
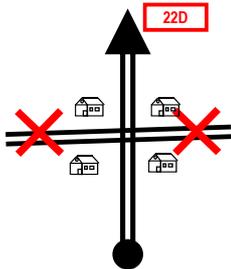
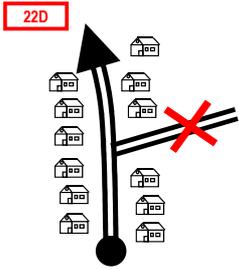
DC-250	<b>KALVIN</b>	KMT KMG		CALVINI-Route N° 102B
	<b>3,75</b>	1440,3 2940		
Comment:				
DC-251	<b>GURABA</b>	KMT KMG		GURA BASCEI
	<b>5,25</b>	1445,5 2946		Jonction route 10 - pont sur la rivière Station service à ≈ 100m du croisement
Comment:				
DC-252	<b>CISLAU</b>	KMT KMG		CISLAU
	<b>1,30</b>	1446,8 2947		
Comment:				
DC-253	<b>BARAST</b>	KMT KMG		Route de Barasti
	<b>2,25</b>	1449,1 2949		suivre route principale N° 10
Comment:				
DC-254	<b>MAGURA</b>	KMT KMG		MAGURA - Route N°10
	<b>18,95</b>	1468,0 2968		
Comment:				
DC-255	<b>BERCAL</b>	KMT KMG		BERCA
	<b>7,85</b>	1475,9 2976		en bordure du canal de Berca
2,25				
				©  P Carto / Google-Earth

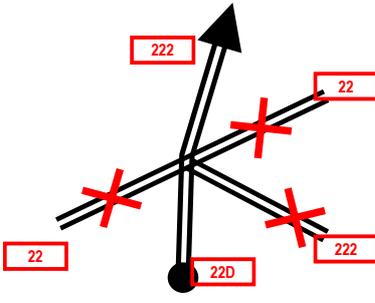
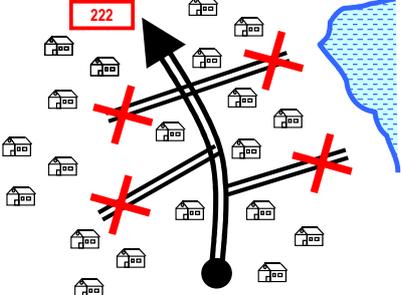
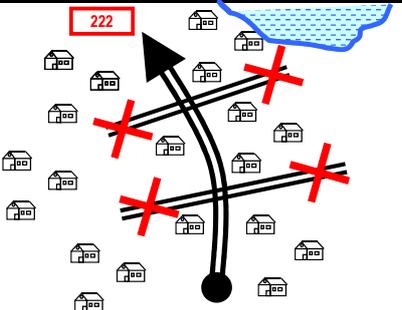
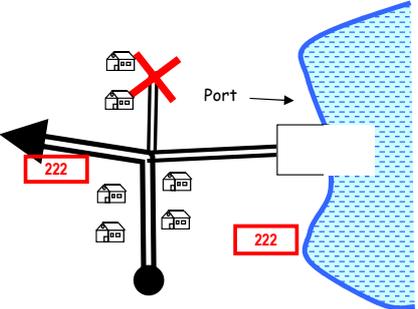
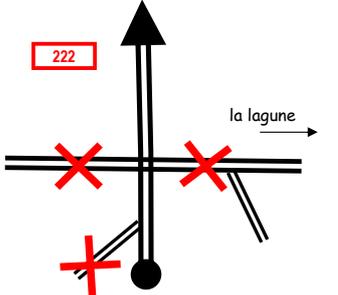
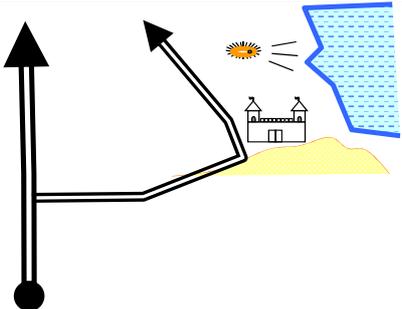
DC-256	<b>BUZI-W</b>	KMT KMG		BUZAU (West)
	<b>17,30</b>	1493,2 2993		on croise la N2 continuer sur la Strada OBOR
<i>Comment:</i>				
DC-257	<b>BUZILU</b>	KMT KMG		BUZALU (Centre)
	<b>2,40</b>	1495,6 2996		on traverse le Bulevar dul Unirii (Bvd du rêve !!)
<i>Comment:</i>				
DC-258	<b>BUZI28</b>	KMT KMG		BUZAU
	<b>3,90</b>	1499,5 2999		sortie de la ville jonction avec la route 28
<i>Comment:</i>				
DC-259	<b>BALTNU</b>	KMT KMG		BALTA BENTU
	<b>12,70</b>	1512,2 3012		
<i>Comment:</i>				
DC-260	<b>COTURI</b>	KMT KMG		Route de Cotu Ciori
	<b>11,10</b>	1523,3 3023		
<i>Comment:</i>				
DC-261	<b>ROSETI</b>	KMT KMG		C.A. ROSETTI
	<b>3,70</b>	1527,0 3027		village-dortoir socialiste ,,,
<i>Comment:</i>				
				

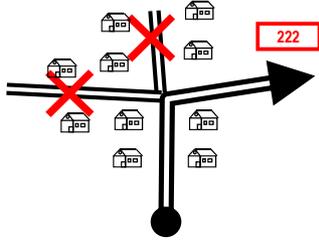
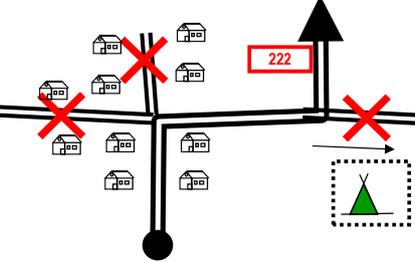
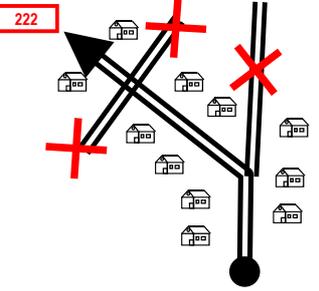
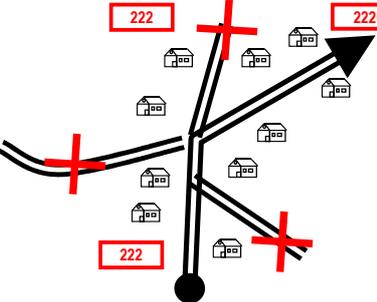
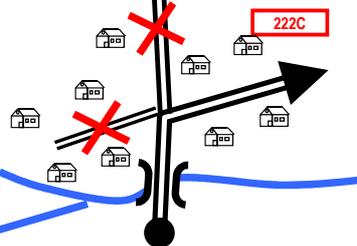
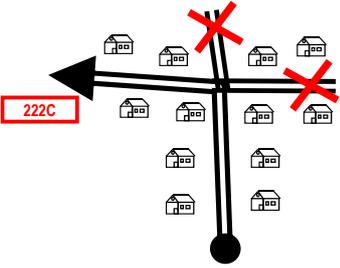
DC-262	<b>FILURI</b>	KMT KMG		FILUREI -Route 2B vers BUZAU
	<b>11,35</b>	1538,3 3038		
Comment:				
DC-263	<b>GARIAN</b>	KMT KMG		GARA IANCA - Voie Ferrée
	<b>20,70</b>	1559,0 3059		
Comment:				
DC-264	<b>INBRAL</b>	KMT KMG		BRAILA (Sud)
	<b>36,50</b>	1595,5 3096		
Comment:				
DC-265	<b>BRAIQS</b>	KMT KMG		BRAILA- Quartiers Sud
	<b>3,10</b>	1598,6 3099		
Comment:				
DC-266	<b>BRAILA</b>	KMT KMG		Braila (Centre) Piata Traian
	<b>2,10</b>	1600,7 3101		
Comment:				
DC-267	<b>QNOBRA</b>	KMT KMG		BRAILA-Quartier Nors
	<b>1,75</b>	1602,5 3102		
Comment:				

DC-268	<b>BRALNO</b>	KMT KMG		BRAILA (Nord)
	<b>1,45</b>	1603,9 3104		par la droite vers le fleuve
Comment:				
DC-269	<b>DANUBA</b>	KMT KMG		Danube-Bac pour le Delta
	<b>1,10</b>	1605,0 3105		il y a au moins 2 ou 3 compagnies de ferries
Comment:				
DC-270	<b>SMARDA</b>	KMT KMG		SMARDAN
	<b>2,30</b>	1607,3 3107		de l'autre coté du bras du Danube on longe en suite un des bras du delta
Comment:				
DC-271	<b>MACHIN</b>	KMT KMG		MACIN
	<b>11,45</b>	1618,8 3119		
Comment:				
DC-272	<b>LSARAT</b>	KMT KMG		Lacul SARAT
	<b>5,10</b>	1623,9 3124		route 222L Vers un des bras du Delta
Comment:				
DC-273	<b>CARCLU</b>	KMT KMG		CARCALIU
	<b>6,80</b>	1630,7 3131		Sur la digue, Nombreux points de bivouac entre la digue et le fleuve, mais pas terribles on suit le bras du delta (moustiques ,,,)
Comment:				

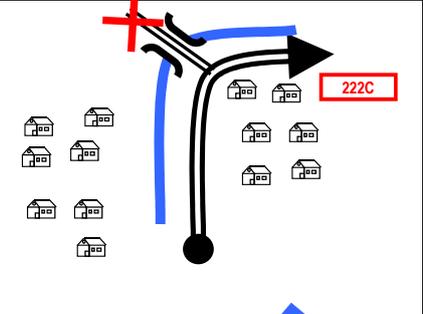
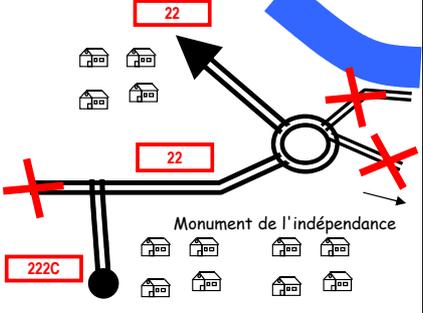
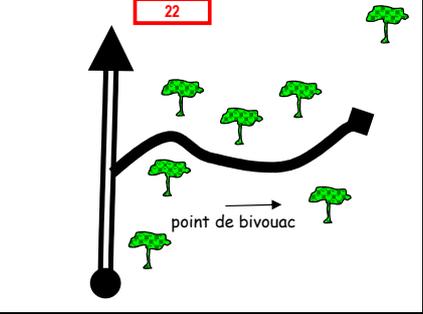
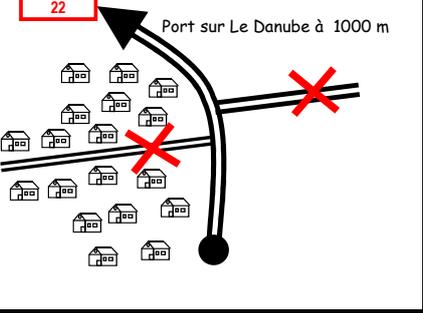
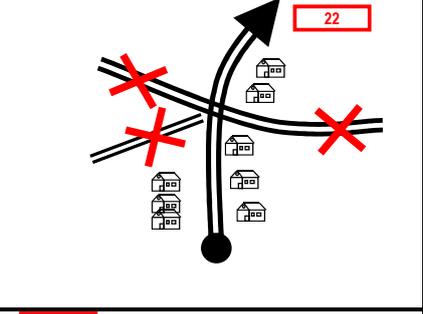
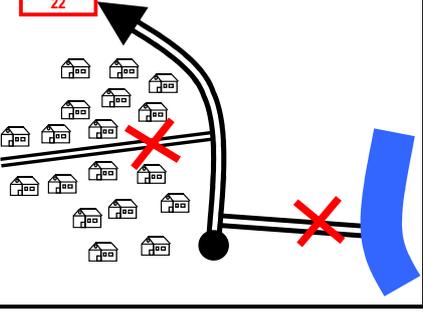
DC-274	<b>GRECIS</b>	KMT KMG		<p>GRECIS (SW)</p> <p>Route 222H</p> <p>retour sur la route 22D</p>
	<b>8,15</b>	1638,8 3139		
<i>Comment:</i>				
DC-275	<b>TURCOA</b>	KMT KMG		<p>Route de TURCOAIA</p> <p>Route 222H</p>
	<b>2,90</b>	1641,7 3142		
<i>Comment:</i>				
DC-276	<b>P-222H</b>	KMT KMG		<p>point de bivouac (BIV-10)</p> <p>suivre piste 222H</p> <p>De nombreuses pistes permettent à travers champs de rejoindre CERRNA - Suivre au cap</p>
	<b>8,51</b>	1650,2 3150		
<i>Comment:</i>				
DC-277	<b>CERRNA</b>	KMT KMG		<p>CERRNA</p> <p>le Danube est maintenant plus loin (&gt; 12 km)</p>
	<b>11,50</b>	1630,3 3130		
<i>Comment:</i>				
DC-278	<b>PROPCU</b>	KMT KMG		<p>General Proporgescu</p> <p>©  P Carto / Google-Earth</p>
	<b>10,60</b>	1640,9 3141		
<i>Comment:</i>				
DC-279	<b>HARRIA</b>	KMT KMG		<p>HORIA -DC 42</p> <p>à environ 2 km , bivouac possible</p>
	<b>6,15</b>	1647,0 3147		
<i>Comment:</i>				

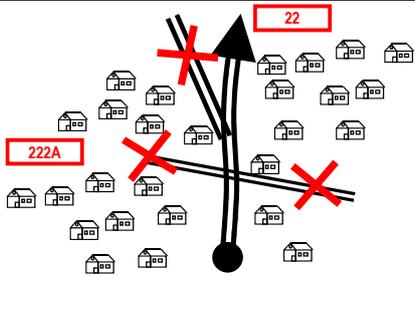
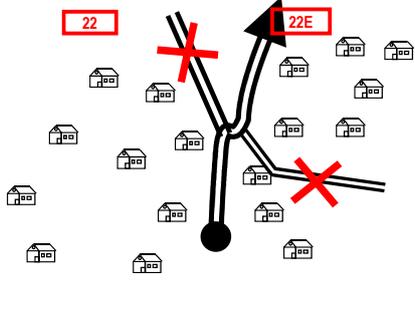
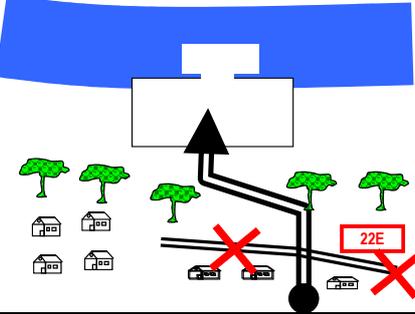
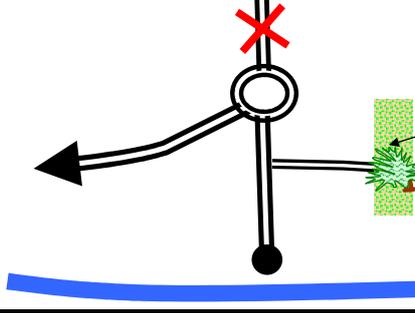
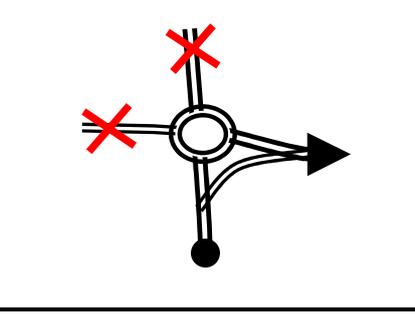
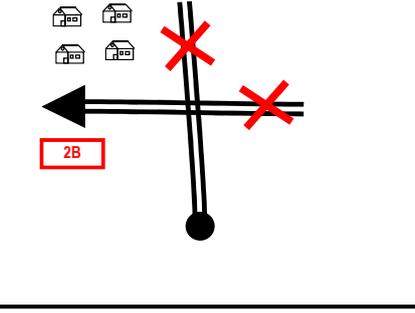
DC-280	<b>ATMAGA</b>	KMT KMG		Atmagea
	<b>9,30</b>	1656,3 3156		Plein d'eau à une borne en bord de route (coté gauche)
Comment:				
DC-281	<b>TOPLOG</b>	KMT KMG		Route de TOPOLOG
	<b>4,35</b>	1660,7 3161		
Comment:				
DC-282	<b>CUROVA</b>	KMT KMG		CIUCUROVA
	<b>3,15</b>	1663,8 3164		
Comment:				
DC-283	<b>SLACEZ</b>	KMT KMG		Slava CERCHEZ
	<b>7,25</b>	1671,1 3171		
Comment:				
DC-284	<b>SLARUZ</b>	KMT KMG		Slava RUZ
	<b>7,80</b>	1678,9 3179		
Comment:				
DC-285	<b>COUGAG</b>	KMT KMG		Cougagia
	<b>7,50</b>	1686,4 3186		
Comment:				

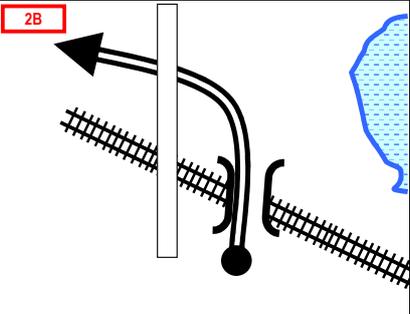
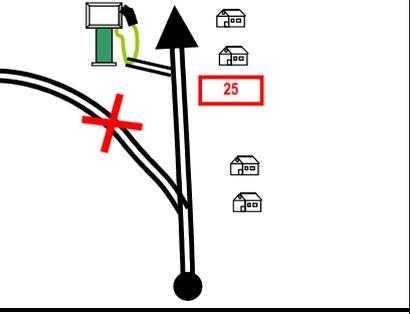
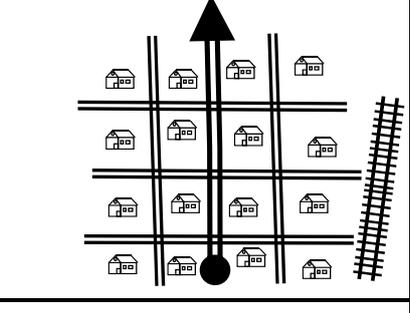
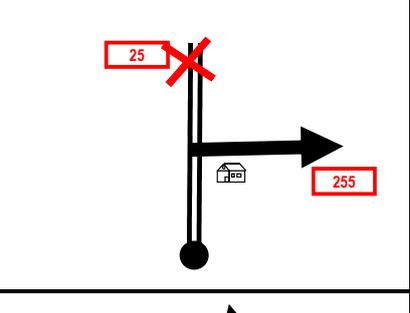
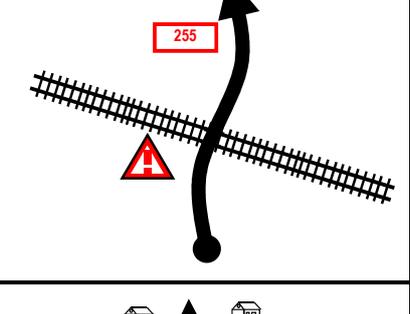
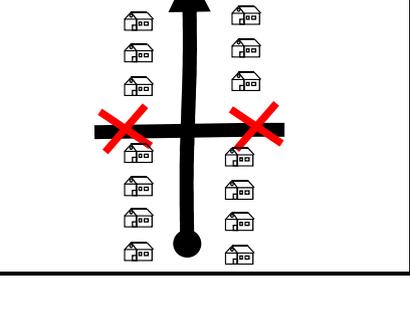
DC-286	<b>BAIA22</b>	KMT KMG		Traversée route 22 vers BAIA
	<b>2,75</b>	1689,1 3189		
Comment:				
DC-287	<b>CEAMUL</b>	KMT KMG		Ceamurlia de Jos  village du Delta où les maisons ne sont pas serrées les unes contre les autres  En bordure d'un petit lac (lac Colovita) avec accès à la lagune
	<b>4,75</b>	1693,9 3194		
Comment:				
DC-288	<b>LUNCCA</b>	KMT KMG		LUNCA  en bordure de la grande lagune (lac RAZIM)
	<b>4,10</b>	1698,0 3198		
Comment:				
DC-289	<b>JURILO</b>	KMT KMG		JURILOVCA  promenade en barque sur la lagune
	<b>8,60</b>	1706,6 3207		
Comment:				
DC-290	<b>SALCIO</b>	KMT KMG		SALCIOARA  
	<b>5,50</b>	1712,1 3212		
Comment:				
DC-291	<b>FORSLA</b>	KMT KMG		ENISALA  Forteresse médiévale - beau point de vue sur la lagune (lac RAZIM), la visite de l'intérieur est sans intérêt  on peut ensuite rejoindre la route 222 au delà d'Enisala
	<b>10,80</b>	1722,9 3223		
Comment:				

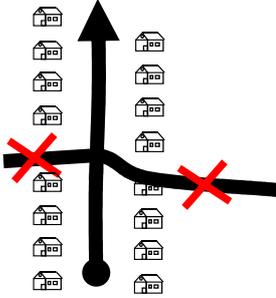
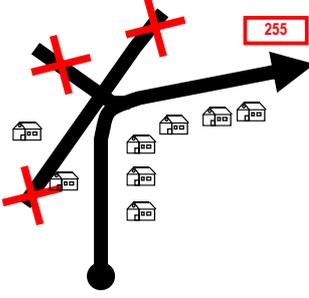
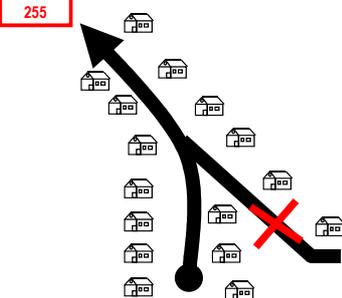
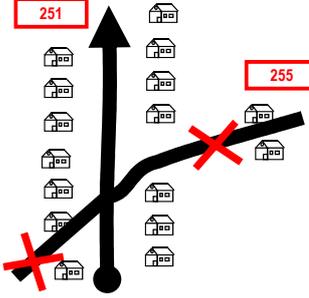
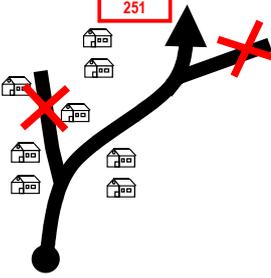
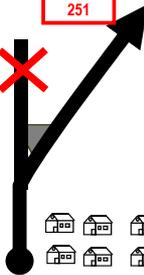
DC-292	<b>ENISAL</b>	KMT KMG		ENISALA
	<b>12,50</b>	1735,4 3235		<p>village de la lagune</p>
Comment:				
DC-293	<b>ZARIKA</b>	KMT KMG		ZARICHIOI -
	<b>8,85</b>	1744,2 3244		<p>Camping ZORILE Albe (Camping des moustiques) au bord de la lagune</p>
Comment:				
DC-294	<b>SABANG</b>	KMT KMG		SABANGIA - Pistes vers le delta
	<b>5,20</b>	1749,4 3249		<p>suivre rue principale</p>
Comment:				
DC-295	<b>AGHIOL</b>	KMT KMG		AGIHIOL
	<b>6,70</b>	1756,1 3256		
Comment:				
DC-296	<b>KANILO</b>	KMT KMG		Valea Nucanilor
	<b>11,60</b>	1767,7 3268		<p>suivre rue principale (route 222C)</p>
Comment:				
DC-297	<b>IARZUL</b>	KMT KMG		IAZURILE-Route 222C
	<b>1,90</b>	1769,6 3270		
Comment:				

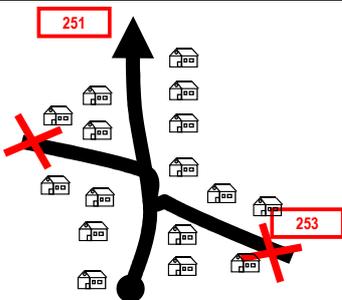
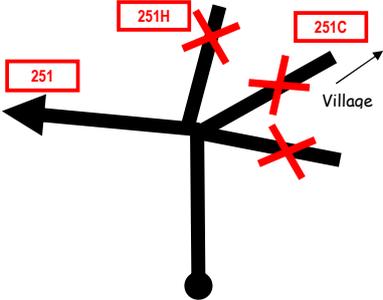
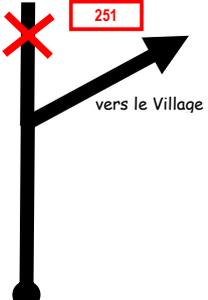
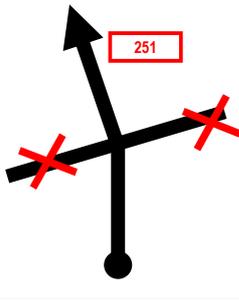
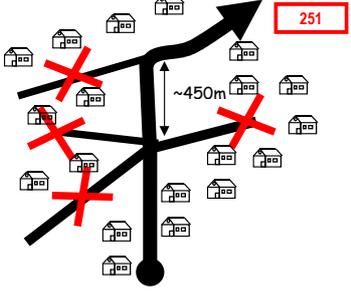
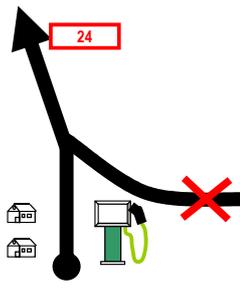
DC-298	<b>COLINA</b>	KMT KMG		Colina - Route 222C	
	<b>7,25</b>	1776,9 3277			
	Comment:				
DC-299	<b>SANASU</b>	KMT KMG		SARINASUF	
	<b>2,70</b>	1779,6 3280			on est à moins de 500m à de la lagune (lac Razim )
	Comment:				
DC-300	<b>MURIGH</b>	KMT KMG		MURIGHIAL	
	<b>9,80</b>	1789,4 3289			Camping Murighol à l'entrée de la ville (Wpt MURIGO)_ 2 campings face à face, Nombreux rabatteurs,,,,,,
	Comment:				Voir aussi  WPT "LACMUR"
DC-301	<b>MAHMUD</b>	KMT KMG		MAHMUDIA	
	<b>8,10</b>	1797,5 3297			
	Comment:				
DC-302	<b>BESTEP</b>	KMT KMG		BESTEPE	
	<b>6,75</b>	1804,2 3304			suivre rue principale (route 222C)
	Comment:				
DC-303	<b>NUFARU</b>	KMT KMG		NUFARU	
	<b>10,50</b>	1814,7 3315			
	Comment:				

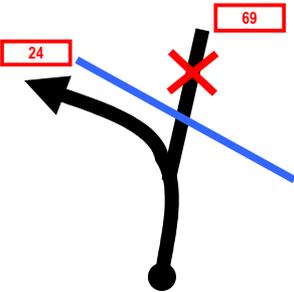
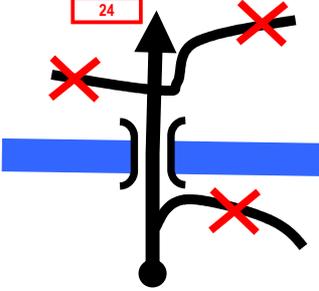
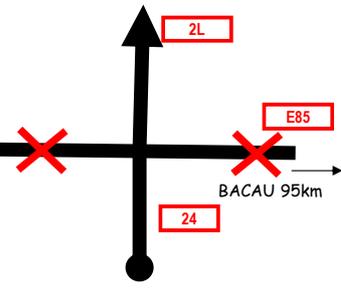
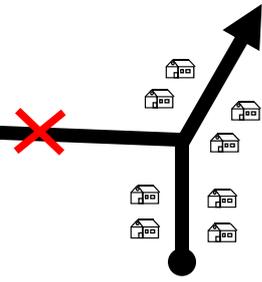
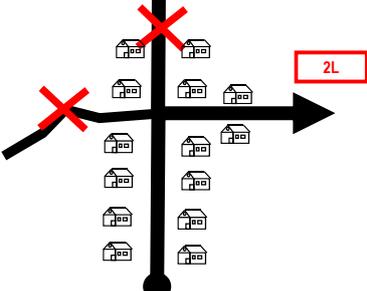
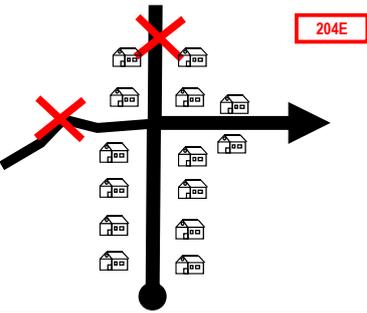
DC-304	<b>MACOCI</b>	KMT KMG		MALCOCHI
	<b>3,60</b>	1818,3 3318		
DC-305	<b>TULCEA</b>	KMT KMG		TULCEAL
	<b>9,20</b>	1827,5 3328		
DC-306	<b>PARCHE</b>	KMT KMG		PARCHE
	<b>21,15</b>	1848,7 3349		
DC-307	<b>ISACAN</b>	KMT KMG		ISACEA (Nord)
	<b>16,35</b>	1865,0 3365		
DC-308	<b>REVASA</b>	KMT KMG		REVARSAREA
	<b>5,85</b>	1870,9 3371		
DC-309	<b>RACELU</b>	KMT KMG		RACHELU
	<b>7,10</b>	1878,0 3378		

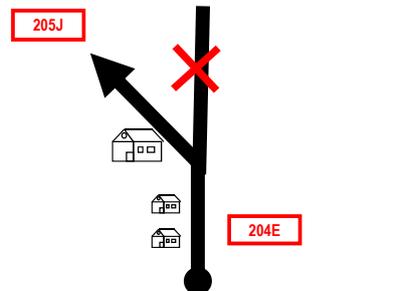
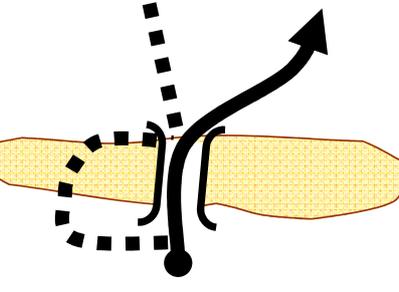
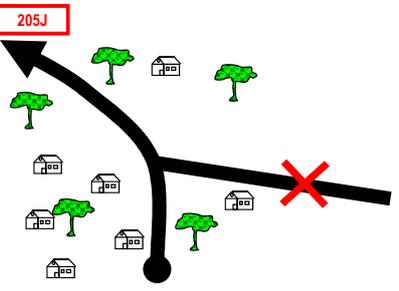
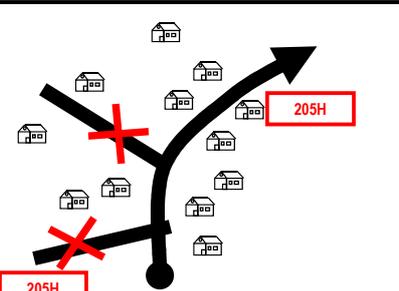
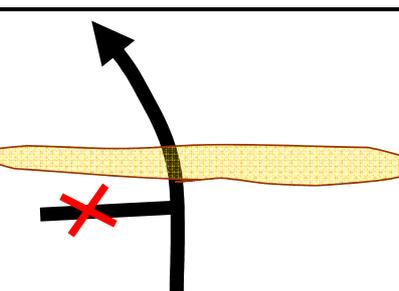
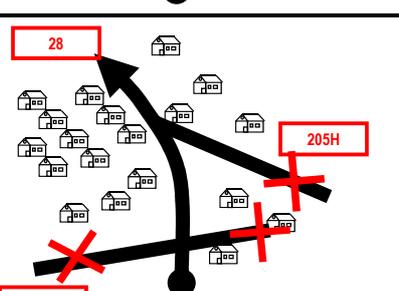
DC-310	<b>LUVIZA</b>	KMT KMG		LUNCA VIZA
	<b>3,80</b>	1881,8 3382		
Comment:				
DC-311	<b>GARVIN</b>	KMT KMG		GARVIN  on quitte la route principale 22
	<b>10,70</b>	1892,5 3392		
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-312	<b>BAKALA</b>	KMT KMG		Bac pour GALARI
	<b>14,60</b>	1907,1 3407		
Comment:				
DC-313	<b>GLOSCA</b>	KMT KMG		GALARI -Rond point  jardin botanique
	<b>0,45</b>	1907,5 3408		
Depuis le debarcadere				
DC-314	<b>STADIO</b>	KMT KMG		GALARI -route du stade
	<b>0,60</b>	1908,1 3408		
Comment:				
DC-315	<b>STRABA</b>	KMT KMG		Strada BRAILEI
	<b>0,85</b>	1909,0 3409		
Comment:				

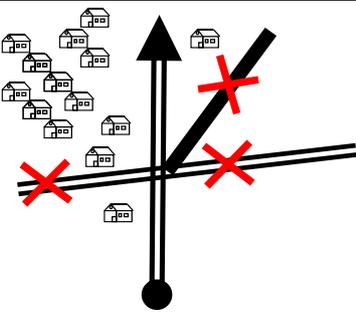
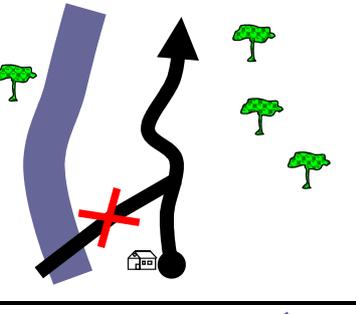
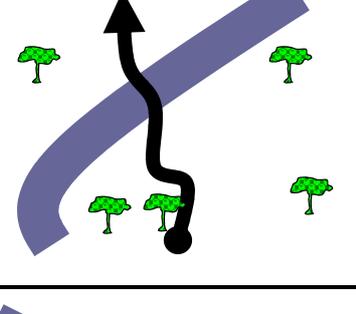
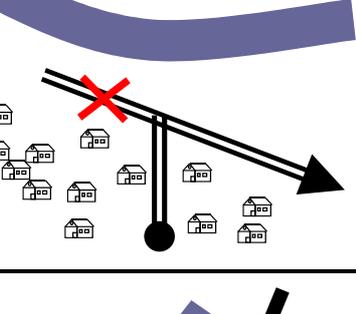
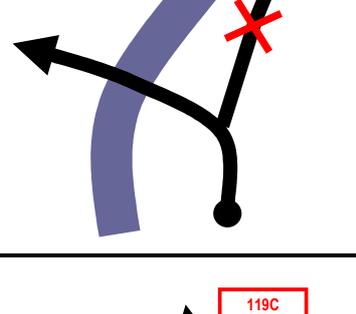
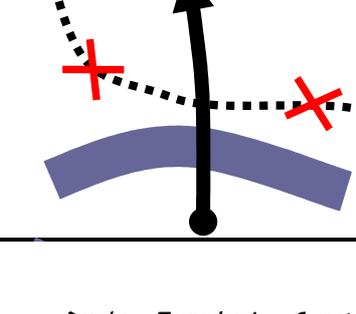
DC-316	<b>KATUZA</b>	KMT KMG		Lac CATUSA - passage voie ferrée
	<b>2,60</b>	1911,6 3412		et tapis transporteur (?)  Au prochain grand croisement quitter la route 2B et suivre la route 25
<i>Comment:</i>				
DC-317	<b>OMW-25</b>	KMT KMG		Route N° 25
	<b>5,10</b>	1916,7 3417		Station Service OMV (accepte la carte bancaire) avec le sourire en plus,,,,,,
<i>Comment:</i>				
DC-318	<b>INDEPA</b>	KMT KMG		Independata
	<b>15,65</b>	1932,3 3432		un village "au cordeau"  suivre rue principale (route 25)
<i>Comment:</i>				
DC-319	<b>PISCUS</b>	KMT KMG		PISCU(Sud)
	<b>2,90</b>	1935,2 3435		suivre par la droite route/piste 255
<i>Comment:</i>				
DC-320	<b>VF-255</b>	KMT KMG		Voie Ferrée
	<b>0,85</b>	1936,1 3436		Route 255
<i>Comment:</i>				
DC-321	<b>IZVOAR</b>	KMT KMG		IZVOARELE
	<b>4,90</b>	1941,0 3441		
<i>Comment:</i>				

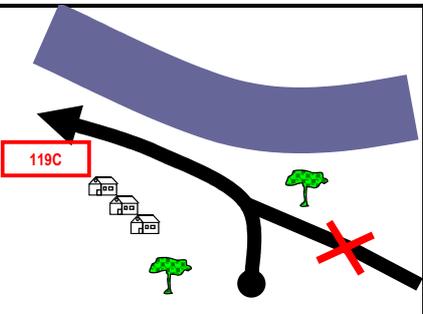
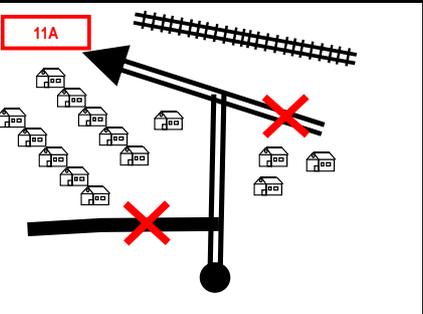
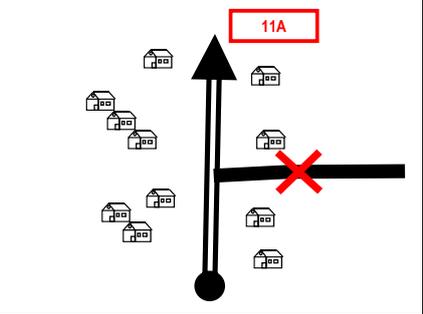
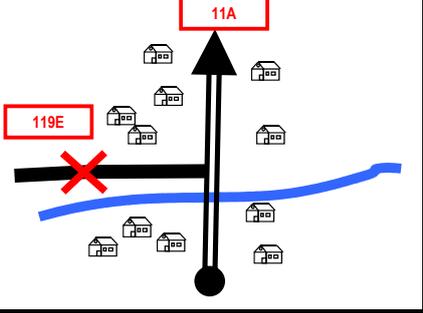
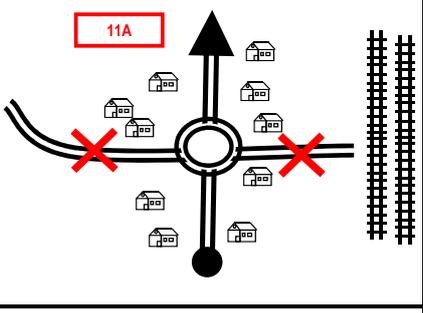
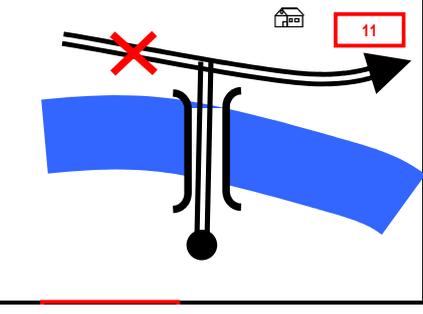
DC-322	<b>SLOBOZ</b>	KMT KMG		Slobozia Conachi-route 251
	<b>4,15</b>	1945,1 3445		
Comment:				
DC-323	<b>SBOZIA</b>	KMT KMG		Slobozia Conachi-route 251
	<b>1,05</b>	1946,2 3446		
Comment:				
DC-324	<b>CUZAVO</b>	KMT KMG		CUZA VODA-Route 255
	<b>4,90</b>	1951,1 3451		
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-325	<b>PECHEA</b>	KMT KMG		Route de PECHEA Route 251
	<b>1,35</b>	1952,4 3452		
Comment:				
DC-326	<b>KOSTAC</b>	KMT KMG		Costache Negri Route 251
	<b>10,40</b>	1962,8 3463		
Comment:				
DC-327	<b>WKOSTA</b>	KMT KMG		Costache Negri (West) Route 251
	<b>1,55</b>	1964,4 3464		
Comment:				

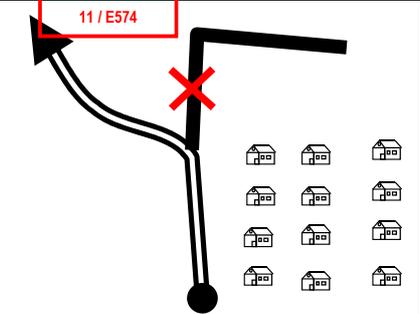
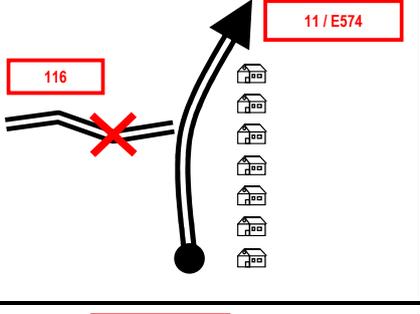
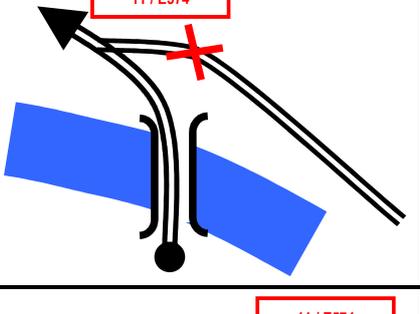
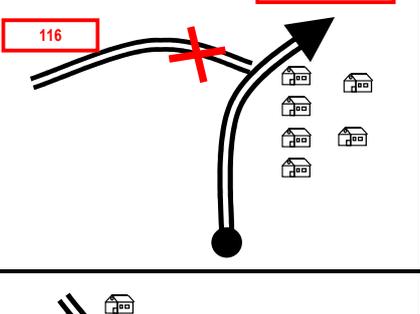
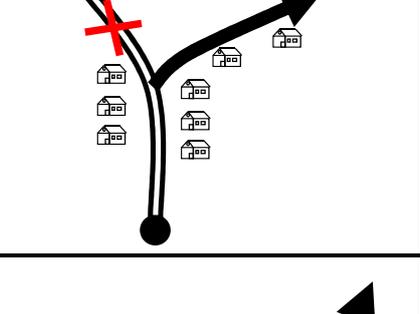
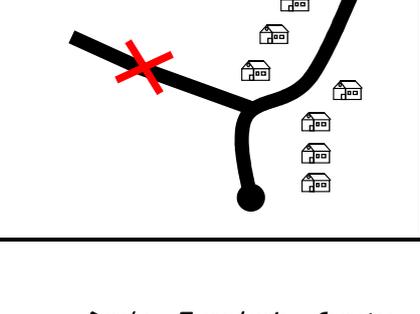
DC-328	<b>CULDAB</b>	KMT KMG		CUDALBI
	<b>7,60</b>	1972,0 3472		croisement route 253 un village tout en longueur
Comment:				
DC-329	<b>MARULU</b>	KMT KMG		Route de Valea MARului
	<b>7,10</b>	1979,1 3479		
Comment:				
DC-330	<b>MATCAS</b>	KMT KMG		MATCA (Sud)
	<b>10,90</b>	1990,0 3490		Traverser le village par la rue principale Pays des pastèques (maraîchage sous serres)
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-331	<b>WMATKA</b>	KMT KMG		MATCA (West)
	<b>2,75</b>	1992,7 3493		à la sortie du village
Comment:				
DC-332	<b>TECUCI</b>	KMT KMG		TECUCI
	<b>6,10</b>	1998,8 3499		
Comment:				
DC-333	<b>GZLTEC</b>	KMT KMG		Tecuci-West
	<b>2,95</b>	2001,8 3502		Station service Jonction route 24
Comment:				

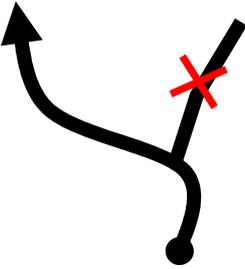
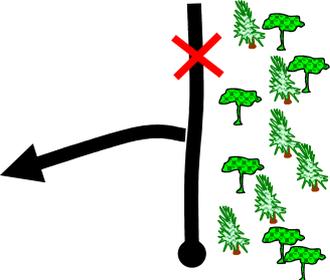
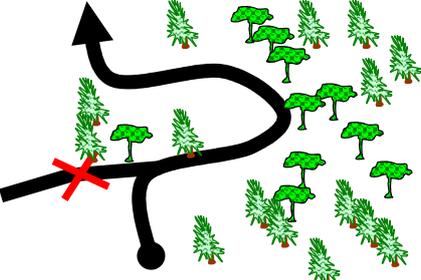
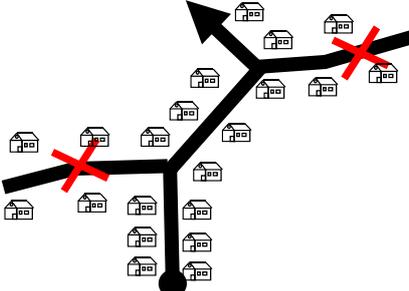
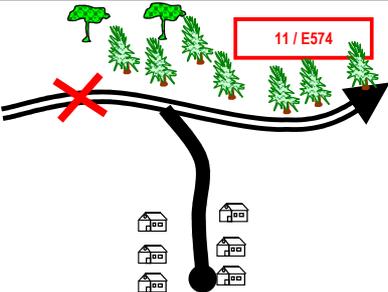
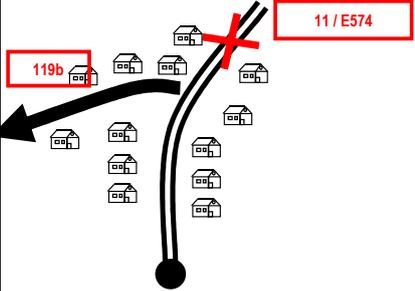
DC-334	<b>KOMEST</b>	KMT		Cosmesti (est)
	<b>6,20</b>	KMG		2008,0 3508
<i>Comment:</i>				
DC-335	<b>PSIRET</b>	KMT		Pont sur le Siret
	<b>3,50</b>	KMG		2011,5 3511
<i>Comment:</i>				
DC-336	<b>TIXIXA</b>	KMT		Tixixa-Rond point (ou Tiziza)
	<b>7,65</b>	KMG		2019,1 3519
<i>Comment:</i>				
DC-337	<b>TFESTI</b>	KMT		Piste de Tifesti
	<b>8,95</b>	KMG		2028,1 3528
<i>Comment:</i>				
DC-338	<b>PENCSU</b>	KMT		PENCIU (Sud)
	<b>1,20</b>	KMG		2029,3 3529
<i>Comment:</i>				
DC-339	<b>PANCIU</b>	KMT		PANCIU-Route 204E
	<b>2,50</b>	KMG		2031,8 3532
<i>Comment:</i>				

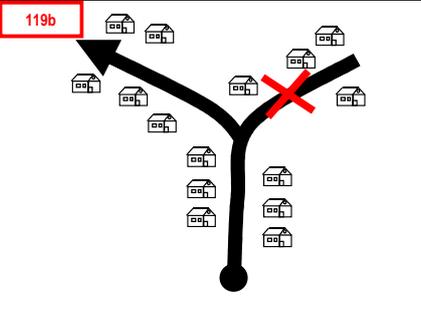
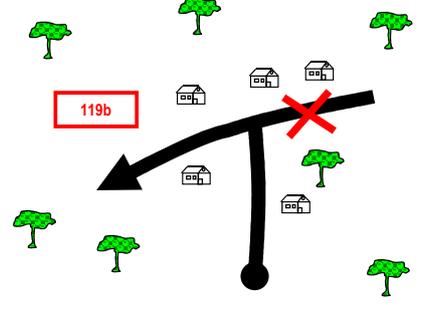
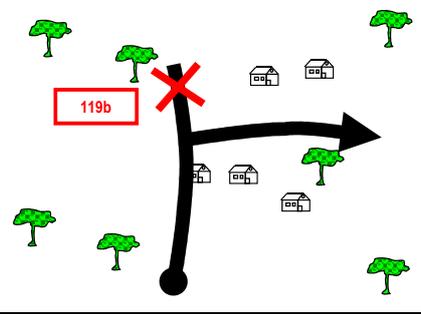
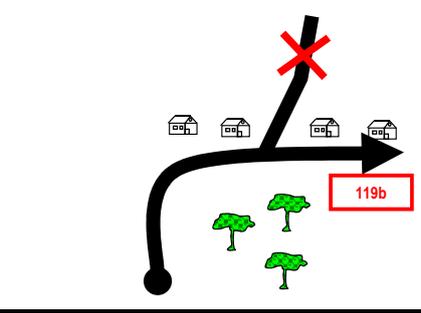
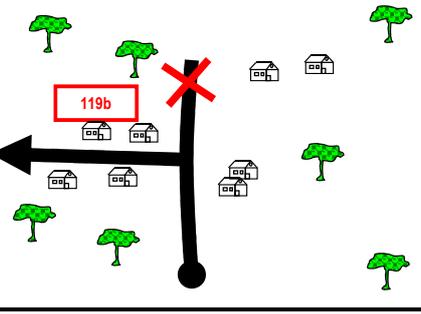
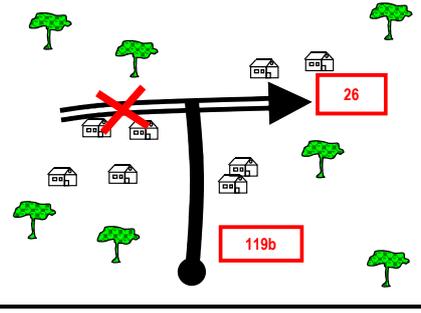
DC-340	<b>DUMBRA</b>	KMT KMG		DUMBRAVA- Suivre route 205J
	<b>2,10</b>	2033,9 3534		
Comment:				
DC-341	<b>DIOCHE</b>	KMT KMG		Dioche i rediu  traversée d'une rivière (à sec ?)
	<b>2,60</b>	2036,5 3536		
Comment:				
DC-342	<b>D-REDU</b>	KMT KMG		Dioche i rediu
	<b>0,50</b>	2037,0 3537		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-343	<b>MOVIZA</b>	KMT KMG		Movilizia  Jonction avec 205H dans le village
	<b>4,30</b>	2041,3 3541		
Comment:				
DC-344	<b>TROZAN</b>	KMT KMG		TROTUZANU-Route 205H  traversée d'une rivière (à sec ?)- il manque la moitié du pont ,,,,,,
	<b>3,90</b>	2045,2 3545		
Comment:				
DC-345	<b>PONSTI</b>	KMT KMG		PAUNESTI  Jonction Route 28  Un très grand village !
	<b>4,75</b>	2049,9 3550		
Comment:				

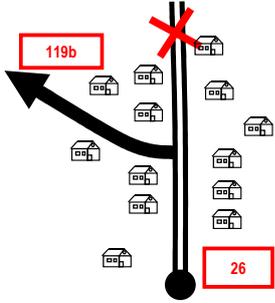
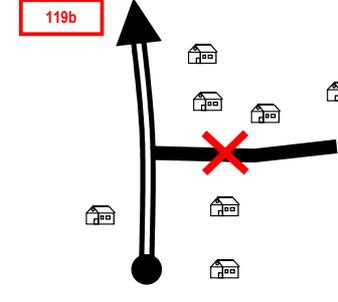
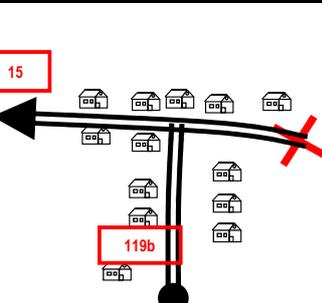
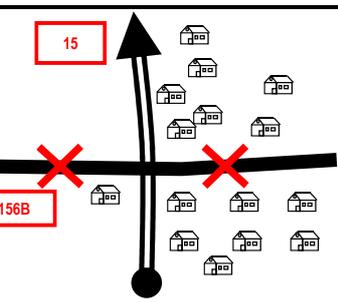
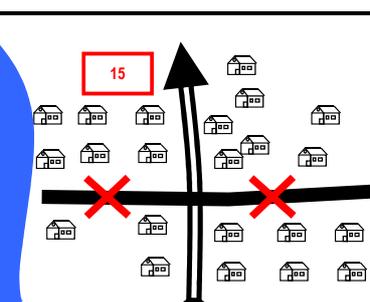
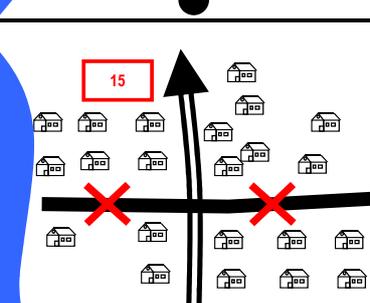
DC-346	<b>VISOAR</b>	KMT KMG		VIISOARA
	<b>2,55</b>	2052,5 3552		Route 28
Comment:				
DC-347	<b>VISONO</b>	KMT KMG		VIISOARA (Nord)
	<b>0,95</b>	2053,4 3553		
Comment:				
DC-348	<b>RIVANH</b>	KMT KMG		riviere d'Angheletti
	<b>0,80</b>	2054,2 3554		gué sans eau
©  P Carto / Google-Earth				
DC-349	<b>ANGHEL</b>	KMT KMG		ANGHELETTI
	<b>0,95</b>	2055,2 3555		
Comment:				
DC-350	<b>AGHEST</b>	KMT KMG		ANGHELETTI (Est)
	<b>1,25</b>	2056,4 3556		traversée de la rivière par un gué
Comment:				
DC-351	<b>G-119C</b>	KMT KMG		gué- piste 119C
	<b>0,45</b>	2056,9 3557		..... de l'autre coté de la rivière piste 119C
Comment:				

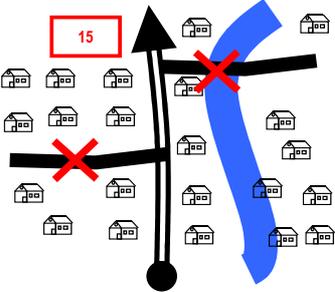
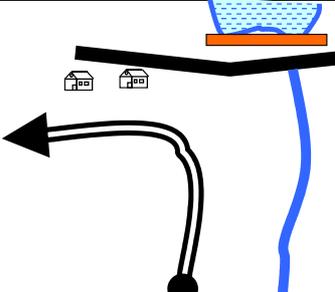
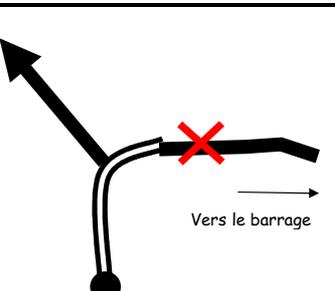
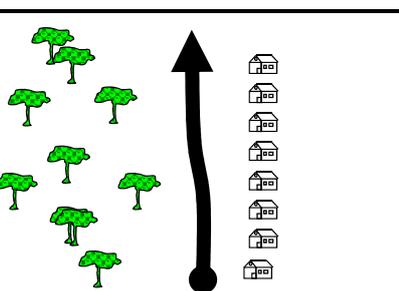
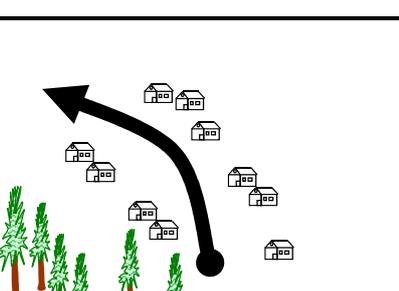
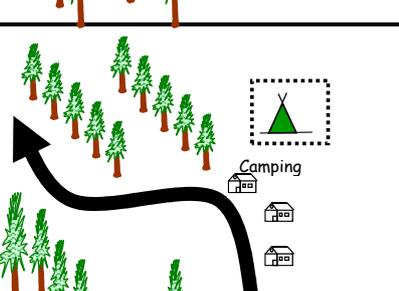
DC-352	<b>LUNDOC</b>	KMT KMG		Lunca DOCHIEE-Piste 119C
	<b>4,50</b>	2061,4 3561		à l'entrée du village
Comment:				
DC-353	<b>CORNAL</b>	KMT KMG		Cornatel -Jonction avec route 11A
	<b>3,85</b>	2065,2 3565		un très grand village tout en longueur
Comment:				
DC-354	<b>CAIUTI</b>	KMT KMG		CAIUTI-Route 11A
	<b>10,95</b>	2076,2 3576		suivre Route Principale 11A
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-355	<b>STEFAN</b>	KMT KMG		STEPHAN del Mare-
	<b>6,60</b>	2082,8 3583		suivre Route Principale 11A
Comment:				
DC-356	<b>ONI-SE</b>	KMT KMG		ONESTI (Sud Est)
	<b>6,45</b>	2089,2 3589		
Comment:				
DC-357	<b>ONESTI</b>	KMT KMG		ONESTI (Centre)
	<b>2,65</b>	2091,9 3592		Jonction avec route N°11
Comment:				

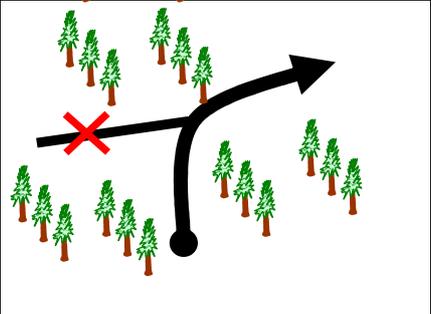
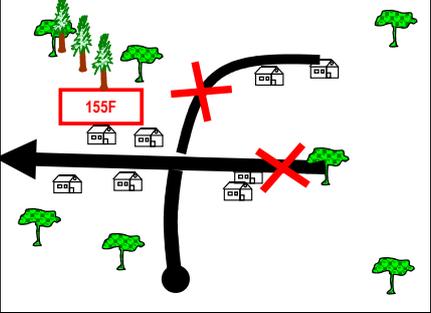
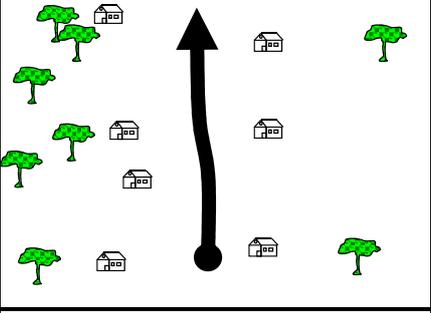
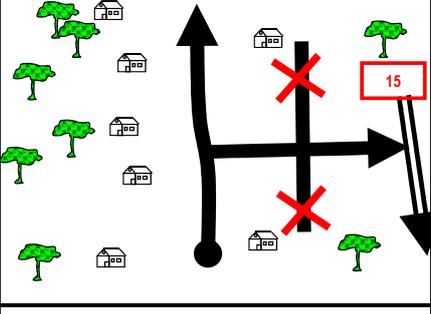
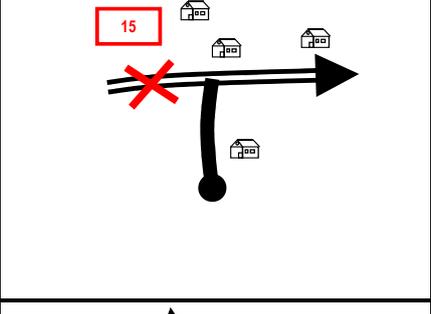
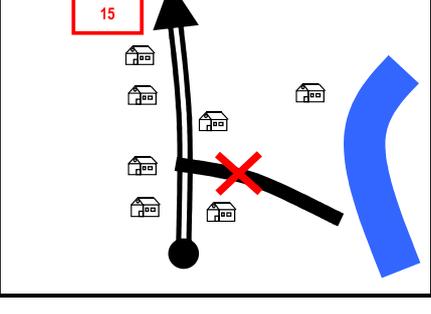
DC-358	<b>OBELCI</b>	KMT KMG		ONESTI-Quarier Belci
	<b>2,50</b>	2094,4 3594		Suivre Grande Route Principe ( E574)
<i>Comment:</i>				
DC-359	<b>BARSAN</b>	KMT KMG		Route N° 11 vers BARSANE
	<b>6,55</b>	2100,9 3601		
<i>Comment:</i>				
DC-360	<b>HELESU</b>	KMT KMG		HELEGU (Sud)
	<b>2,36</b>	2103,3 3603		
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-361	<b>LIVEZI</b>	KMT KMG		LIVEZI -Route N° 11
	<b>5,85</b>	2109,1 3609		banque, légumes, pain ,,,,,
<i>Comment:</i>				
DC-362	<b>ORATZA</b>	KMT KMG		ORATZA
	<b>2,25</b>	2111,4 3611		quitter Route N° 11
<i>Comment:</i>				
DC-363	<b>STUFFU</b>	KMT KMG		STUFU
	<b>2,95</b>	2114,3 3614		
<i>Comment:</i>				

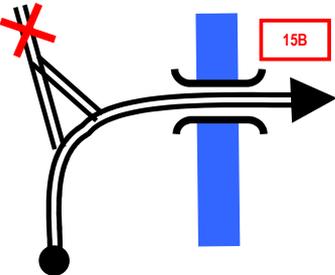
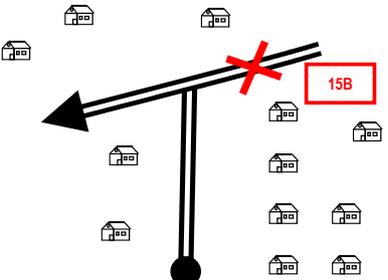
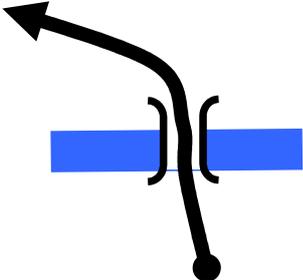
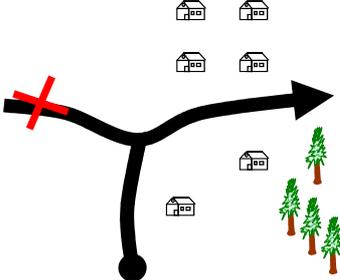
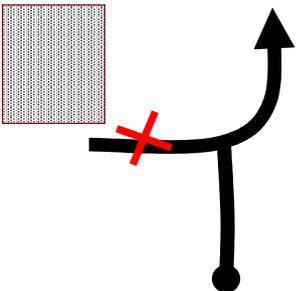
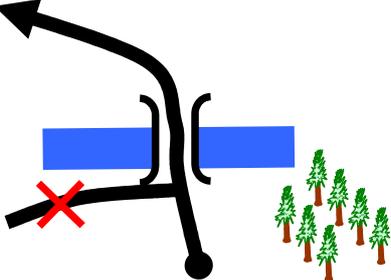
DC-364	<b>STUFOR</b>	KMT KMG		Piste Forestière
	<b>2,30</b>	2116,6 3617		
Comment:				
DC-365	<b>PIKKAM</b>	KMT KMG		Piste de CAMAN
	<b>1,62</b>	2118,2 3618		
Comment:				
DC-366	<b>COMASU</b>	KMT KMG		COMAN (Sud) Dans la foret
	<b>2,05</b>	2120,3 3620		
Comment:				
DC-367	<b>COMAVI</b>	KMT KMG		COMAN (Centre village)
	<b>1,33</b>	2121,6 3622		
Comment:				
DC-368	<b>KOMWET</b>	KMT KMG		COMAN (West) retour su Route N°11
	<b>1,10</b>	2122,7 3623		
Comment:				
DC-369	<b>DEALMA</b>	KMT KMG		DEALU MARE on quitte la route 11 pour une route (piste ?) à gauche (N°119B)
	<b>15,60</b>	2138,3 3638		
Comment:				

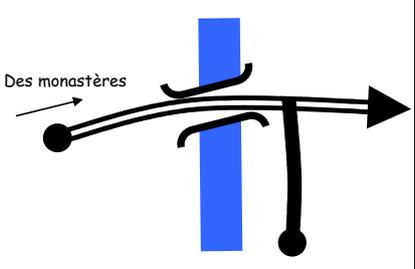
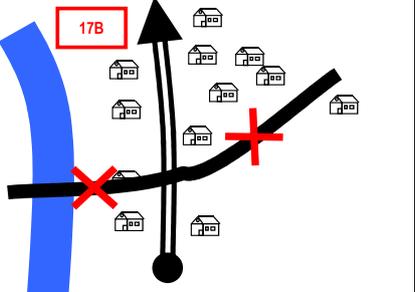
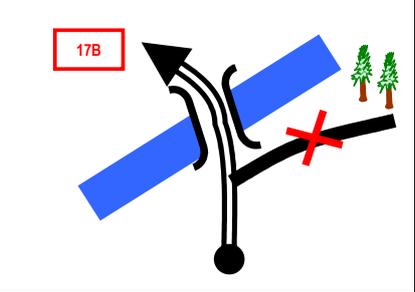
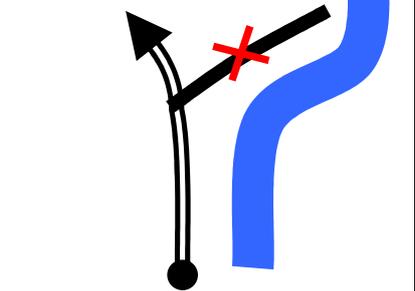
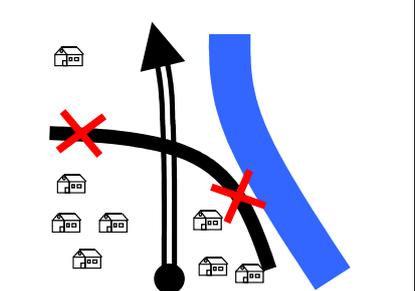
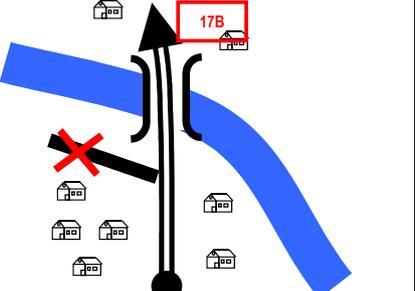
DC-370	<b>MAGUSU</b>	KMT KMG	<b>119b</b> 	MAGURA (Sud) Route 119B
	<b>0,55</b>	2138,9 3639		
<i>Comment:</i>				
DC-371	<b>MAGUNO</b>	KMT KMG		MAGURA (Nord)
	<b>3,30</b>	2142,2 3642		suivre par la gauche la route 119B  à 500m plus loin, abreuvoir public pour l'eau potable, Tout le village s'y ravitaile
<i>Comment:</i>				
DC-372	<b>CRIHAN</b>	KMT KMG		CRIHAN-Route 119B
	<b>0,90</b>	2143,1 3643		on quitte provisoirement la route 119B pour traverser le village - on la retrouvera un peu plus tard,
<i>Comment:</i>				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-373	<b>TREBER</b>	KMT KMG		TREBER- (Sud-Est)-
	<b>2,40</b>	2145,5 3645		suivre toujours petite route principale 119B
<i>Comment:</i>				
DC-374	<b>BAKWES</b>	KMT KMG		Bacau (Quartier West)-route 119B
	<b>1,70</b>	2147,2 3647		
<i>Comment:</i>				
DC-375	<b>MONEST</b>	KMT KMG		Bacau- Calea Monesti
	<b>0,35</b>	2147,5 3648		Jonction Route 26 pour un court morceau
<i>Comment:</i>				

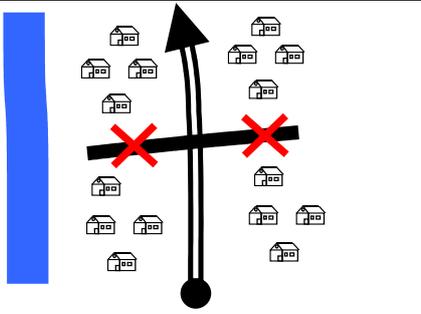
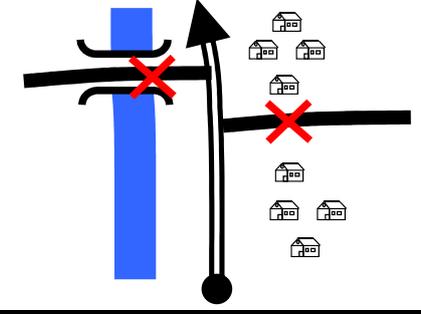
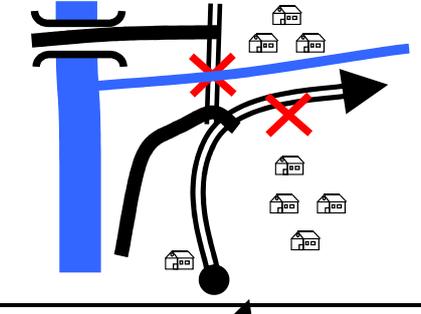
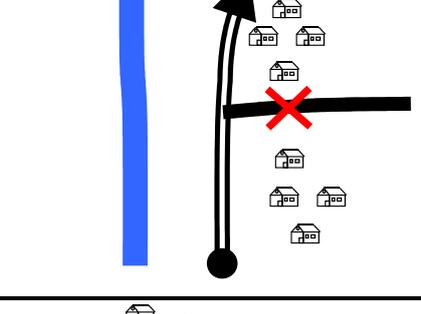
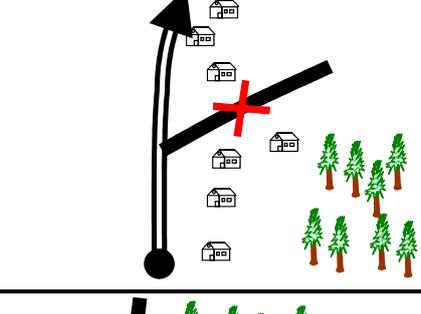
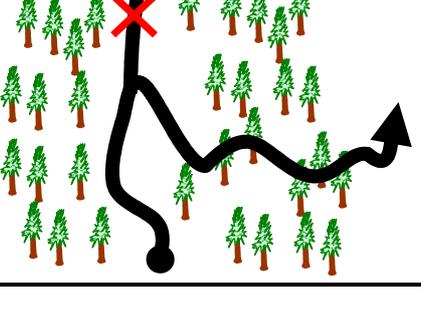
DC-376	<b>MARNIN</b>	KMT KMG		Vers Margineni
	<b>0,14</b>	2147,7 3648		On quitte la route 26 pour reprendre la route 119B Contournement de Bacău
Comment:				
DC-377	<b>HEMEIUS</b>	KMT KMG		HEMEIUS-Route 119B
	<b>5,15</b>	2152,8 3653		
Comment:				
DC-378	<b>HEMU15</b>	KMT KMG		HEMEIUS Jonction route 15
	<b>2,95</b>	2155,8 3656		©  P Carto / Google-Earth
Comment:				
DC-379	<b>BUHUSI</b>	KMT KMG		BUHUSI-Route N°15
	<b>14,50</b>	2170,3 3670		
Comment:				
DC-380	<b>PIATRA</b>	KMT KMG		Piatra Neam -Route 15 un camping à proximité (Wpt K-PIAN) de l'autre coté du fleuve -
	<b>36,00</b>	2206,3 3706		
Comment:				
DC-381	<b>BISTRI</b>	KMT KMG		Monastere de BISTRITA Grande cour, parking, belle église en bois à côté On peut ensuite soit rejoindre le monastere de SUCEVITA en suivant le lac IZVORU soit passer par les monastères du nord qui valent très largement le détour
	<b>0,00</b>	2206,3 3706		
Comment:				

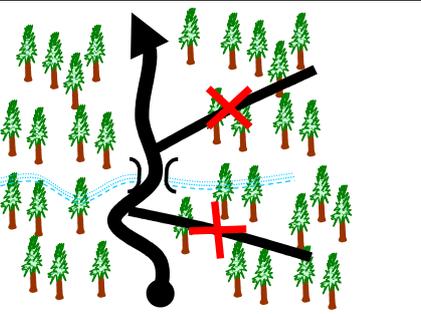
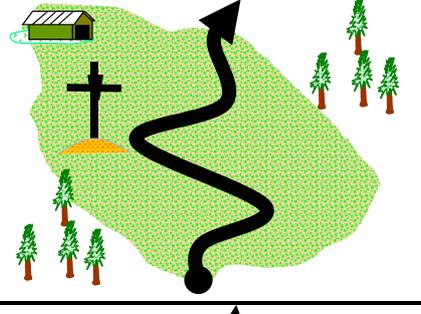
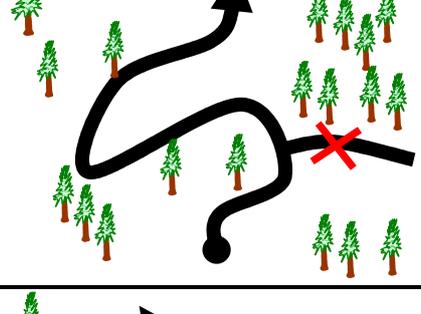
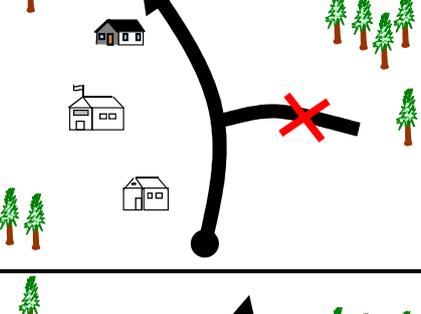
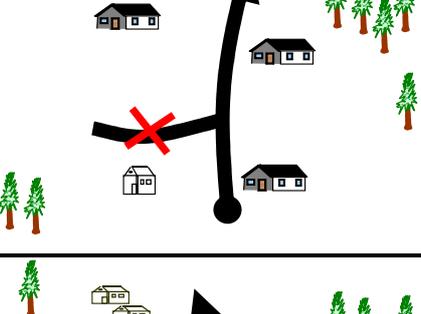
DC-382	<b>BICKAZ</b>	KMT KMG		Bicaz- Croisement Route 12c
	<b>26,50</b>	2232,8 3733		
Comment:				
DC-383	<b>BIKKAZ</b>	KMT KMG		Barrage de BICAZ
	<b>3,10</b>	2235,9 3736		
Comment:				
DC-384	<b>BECASS</b>	KMT KMG		Piste vers le Barrage
	<b>1,25</b>	2237,1 3737		
Comment:				
DC-385	<b>IZVORU</b>	KMT KMG		Izvorul Muntelui  Sur la piste
	<b>1,20</b>	2238,3 3738		
Comment:				
DC-386	<b>CEALAU</b>	KMT KMG		CEAHLAU montagne  montagne et forets de sapins
	<b>2,75</b>	2241,1 3741		
Comment:				
DC-387	<b>IZVOKA</b>	KMT KMG		IZVORUL - la Cabana (Camping)
	<b>4,25</b>	2245,3 3745		
Comment:				

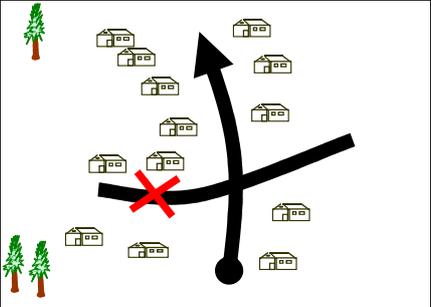
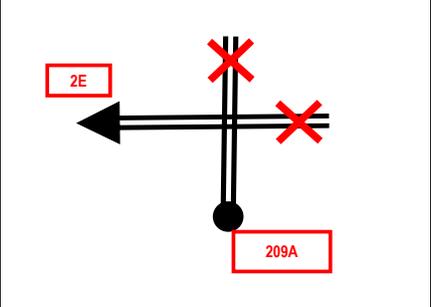
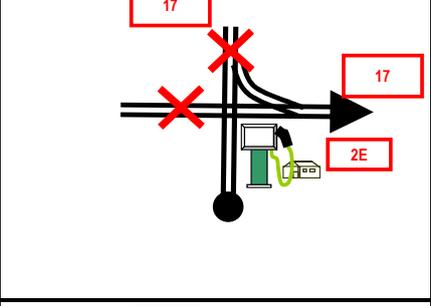
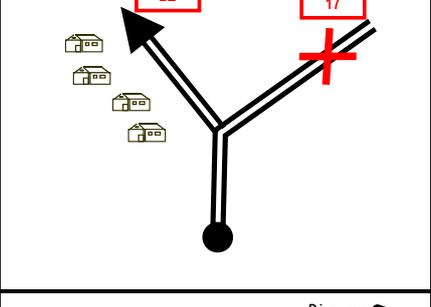
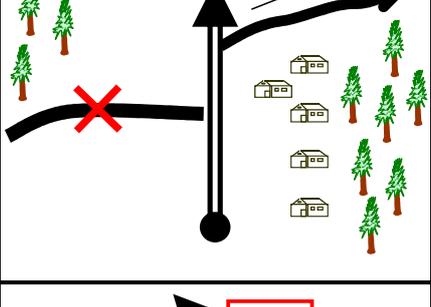
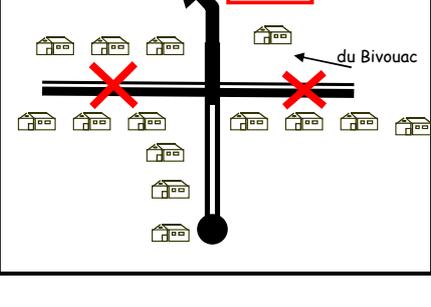
DC-388	<b>MONCOZ</b>	KMT KMG		Monte BICOZ
	<b>8,85</b>	2254,2 3754		dans la foret
	Comment:			
DC-389	<b>DURRAU</b>	KMT KMG		DURAU-Route 155F
	<b>11,10</b>	2265,3 3765		
	Comment:			
DC-390	<b>CEAHLU</b>	KMT KMG		Ceahlu
	<b>4,10</b>	2269,4 3769		grand village - habitat dispersé
	Comment:			
DC-391	<b>BISTRU</b>	KMT KMG		BISTRICIORA
	<b>6,95</b>	2276,3 3776		par la droite, un petit raccourci pour rattrapper la route N°15
	Comment:			©  P Carto / Google-Earth
DC-392	<b>ROUGRIN</b>	KMT KMG		Route de GRINZIER
	<b>1,20</b>	2277,5 3778		jonction avec la route 15 s'il l'on a pas pris le raccourci
	Comment:			
DC-393	<b>GALURI</b>	KMT KMG		CALUGARENI
	<b>4,45</b>	2282,0 3782		en bordure du lac Izvorul Muntelui
	Comment:			

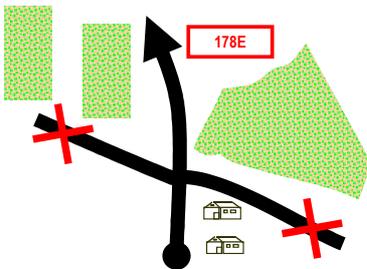
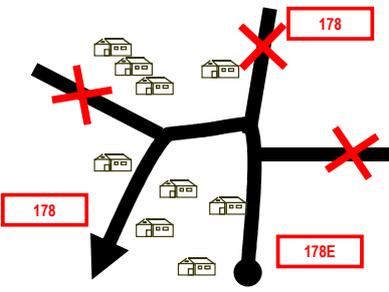
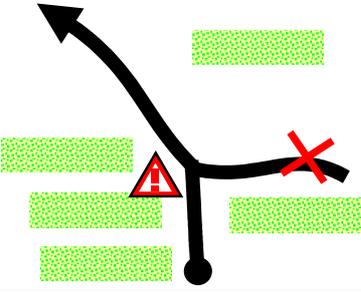
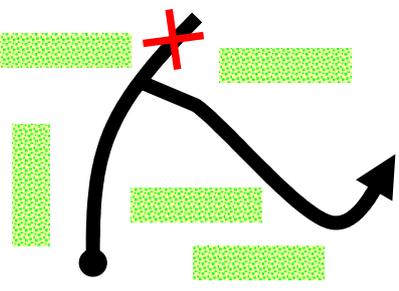
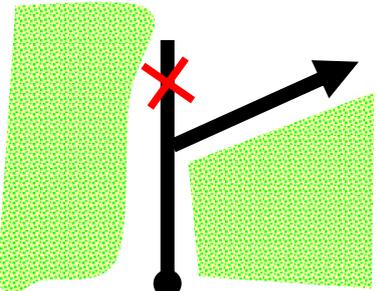
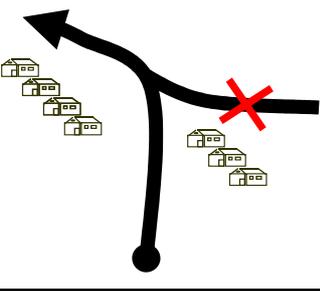
DC-394	<b>VIADPL</b>	KMT KMG		Viaduc de POIANA LARGUILI
	<b>2,20</b>	2284,2 3784		
Comment:				
DC-395	<b>PIOALA</b>	KMT KMG		POIANA LARGUILI
	<b>1,55</b>	2285,7 3786		
Comment:				
DC-396	<b>PNTPIO</b>	KMT KMG		Pont de PIOANA LARGUILI
	<b>1,00</b>	2286,7 3787		
Comment:				
DC-397	<b>RAZENI</b>	KMT KMG		RAZENI
	<b>1,85</b>	2288,6 3789		
Comment:				
DC-398	<b>TOLINI</b>	KMT KMG		TOPOLICENI  Usine?
	<b>1,65</b>	2290,2 3790		
Comment:				
DC-399	<b>TOPONO</b>	KMT KMG		TOPOLICENI(Nord)
	<b>0,75</b>	2291,0 3791		
Comment:				

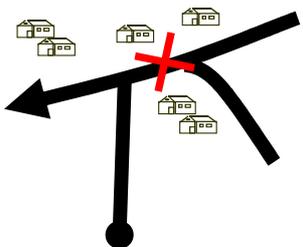
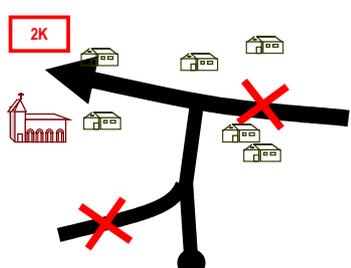
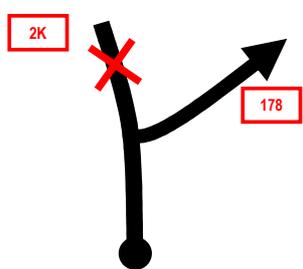
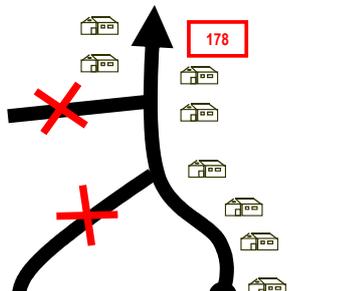
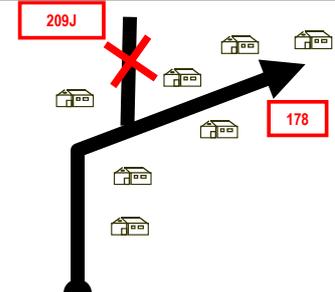
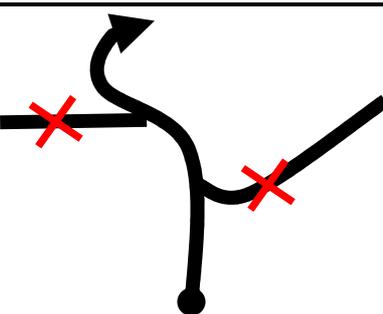
DC-400	<b>TEILUI</b>	KMT KMG		POIANA TEIULUI
	<b>1,28</b>	2292,2 3792		Retour sur le circuit si l'on est passé par les monastères,
<i>Comment:</i>				
DC-401	<b>GALUPO</b>	KMT KMG		GALU (pont)
	<b>1,85</b>	2294,1 3794		Rester sur la route 17B
<i>Comment:</i>				
DC-402	<b>SAVINZ</b>	KMT KMG		SAVINEZTI
	<b>1,60</b>	2295,7 3796		
<i>Comment:</i>				
DC-403	<b>DREPTU</b>	KMT KMG		Dreptu-
	<b>1,10</b>	2296,8 3797		par la droite, rue vers centre village
<i>Comment:</i>				
DC-404	<b>WREPTU</b>	KMT KMG		DREPTU (West)
	<b>0,95</b>	2297,7 3798		
<i>Comment:</i>				
DC-405	<b>BUZMEI</b>	KMT KMG		BUZMEI
	<b>3,15</b>	2300,9 3801		pont sur la rivière (route 17B)
<i>Comment:</i>				

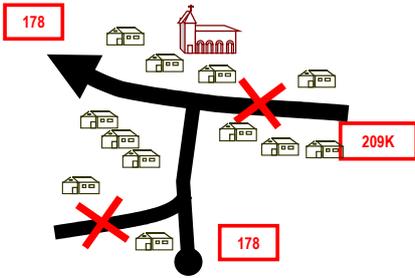
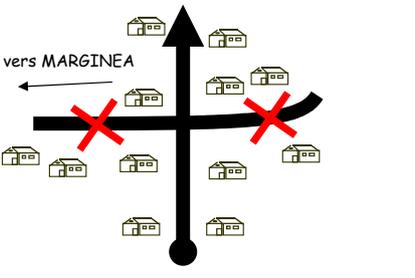
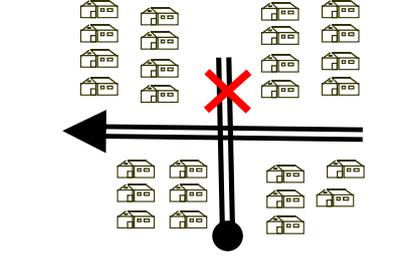
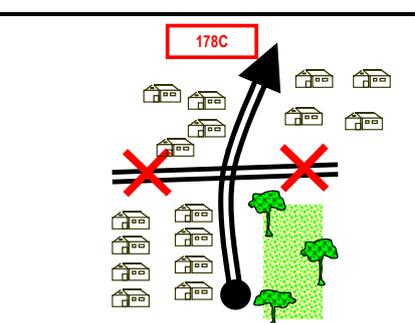
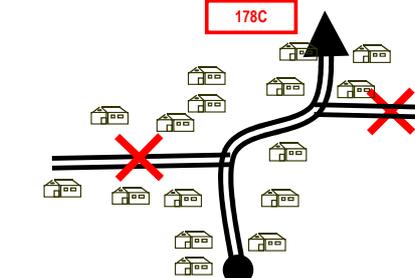
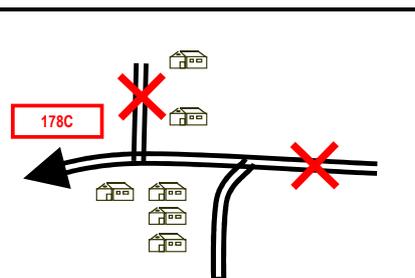
DC-406	<b>FARKAS</b>	KMT KMG		FARCASA
	<b>1,80</b>	2302,7 3803		
Comment:				
DC-407	<b>PARAFI</b>	KMT KMG		Paraul Fintei
	<b>3,01</b>	2305,7 3806		
Comment:				
DC-408	<b>BAROSA</b>	KMT KMG		BARCA vers SABASA
	<b>1,95</b>	2307,7 3808		
Comment:				
DC-409	<b>SABASA</b>	KMT KMG		SABASA- Route 209B
	<b>2,65</b>	2310,3 3810		<p>en fond de vallée,- forets</p> <p>©  P Carto / Google-Earth</p>
Comment:				
DC-410	<b>ARSITA</b>	KMT KMG		Arsita Ungurului - Piste
	<b>6,75</b>	2317,1 3817		<p>Suivre petite route Route 209B</p>
Comment:				
DC-411	<b>OSTRAD</b>	KMT KMG		vers TARSOSU, piste 209B
	<b>5,95</b>	2323,0 3823		<p>par la droite, suivre la piste ascendante en pleine foret</p>
Comment:				

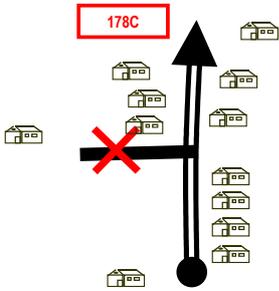
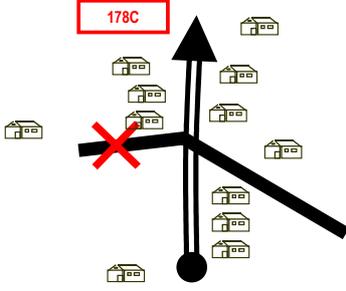
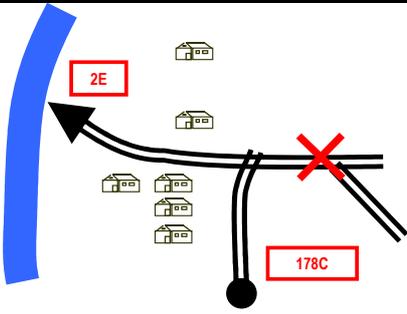
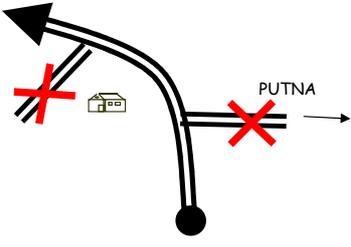
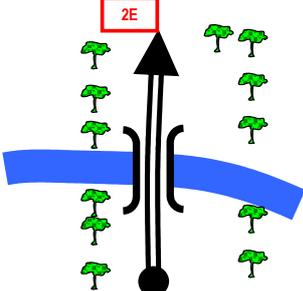
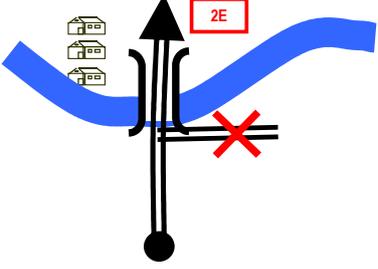
DC-412	<b>TASOSU</b>	KMT KMG		TARSOSU
	<b>5,95</b>	2329,0 3829		sur la piste en pleine foret- pont
	Comment:			
DC-413	<b>CRUTAL</b>	KMT KMG		Crucea Talenilor : col à 1235m avec grande croix clairière et zone d'alpage la piste continue ensuite en foret
	<b>4,75</b>	2327,8 3828		
	Comment:			
DC-414	<b>STASOR</b>	KMT KMG		Stanisoara en foret suivre toujours piste principale 209B
	<b>6,90</b>	2334,7 3835		
	Comment:			
DC-415	<b>MALISK</b>	KMT KMG		MALIMI - Station Ski suivre toujours petite route principale 209B (on retrouvera le goudron env, 5 km avant le point)
	<b>12,05</b>	2346,7 3847		
	Comment:			
DC-416	<b>VALENI</b>	KMT KMG		Valeni Stanisoara des champs ou des prairies en fond de vallée suivre toujours piste ou petite route principale 209B
	<b>2,15</b>	2348,9 3849		
	Comment:			
DC-417	<b>POIAMA</b>	KMT KMG		POIANA Marului un assez grand village en fond de vallée route 209B
	<b>7,80</b>	2356,7 3857		
	Comment:			

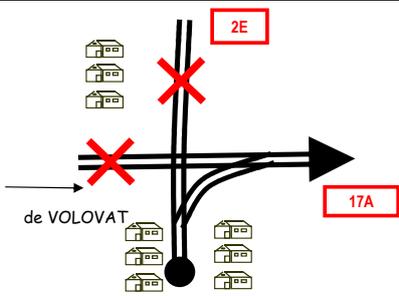
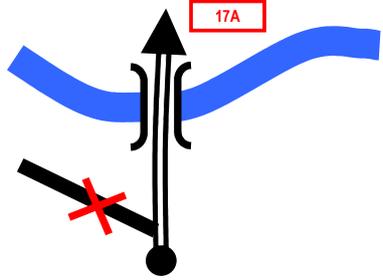
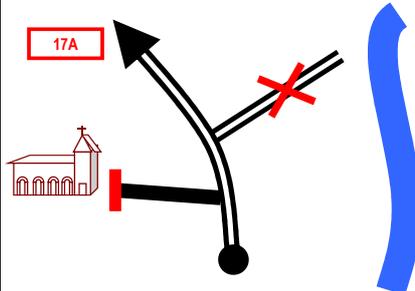
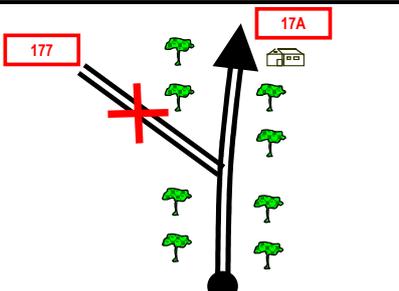
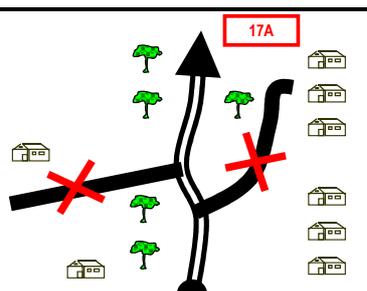
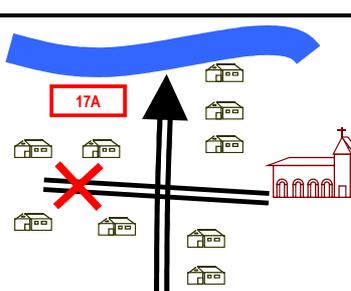
DC-418	<b>MALINI</b>	KMT KMG		MALINI route 209A (crx 209B)
	<b>5,10</b>	2361,8 3862		un très grand village hors de la zone montagneuse
Comment:				
DC-419	<b>CORNUL</b>	KMT KMG		Cornu Luncii - Jonction route 2E
	<b>6,75</b>	2368,5 3869		
Comment:				
DC-420	<b>PALTIS</b>	KMT KMG		Paltinoasa-Station service Par la droite, suivre route 2E (ou 17 ?)
	<b>18,75</b>	2387,3 3887		
Comment:				
DC-421	<b>PRUGRO</b>	KMT KMG		Paraul Negro
	<b>3,15</b>	2390,4 3890		
Comment:				
DC-422	<b>VAFULU</b>	KMT KMG		Varfu Dealului ici on a quitté la route principale pour trouver un coin de Bivouac (BIV-14) a coté d'une petite rivière- Sympa et beaucoup de place
	<b>4,70</b>	2395,1 3895		  P Carto / Google-Earth
Comment:				
DC-423	<b>PATIZI</b>	KMT KMG		Parteztii de Sus suivre en face petite route (ou piste?) 178E
	<b>5,85</b>	2401,0 3901		
Comment:				

DC-424	<b>RODINA</b>	KMT KMG		SU RODINA
	<b>1,50</b>	2402,5 3902		champs et landes
	Comment:			
DC-425	<b>BOTOSA</b>	KMT KMG		BOTOSANA
	<b>4,75</b>	2407,2 3907		village étalée le long de ses rues belle église restaurée
	Comment:			
DC-426	<b>CAJVNA</b>	KMT KMG		CAJVANA
	<b>3,45</b>	2410,7 3911		paysage de petits champs juxtaposés
	Comment:			
DC-427	<b>ARBOSU</b>	KMT KMG		ARBORE (Sud)
	<b>0,45</b>	2411,1 3911		
	Comment:			
DC-428	<b>PIVEAR</b>	KMT KMG		Piste vers Arbore
	<b>1,25</b>	2412,4 3912		vergers, champs et prairies
	Comment:			©  P Carto / Google-Earth
DC-429	<b>ARBOVI</b>	KMT KMG		ARBORE piste vers le village
	<b>1,26</b>	2413,6 3914		
	Comment:			

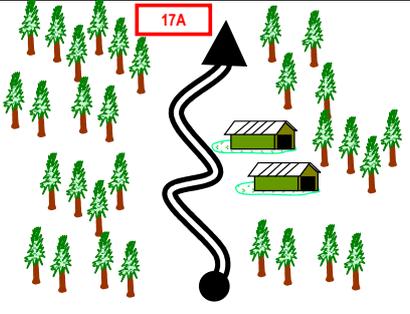
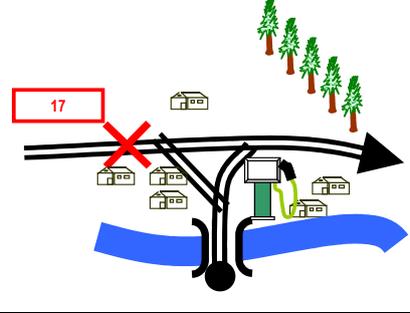
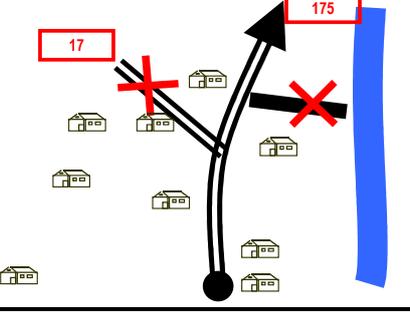
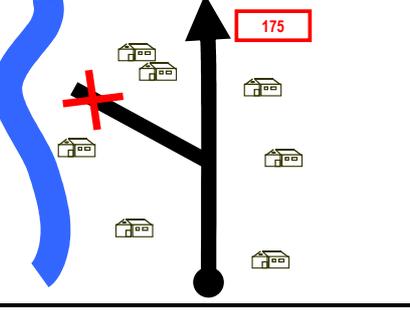
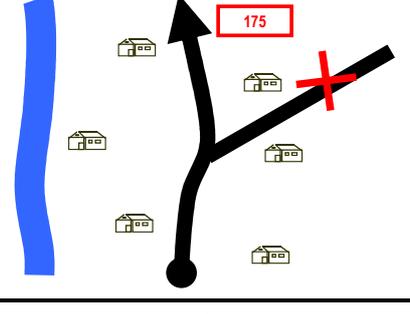
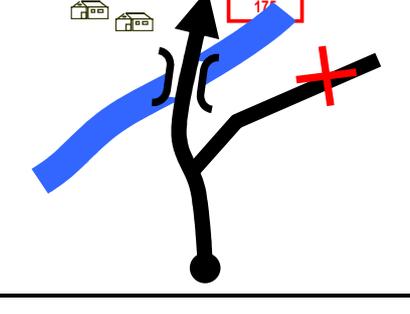
DC-430	<b>ABOSUV</b>	KMT KMG		ARBORE - vers village
	<b>0,49</b>	2414,1 3914		
<i>Comment:</i>				
DC-431	<b>ARBORE</b>	KMT KMG		ARBORE au centre du village (monastère aux murs peints) Jonction avec la route 2K
	<b>1,42</b>	2415,5 3916		
<i>Comment:</i>				
DC-432	<b>WARBOR</b>	KMT KMG		Arbore-West - jonction route 178 On quitte par la droite la route 2K
	<b>0,26</b>	2415,8 3916		
<i>Comment:</i>				
DC-433	<b>JARBOR</b>	KMT KMG		ARBORE- suivre Route 178
	<b>0,98</b>	2416,8 3917		
<i>Comment:</i>				
DC-434	<b>KARBOJ</b>	KMT KMG		Arbore- Croisement Route DJ209J
	<b>1,38</b>	2418,1 3918		
<i>Comment:</i>				
DC-435	<b>BONARI</b>	KMT KMG		Piste de Bonareni
	<b>2,40</b>	2420,5 3921		
<i>Comment:</i>				

DC-436	<b>BURLAW</b>	KMT KMG		Burla (West)
	<b>3,60</b>	2424,1 3924		croisement route 209K
Comment:				
DC-437	<b>VOLVAT</b>	KMT KMG		VOLOVAT
	<b>2,80</b>	2426,9 3927		croisement route 209K  cette route permet de cout-circuiter la boucle vers le nord (Wpt MARGIN)
Comment:				
DC-438	<b>RADOTI</b>	KMT KMG		RADAUTI-Centre Village
	<b>3,75</b>	2430,7 3931		
Comment:				
DC-439	<b>SYNARA</b>	KMT KMG		Radauri-Synagogue
	<b>0,89</b>	2431,6 3932		suivre rue principale / route 178c (strada 1er mai)
Comment:				
DC-440	<b>FRATOV</b>	KMT KMG		FRATAUTI VECCHI
	<b>8,65</b>	2440,2 3940		la route traverse ensuite la rivière SUCEAVA
Comment:				
				
DC-441	<b>FRATON</b>	KMT KMG		Fratautii (NORD)
	<b>1,95</b>	2442,2 3942		 Tchernobyl 480 km !!  On suit toujours petite route principale 178C
Comment:				

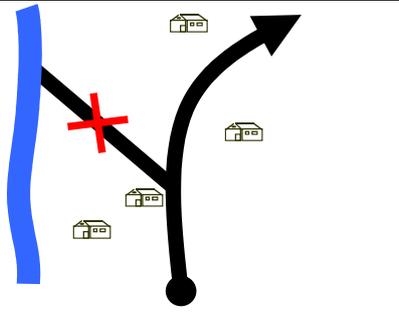
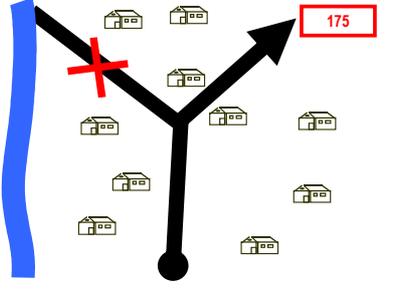
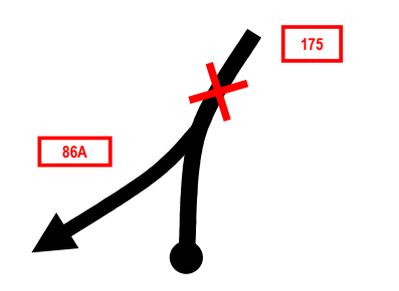
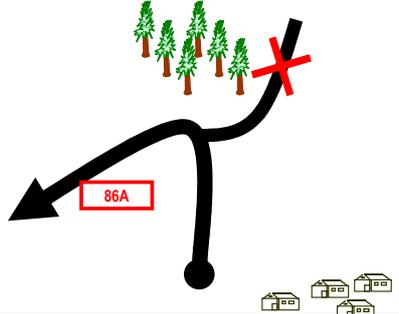
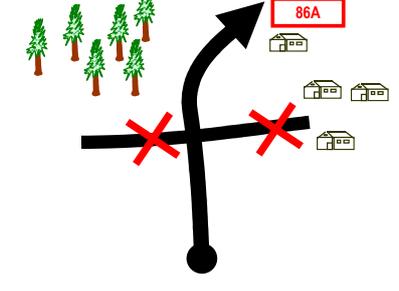
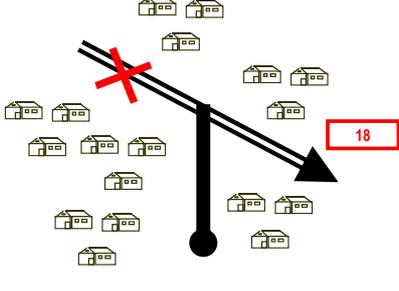
DC-442	<b>GALANS</b>	KMT KMG		<p>GALANESTI</p> <p>frontiere Ukraine à 1250m !!</p>
	<b>6,85</b>	2449,0 3949		
<i>Comment:</i>				
DC-443	<b>BILLKA</b>	KMT KMG		<p>BILCA (centre village)</p>
	<b>3,05</b>	2452,1 3952		
<i>Comment:</i>				
DC-444	<b>BIVOLA</b>	KMT KMG		<p>BIVOLARIA -</p> <p>Jonction route 2E</p>
	<b>2,95</b>	2455,0 3955		
<i>Comment:</i>				
DC-445	<b>BIVOSU</b>	KMT KMG		<p>BIVOLARIA (sud)</p> <p>Par la droite (route 2H) on accède au monastère de PUTNA</p>
	<b>0,69</b>	2455,7 3956		
<i>Comment:</i>				
DC-446	<b>VOITIN</b>	KMT KMG		<p>Voitinél- pont riviere</p> <p>©  P Carto / Google-Earth</p>
	<b>4,95</b>	2460,7 3961		
<i>Comment:</i>				
DC-447	<b>HORODU</b>	KMT KMG		<p>HORODNIC de SUS</p>
	<b>6,65</b>	2467,3 3967		
<i>Comment:</i>				

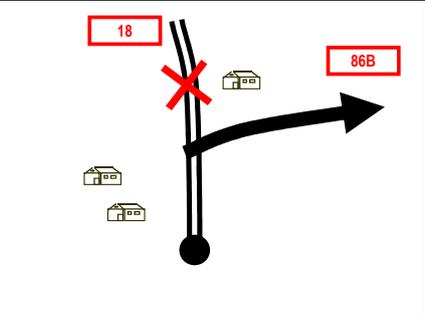
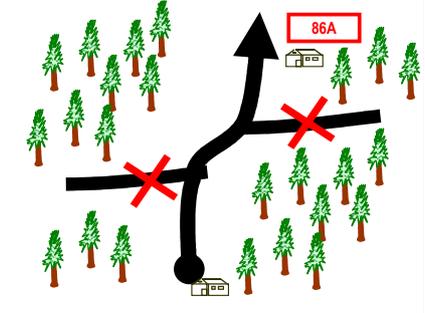
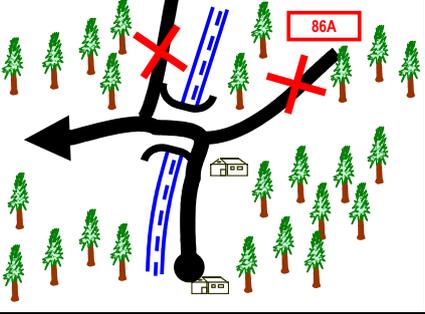
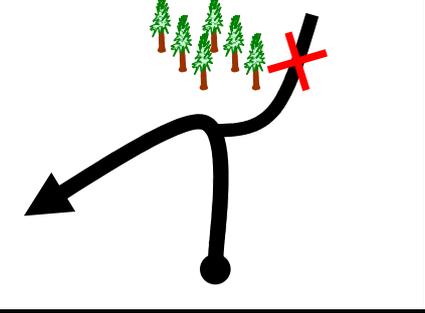
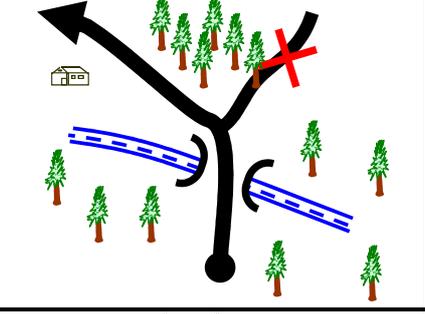
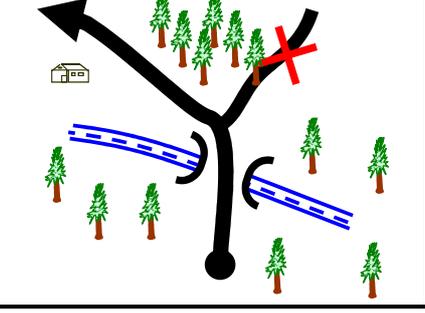
DC-448	<b>MARGIN</b>	KMT KMG		MARGINEA
	<b>3,25</b>	2470,6 3971		Jonction avec la route 17A
Comment:				
DC-449	<b>VOIEVA</b>	KMT KMG		VOIEVODEASA-pont rivière
	<b>4,52</b>	2475,1 3975		route 17A à 3,15 km, camping, (Wpt KA-SUC)
Comment:				
DC-450	<b>SUCMON</b>	KMT KMG		SUCEVITA -
	<b>4,60</b>	2479,7 3980		Monastère aux murs peints
Comment:				
DC-451	<b>SVITZA</b>	KMT KMG		SUCEVITZA
	<b>3,20</b>	2482,9 3983		début d'une belle route de montagne au milieu des forets
Comment:				
DC-452	<b>CIUMRA</b>	KMT KMG		CIUMARRA route 17A
	<b>20,80</b>	2503,7 4004		un village de montagne
Comment:				
DC-453	<b>VAREZE</b>	KMT KMG		VATRA MALDOVIREZEI
	<b>7,30</b>	2511,0 4011		croisement route 176- à droite vers le monastère de Moldavita début d'une belle route de montagne
Comment:				

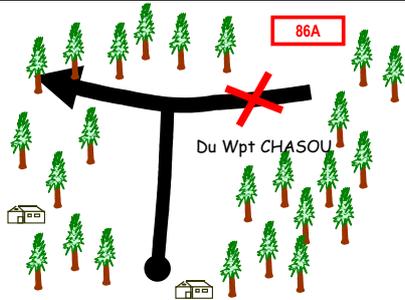
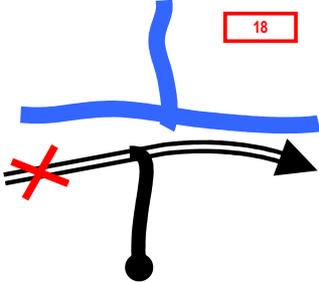
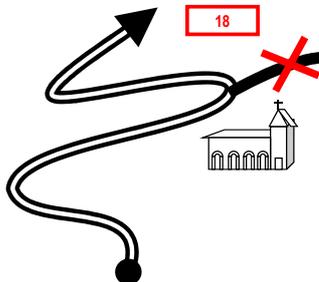
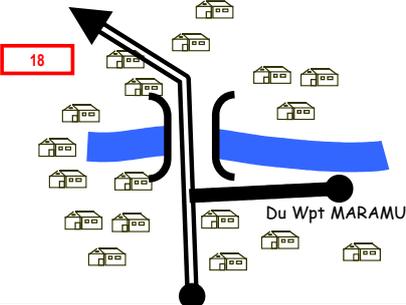
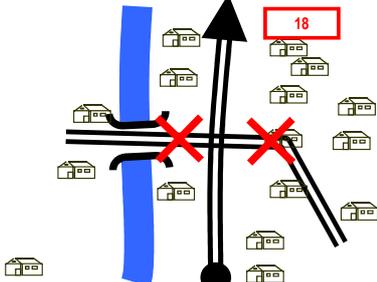
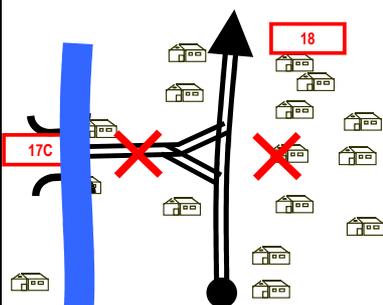
©  P Carto / Google-Earth

DC-454	<b>REFRUT</b>	KMT KMG		Refuge de Montagne très rustique
	<b>9,10</b>	2520,1 4020		
Comment:				
DC-455	<b>SADOVA</b>	KMT KMG		SADOVA  Jonction route 17  Station service OMV juste après le pont
	<b>12,20</b>	2532,3 4032		
Comment:				
DC-456	<b>POJOTA</b>	KMT KMG		POJORATA  <b>QRP</b> :on quitte la route 17 pour la 175  Un camping sur la route [KASOVA] à 3.5 Km
	<b>3,90</b>	2536,2 4036		
Comment:				
DC-457	<b>BTU175</b>	KMT KMG		BOTUZ route 175
	<b>13,10</b>	2549,3 4049		
Comment:				
DC-458	<b>BRETZA</b>	KMT KMG		BREATZA de SUS  SPRP : route 175
	<b>8,05</b>	2557,3 4057		
Comment:				
DC-459	<b>BTZASU</b>	KMT KMG		BREATZA de SUS -  rivière route 175
	<b>4,30</b>	2561,6 4062		
Comment:				

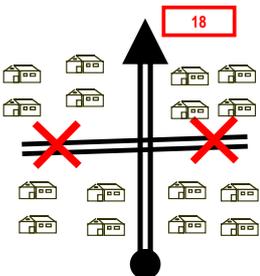
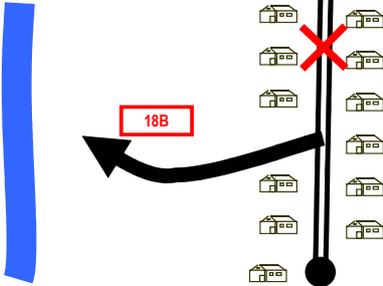
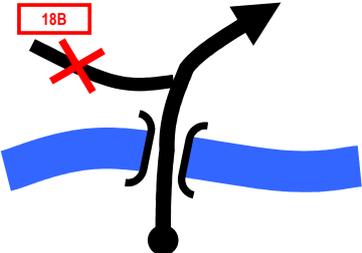
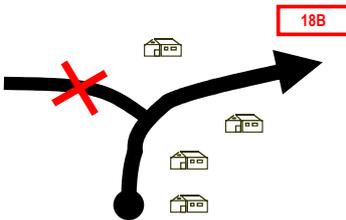
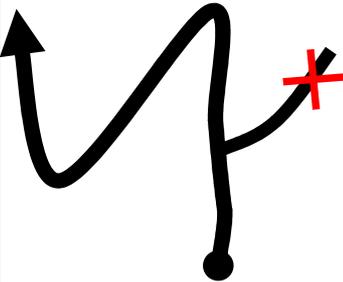
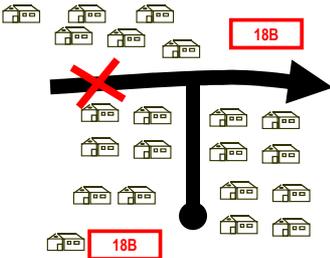
©  P Carto / Google-Earth

DC-460	<b>BENNIA</b>	KMT KMG		BENIA route 175
	<b>2,95</b>	2564,6 4065		
Comment:				
DC-461	<b>SULITA</b>	KMT KMG		MALDOVA SULITA
	<b>4,15</b>	2568,7 4069		
Comment:				
DC-462	<b>IZVOVI</b>	KMT KMG		IZVOARELE SUCEVEII route 86A (route 175 vers frontière Ukraine à 5 Km)  Bivouac BIV-15 en hauteur . Wpt POLUKR : Poste de police et POSUKR : ancien poste de douane  QPRP : suivre 86A
	<b>8,90</b>	2577,6 4078		
Comment:				
DC-463	<b>BOBIKA</b>	KMT KMG		Ouest BOBEICA  SPP :86A en pleine foret après le village
	<b>5,95</b>	2583,6 4084		
Comment:				
DC-464	<b>IEDUVI</b>	KMT KMG		IEDU village  
	<b>11,45</b>	2595,0 4095		
Comment:				
DC-465	<b>CLIBAB</b>	KMT KMG		CARLIBABA  Jonction route 18
	<b>10,95</b>	2606,0 4106		
Comment:				

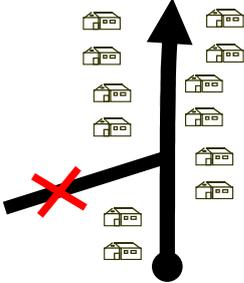
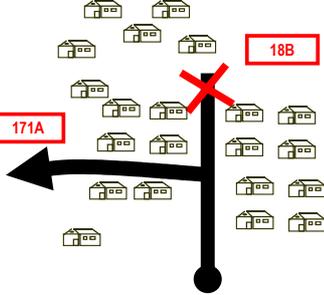
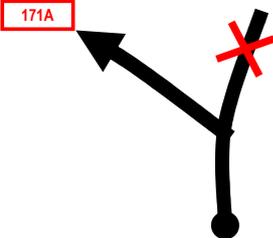
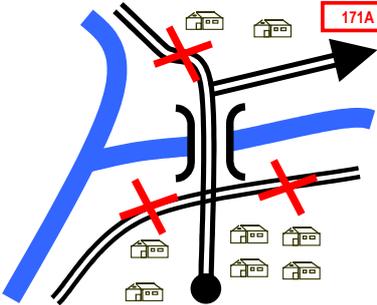
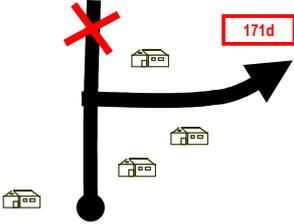
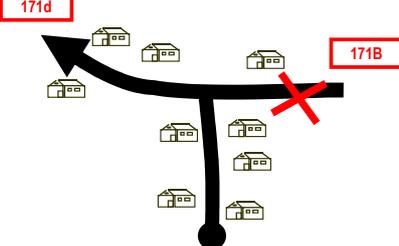
DC-466	<b>FLUTCA</b>	KMT KMG		FLUTURICA
	<b>4,30</b>	2610,3 4110		QPRP : suivre 86B
Comment:				
DC-467	<b>RODNEY</b>	KMT KMG		on rentre dans les Rodney Mountains
	<b>13,35</b>	2623,6 4124		vallée en montagne
Comment:				
DC-468	<b>PNT-UK</b>	KMT KMG		Le pont de l'Ukraine
	<b>2,20</b>	2625,8 4126		vallée en montagne  première à droite : sans issue vers l'Ukraine, mériterait d'être explorée (piste difficile) au delà de notre demi-tour
Comment:				
DC-469	<b>SILDOU</b>	KMT KMG		au bord de la Rivière
	<b>6,05</b>	2631,9 4132		SPP en pleine forêt après le village,  à essayer : BORSA direct par le Wpt MARAMURES (non parcouru,,)
Comment:				
DC-470	<b>SAPOSU</b>	KMT KMG		SAPAU (sud) 143
	<b>6,25</b>	2638,1 4138		piste forestière sans issue
Comment:				
DC-471	<b>CHASOU</b>	KMT KMG		CHASOUPY ,,,,, 144
	<b>1,62</b>	2639,8 4140		à droite, piste forestière, Il semble qu'elle passe par un col (Pasul Prishop, ruines) puis redescende vers le Wpt MARAMU , A découvrir  Sinon SPP et rejoindre le point Besuri
Comment:				

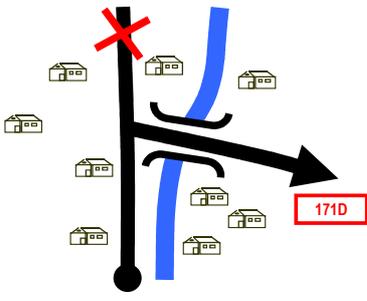
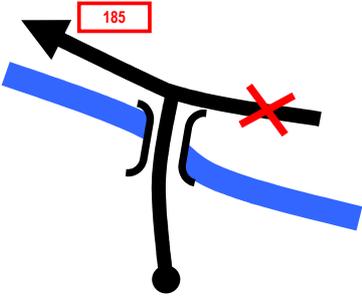
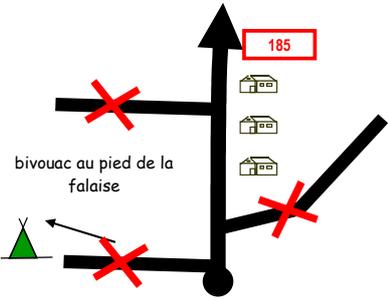
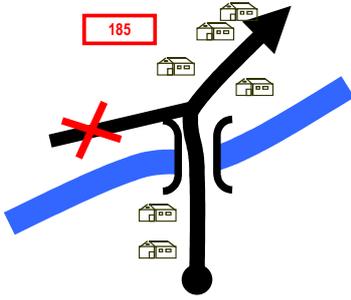
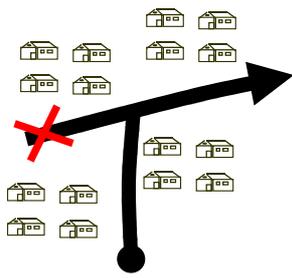
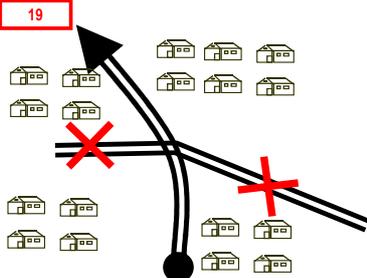
DC-472	<b>MARAMU</b>	KMT	2639,8 4140		Route en MARAMURES
	<b>0,00</b>	KMG			
DC-473	<b>BESURI</b>	KMT	2641,5 4141		BESOURI - Jonction route de BORSA  Suivre PRP (route 18)
	<b>1,70</b>	KMG			
DC-474	<b>PRILOP</b>	KMT	2654,0 4154		PRISLOP - Eglise orthodoxe, petit hotel et aire de bivouac (ROMs)  Suivre PRP (route 18)  La piste qui part au niveau de l'église rejoindrait le col Prislop ( passage vers le Wpt MARAMU)
	<b>12,50</b>	KMG			
DC-475	<b>BORSSA</b>	KMT	2677,1 4177		BORSA  Suivre PRP : route 18
	<b>23,15</b>	KMG			
DC-476	<b>MOISEI</b>	KMT	2687,1 4187		MOISSEI  Suivre Route 18
	<b>9,95</b>	KMG			
DC-477	<b>PTOSUL</b>	KMT	2688,9 4189		Vue sur monte PIETROSUL  Jonction avec route 17C
	<b>1,85</b>	KMG			

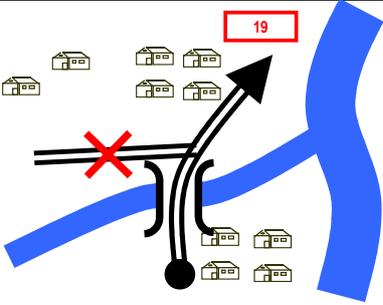
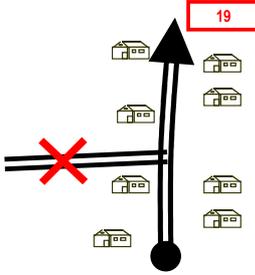
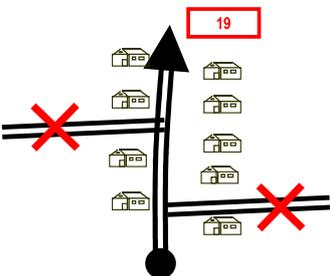
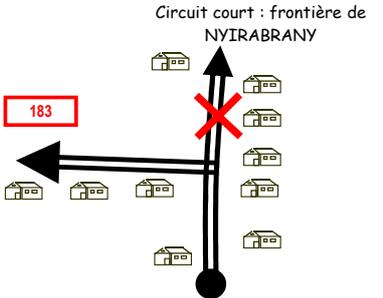
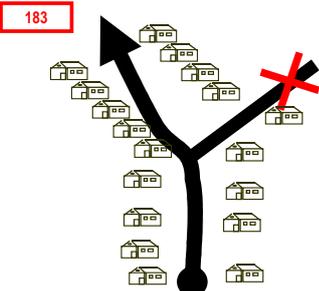
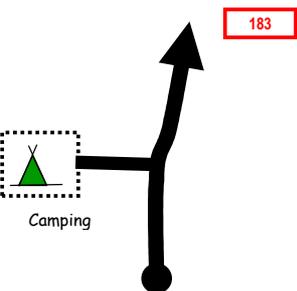
©  P Carto / Google-Earth

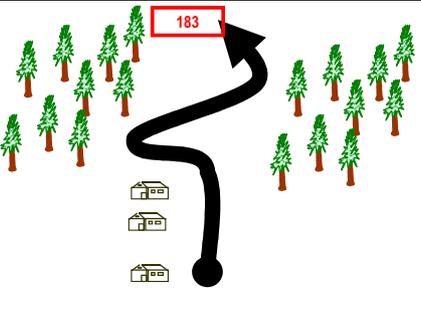
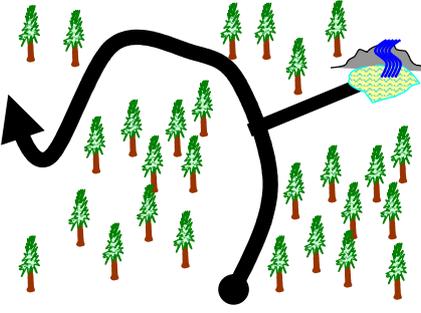
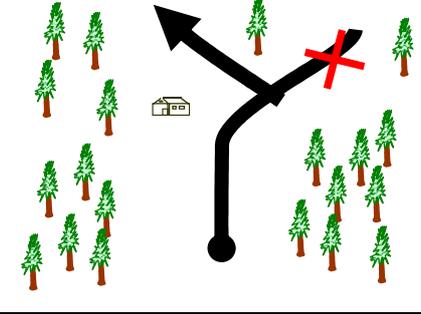
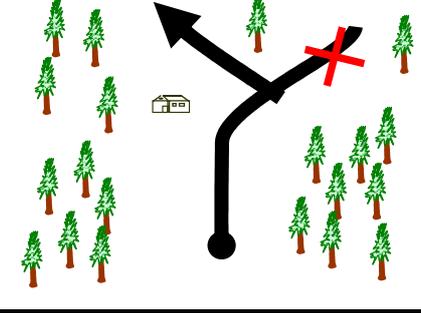
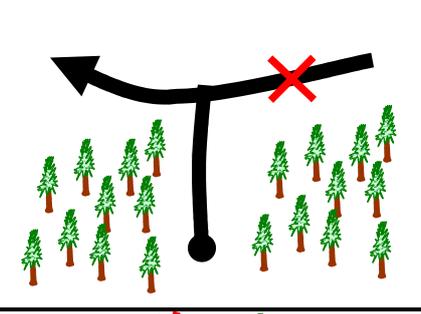
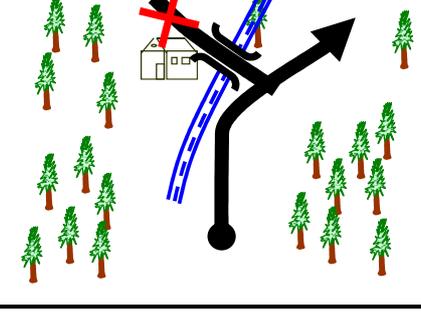
DC-478	<b>VIZZUS</b>	KMT KMG		VIZEU de SUS
	<b>9,70</b>	2698,6 4199		
Comment:				
DC-479	<b>VIZZOS</b>	KMT KMG		VIZIEU de SOS
	<b>8,05</b>	2706,7 4207		
Comment:				
DC-480	<b>RIVIZE</b>	KMT KMG		Rivière de VISEU
	<b>0,30</b>	2707,0 4207		
Comment:				
DC-481	<b>BOSIKO</b>	KMT KMG		BOCICOEL
	<b>5,05</b>	2712,0 4212		
Comment:				
DC-482	<b>MARABO</b>	KMT KMG		BOCICOEL (West) en Maramures
	<b>2,05</b>	2714,1 4214		
Comment:				
DC-483	<b>BOGDAN</b>	KMT KMG		Bogdan VODA
	<b>3,65</b>	2717,7 4218		
Comment:				

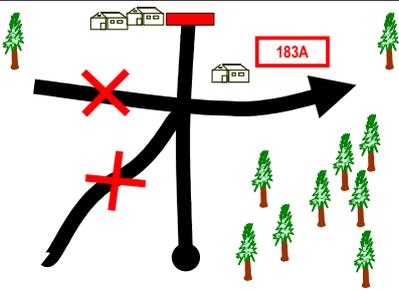
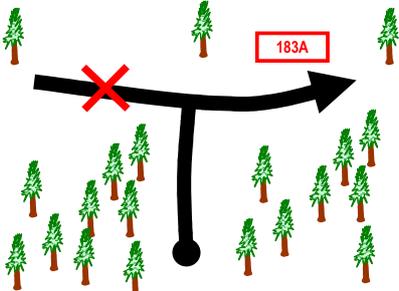
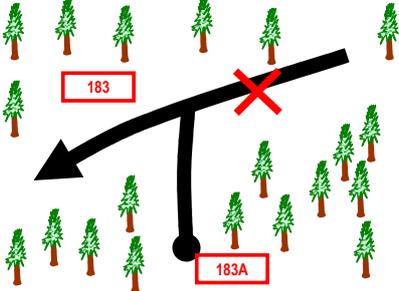
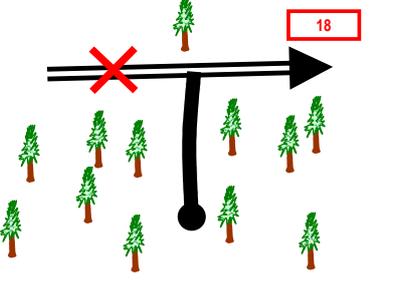
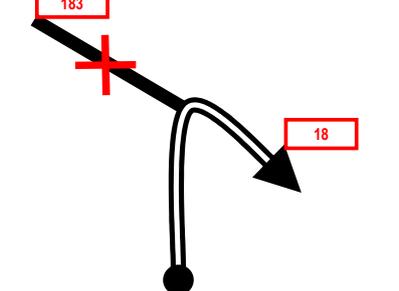
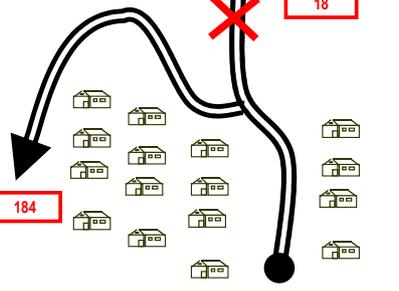
©  P Carto / Google-Earth

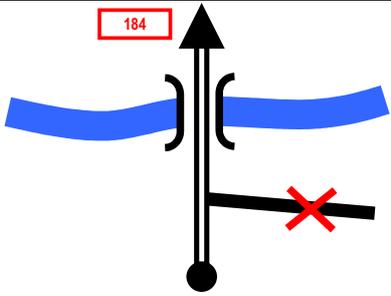
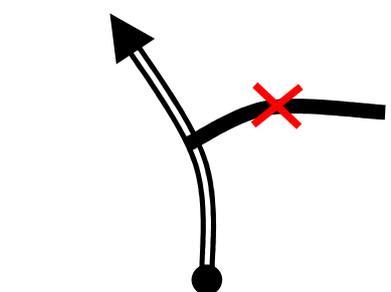
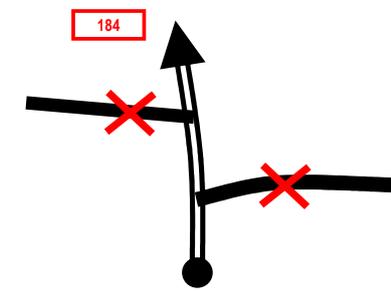
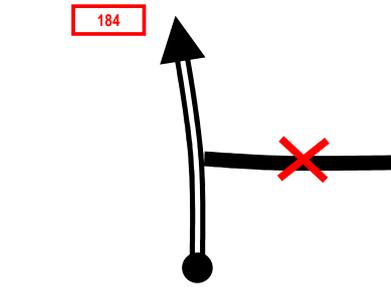
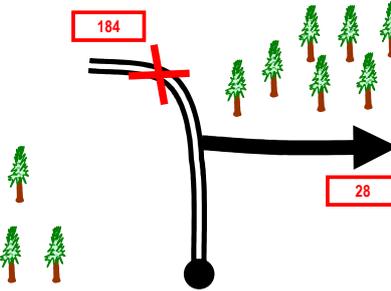
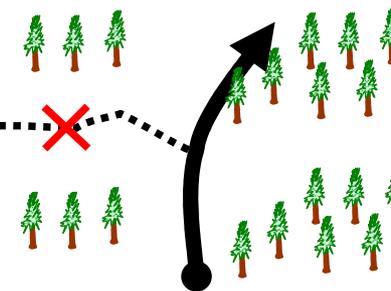
DC-484	<b>IDIZOR</b>	KMT KMG		IEUDISOR route 186
	<b>1,68</b>	2719,4 4219		
Comment:				
DC-485	<b>ROZVLA</b>	KMT KMG		Quitter route 186 vers ROZAVLEA  suivre PRP 171A
	<b>3,45</b>	2722,8 4223		
Comment:				
DC-486	<b>SIEU-S</b>	KMT KMG		SIEU (sud)  suivre PRP 171A  en face liaison directe vers le Wpt PILIZE
	<b>3,95</b>	2726,8 4227		
Comment:				
DC-487	<b>BOTICA</b>	KMT KMG		BOTICA  suivre PRP 171D
	<b>5,75</b>	2732,5 4233		
Comment:				
DC-488	<b>ROZNIK</b>	KMT KMG		ROZCESTNIK  Par la droite, suivre PRP 171D
	<b>3,70</b>	2736,2 4236		
Comment:				
©  P Carto / Google-Earth				
DC-489	<b>PILIZE</b>	KMT KMG		POIENILE IZEI  Jonction avec la 171B  SPRP 171D
	<b>2,50</b>	2738,7 4239		
Comment:				

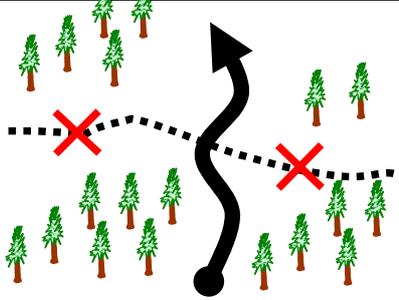
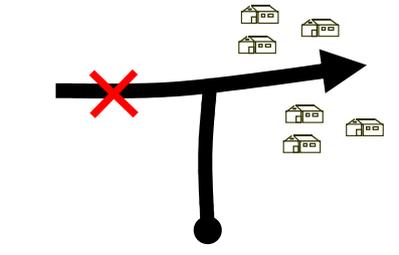
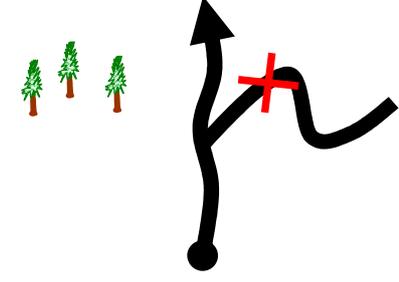
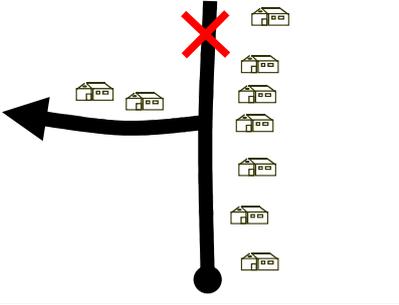
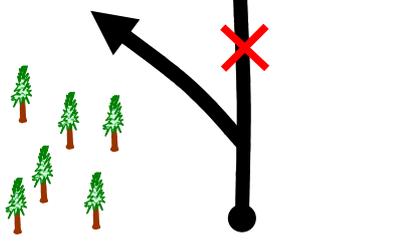
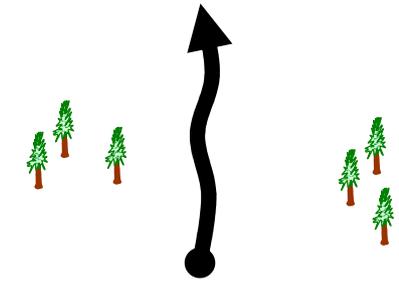
DC-490	<b>GLODNE</b>	KMT KMG		Glod route 171 D (nord Est)
	<b>4,50</b>	2743,2 4243		retour sur le bitume
	Comment:			
DC-491	<b>BARSUD</b>	KMT KMG		BARSANA (Sud)
	<b>7,35</b>	2750,6 4251		Jonction avec la route 185 SPRP 185
	Comment:			
DC-492	<b>BARSNA</b>	KMT KMG		BARSANA
	<b>5,30</b>	2755,9 4256		SPRP 185 bivouac : 1,5 km avant le village, piste à gauche traverser la rivière puis en face
	Comment:			
DC-493	<b>OCESTI</b>	KMT KMG		ONCESTI pont sur la rivière
	<b>6,75</b>	2762,6 4263		
	Comment:			
DC-494	<b>VADUIZ</b>	KMT KMG		VADU IZEI
	<b>6,60</b>	2769,2 4269		©  P Carto / Google-Earth
	Comment:			
DC-495	<b>SIGETU</b>	KMT KMG		SIGHETU MARMAZIEI
	<b>5,75</b>	2775,0 4275		un très grand village des Maramures
	Comment:			

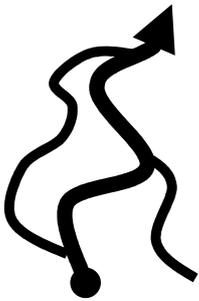
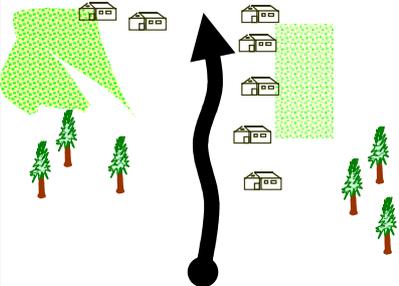
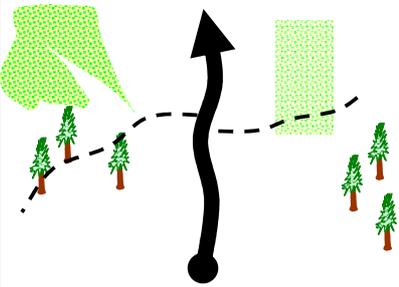
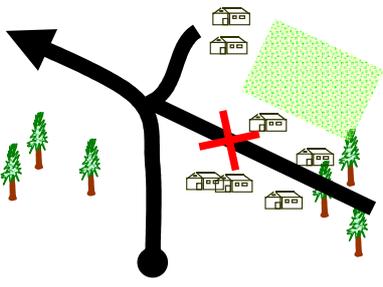
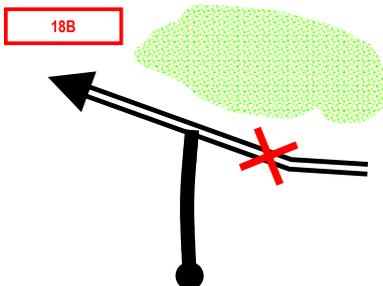
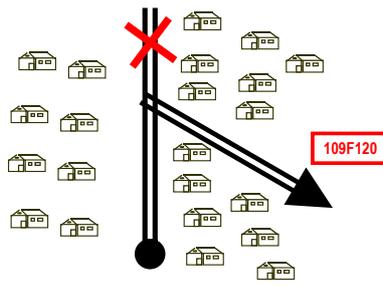
DC-496	<b>HOTARU</b>	KMT KMG		VALEA HOTARRULUI route 19 (rivière)
	<b>3,95</b>	2778,9 4279		
Comment:				
DC-497	<b>SARALU</b>	KMT KMG		SARA LU
	<b>4,15</b>	2783,1 4283		
Comment:				
DC-498	<b>CAMPUL</b>	KMT KMG		CAMPUNLUNG la TISA
	<b>5,05</b>	2788,1 4288		
Comment:				
DC-499	<b>SPANTA</b>	KMT KMG		SAPANTA eb face : Circuit "court" vers poste frontière de NYIRABRANY à visiter : le cimetière joyeux de Sapanta (incontournable)
	<b>5,85</b>	2794,0 4294		
Comment:				
DC-500	<b>SAPASU</b>	KMT KMG		Sapanta (Sud)  
	<b>1,80</b>	2795,8 4296		
Comment:				
DC-501	<b>TARDAF</b>	KMT KMG		Camping famille TARDA  suivre PRP 183
	<b>1,35</b>	2797,1 4297		
Comment:				

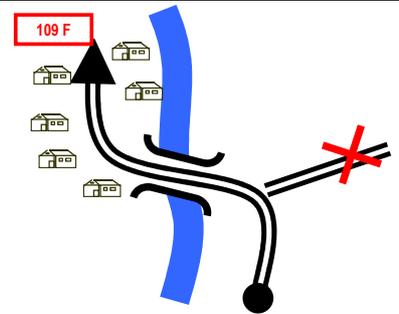
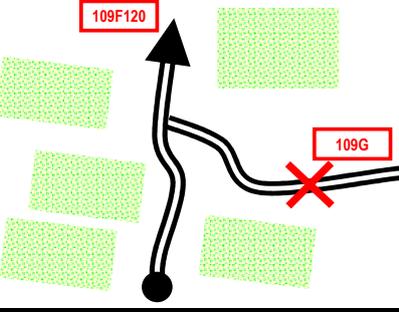
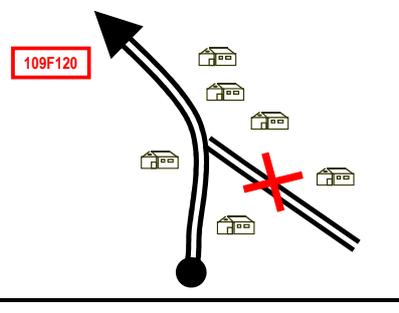
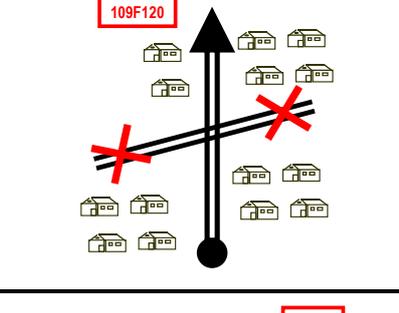
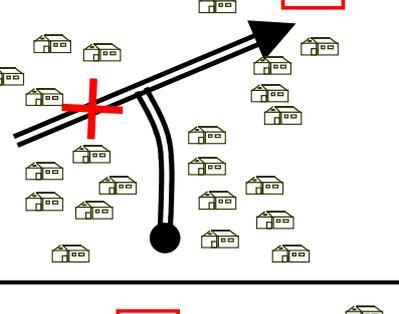
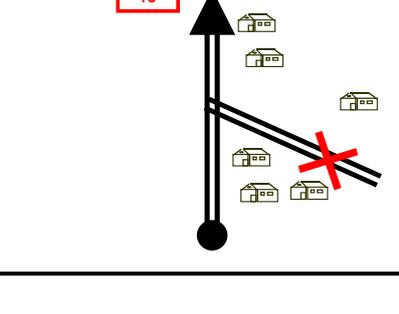
DC-502	<b>FATISO</b>	KMT KMG		FATISOARA
	<b>1,50</b>	2798,6 4299		un petit hameau avant de traverser une zone forestière
	Comment:			
DC-503	<b>SIPPOT</b>	KMT KMG		Route des Chutes de SIPOT
	<b>3,50</b>	2802,1 4302		la cascade de Nadosa est à env 1km du croisement  mais les chutes de Sipot sont beaucoup plus loin (entre 5 et 8 km d'une piste pas trop mauvaise
	Comment:			
DC-504	<b>PMCLAI</b>	KMT KMG		Petite maison dans la clairière
	<b>12,45</b>	2814,6 4315		montagnes et forêts- piste très rude, défoncée par les charrois forestiers,
	Comment:			
DC-505	<b>POLNAZ</b>	KMT KMG		Polna-louza
	<b>2,70</b>	2817,3 4317		On quitte ce qui semble la piste principale pour monter dans la forêt, Ornières très creusées, passage étroit entre les arbres. Si l'on continue ce qui semble être au départ la piste principale on arrive au point MZURKA (Variante suggérée, non parcourue)
	Comment:			
DC-506	<b>BRAZLO</b>	KMT KMG		POIONA BRAZILOR
	<b>1,10</b>	2818,4 4318		On arrive sur une grande piste dont Il faut un peu chercher le point d'accès,  Piste rude dans sa première partie, Cailloux saillants (attention au dessous du véhicule !)
	Comment:			
DC-507	<b>MZURKA</b>	KMT KMG		MZURA MUKA - Campement de forestiers
	<b>6,45</b>	2824,8 4325		On retrouve la variante venant de POLNAZ  Selon la carte on serait sur la piste principale N° 183 (!!!)
	Comment:			

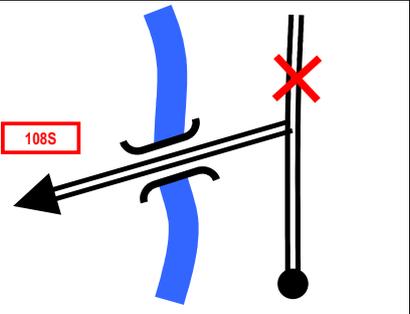
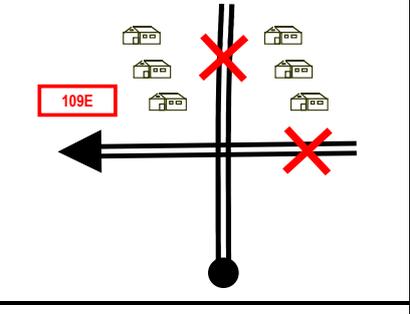
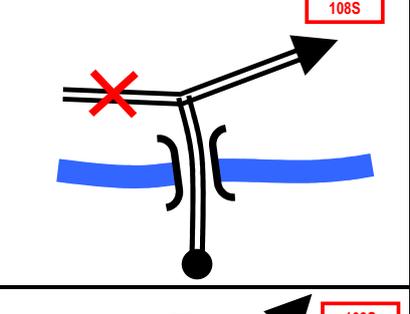
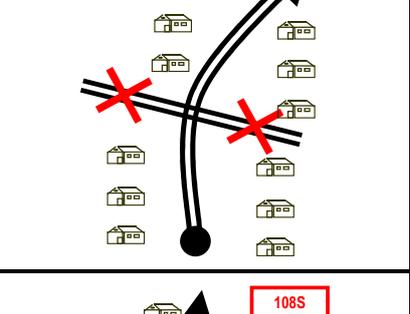
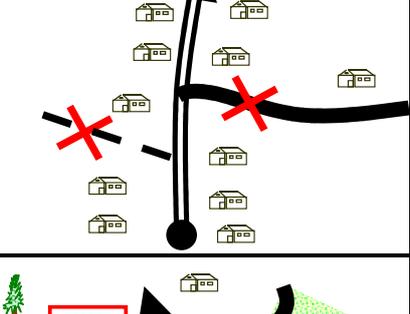
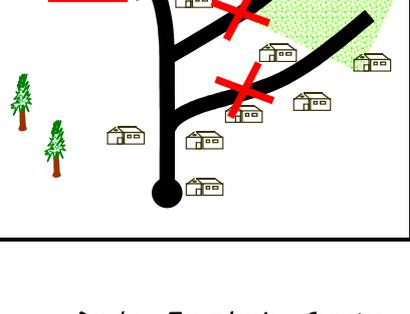
DC-508	<b>BARONK</b>	KMT KMG		Route du barrage piste N° 183A
	<b>5,40</b>	2830,2 4330		
Comment:				
DC-509	<b>BAR183</b>	KMT KMG		Route du barrage N° 183A
	<b>2,50</b>	2832,7 4333		
Comment:				
DC-510	<b>IZVOAR</b>	KMT KMG		IZVOARE - Jonction route 183 B
	<b>6,70</b>	2839,4 4339		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-511	<b>COCOSU</b>	KMT KMG		COCOSULI Jonction route 18 Toujours en zone de montagne et forêts
	<b>10,60</b>	2850,0 4350		
Comment:				
DC-512	<b>CKO183</b>	KMT KMG		Cocosului Jonction Route 183 SPRP 18
	<b>13,15</b>	2863,2 4363		
Comment:				
DC-513	<b>BASPRI</b>	KMT KMG		BAIA SPRIE  <b>QRP</b> : suivre route 184
	<b>5,75</b>	2868,9 4369		
Comment:				

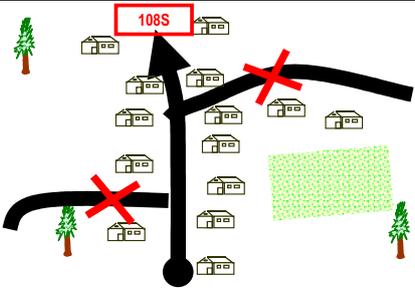
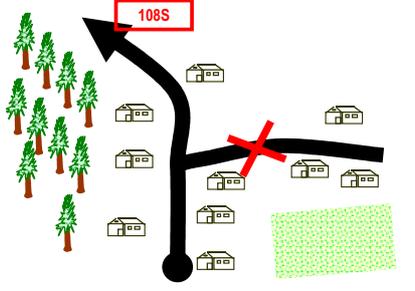
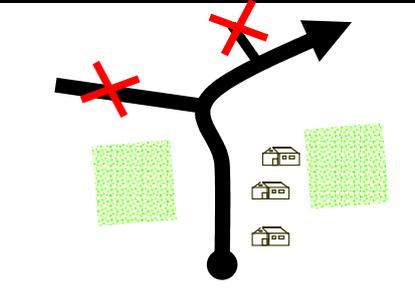
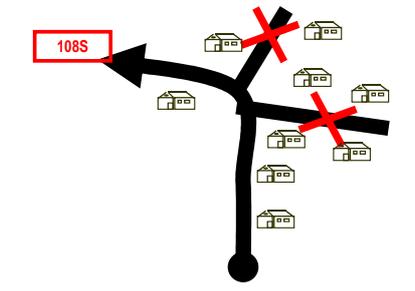
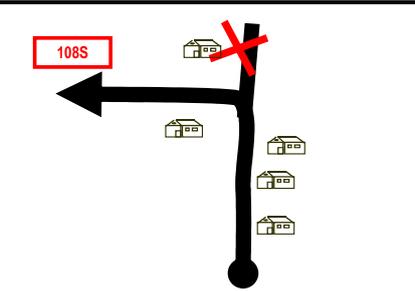
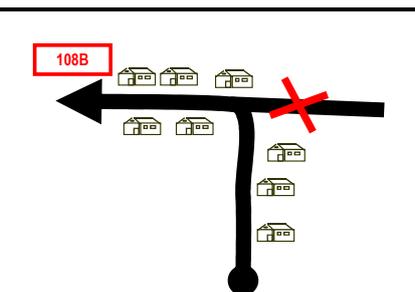
DC-514	<b>SISETI</b>	KMT KMG		Piste de SISESTI
	<b>4,60</b>	2873,5 4374		
Comment:				
DC-515	<b>J-184A</b>	KMT KMG		jonction 184A
	<b>2,38</b>	2875,9 4376		
Comment:				
DC-516	<b>DANSTI</b>	KMT KMG		vers DANESTI
	<b>0,45</b>	2876,4 4376		
Comment:				
			 P Carto / Google-Earth	
DC-517	<b>CETATL</b>	KMT KMG		Route 28 vers CETATELE
	<b>1,36</b>	2877,7 4378		
Comment:				
<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red;"> <i>Par manque de temps, notre circuit en Roumanie s'est arrêté là</i>  <i>La suite est donnée à titre indicatif telle que nous l'avions prévue,,</i> </div>				
DC-518	<b>CENTRU</b>	KMT KMG		Quitter Route 184 vers CENTRU
	<b>3,60</b>	2881,3 4381		
Comment:				
<div style="border: 1px solid red; padding: 10px; color: red; font-weight: bold;">       NON parcouru !!     </div>				
DC-519	<b>PIFORS</b>	KMT KMG		Piste forestière
	<b>2,08</b>	2883,4 4383		
Comment:				

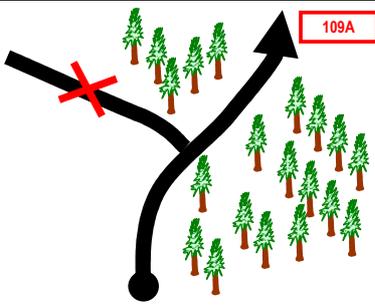
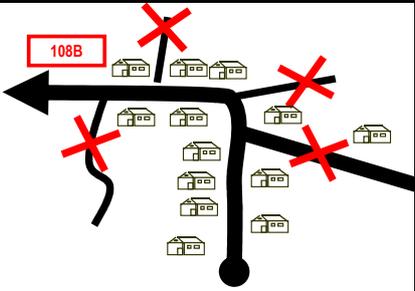
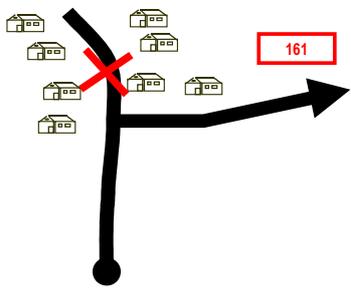
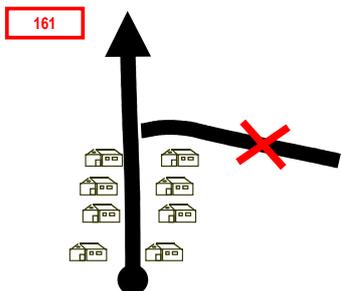
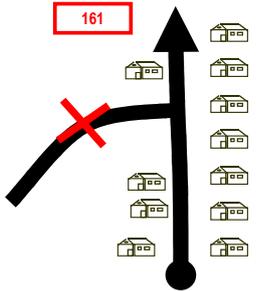
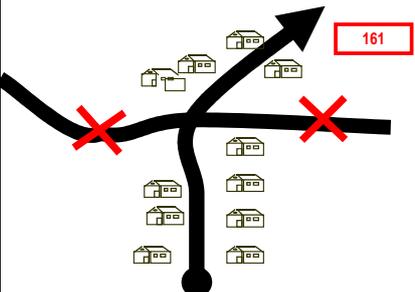
DC-520	<b>DIRBLO</b>	KMT KMG		piste en foret vers BLOAJA
	<b>4,60</b>	2888,0 4388		
Comment:				©  P Carto Rus 100k : L34-24 + Google-Earth
DC-521	<b>BLOAJA</b>	KMT KMG		Jonction route de Bloaja
	<b>5,10</b>	2893,1 4393		
Comment:				©  P Carto Rus 100k : L34-24 + Google-Earth
DC-522	<b>BLOSUD</b>	KMT KMG		piste sans issue-Bloaja sud
	<b>2,90</b>	2896,0 4396		
Comment:				©  P Carto / Google-Earth
DC-523	<b>CIOTIS</b>	KMT KMG		CIOCOTIS suivre au cap, en bordure des champs
	<b>5,85</b>	2901,9 4402		
Comment:				
DC-524	<b>CICOSU</b>	KMT KMG		CIOCOTIS sud Une piste peut-être pas très visible
	<b>1,75</b>	2903,6 4404		
Comment:				
DC-525	<b>PVINAU</b>	KMT KMG		Piste peu visible vers INAU
	<b>1,10</b>	2904,7 4405		
Comment:				

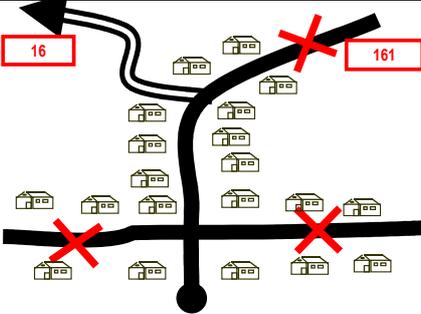
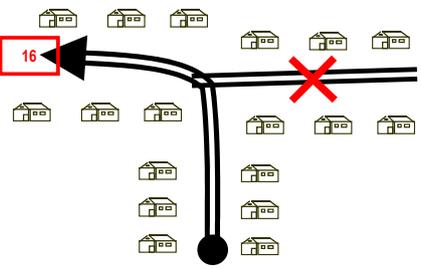
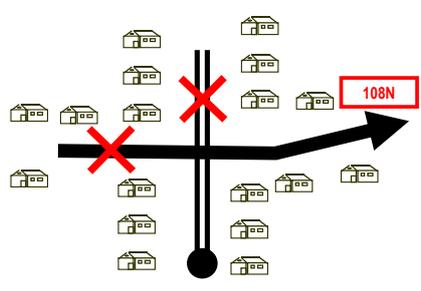
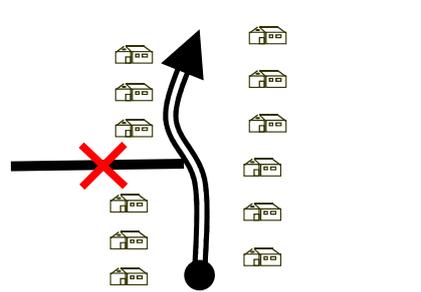
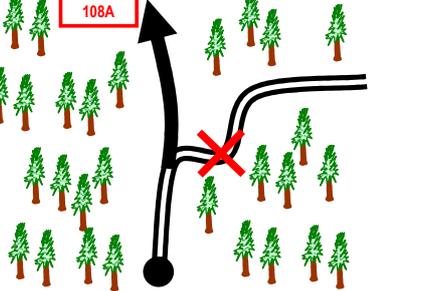
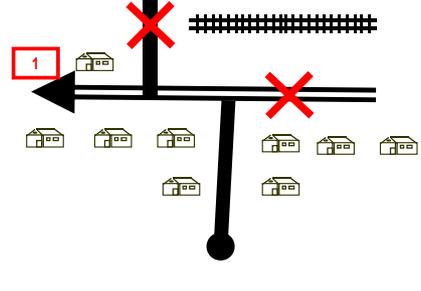
DC-526	<b>PI-NAU</b>	KMT KMG		piste vers INAU  Plusieurs pistes convergentes des champs vers le village
	<b>1,25</b>	2906,0 4406		
<i>Comment:</i>				
DC-527	<b>INAUVI</b>	KMT KMG		INAU village
	<b>1,15</b>	2907,1 4407		
<i>Comment:</i>				
DC-528	<b>INOSU</b>	KMT KMG		INAU sud
	<b>1,95</b>	2909,1 4409		
<i>Comment:</i>				
DC-529	<b>BORCUT</b>	KMT KMG		BORCUT
	<b>4,30</b>	2913,4 4413		
<i>Comment:</i>				
DC-530	<b>BOCU18</b>	KMT KMG		BORCUT sud  Jonction route 18B
	<b>1,50</b>	2914,9 4415		
<i>Comment:</i>				
DC-531	<b>TAGUPU</b>	KMT KMG		TARGU LAPU  Jonction route 109F
	<b>2,30</b>	2917,2 4417		
<i>Comment:</i>				

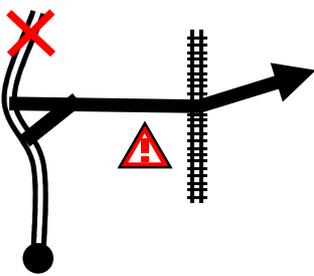
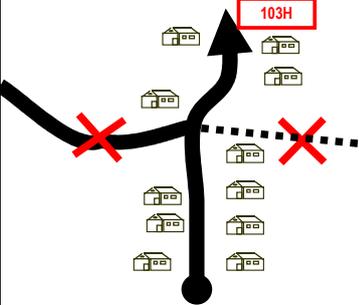
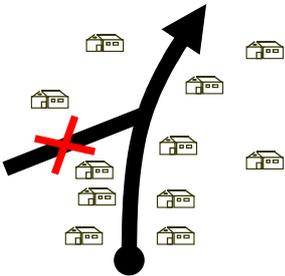
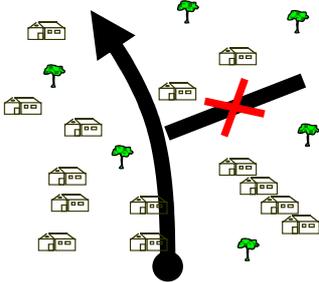
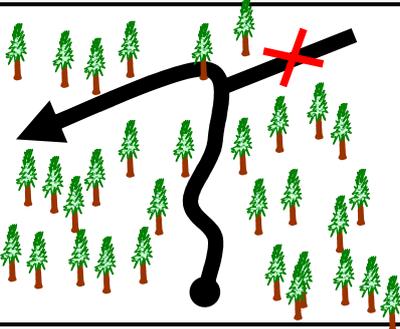
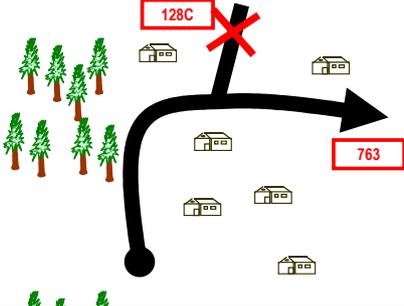
DC-532	<b>RAZOAR</b>	KMT KMG		RAZOARE passage rivière
	<b>4,50</b>	2921,7 4422		
Comment:				
DC-533	<b>VALAPU</b>	KMT KMG		Valenii Lapusului  CRX ROUTE 109G Suivre PRP 109F  Un peu plus loin sur la droite, un petit bivouac à l'écart (BIV-17)
	<b>4,40</b>	2926,1 4426		
Comment:				
DC-534	<b>CORNEI</b>	KMT KMG		Coroieni  SPRP route 109F  
	<b>6,30</b>	2932,4 4432		
Comment:				
DC-535	<b>BABAVI</b>	KMT KMG		Baba village  SPRP route 109F
	<b>4,95</b>	2937,3 4437		
Comment:				
DC-536	<b>GALGAU</b>	KMT KMG		GALGAU-  jonction route 1C
	<b>9,15</b>	2946,5 4446		
Comment:				
DC-537	<b>GLODVI</b>	KMT KMG		Glod village  SRP route 1C
	<b>6,15</b>	2952,6 4453		
Comment:				

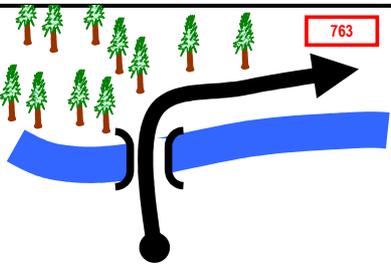
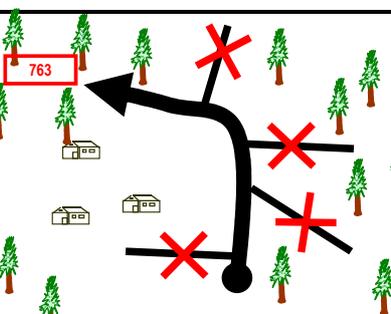
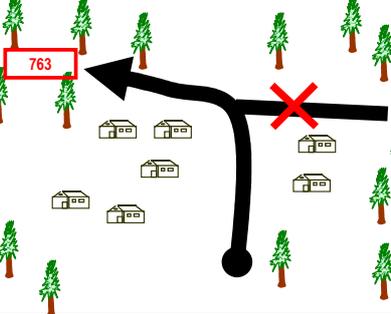
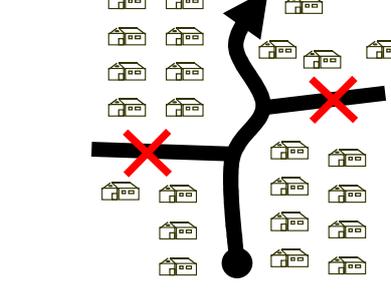
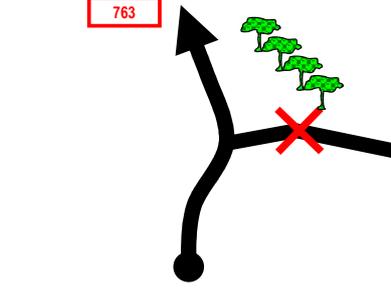
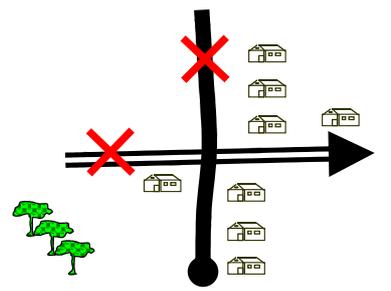
DC-538	<b>RUS-RO</b>	KMT KMG		Route de RUS
	<b>4,95</b>	2957,6 4458		<p>SPRP route 108S</p> <p><b>RAPPEL : Par manque de temps, notre circuit en Roumanie s'est arrêté là</b></p> <p><b>La suite est donnée à titre indicatif telle que nous l'avions prévue,,</b></p>
DC-539	<b>RUS109</b>	KMT KMG		RUS entrée village
	<b>0,85</b>	2958,4 4458		SPRP route 109E
DC-540	<b>108SRU</b>	KMT KMG		Rus (est)
	<b>2,45</b>	2960,9 4461		<p>SPRP route 108S</p> <p>©  P Carto / Google-Earth</p>
DC-541	<b>SIMINA</b>	KMT KMG		Sismina route 108S
	<b>4,60</b>	2965,5 4465		SPRP route 108S
DC-542	<b>HASMAS</b>	KMT KMG		HASMAS
	<b>5,80</b>	2971,3 4471		<p>SPRP route 108S</p> <p>goudron ou piste ?</p>
DC-543	<b>CEACAS</b>	KMT KMG		CEACA
	<b>3,60</b>	2974,9 4475		SPRP route 108S

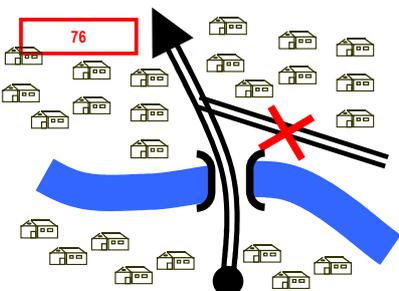
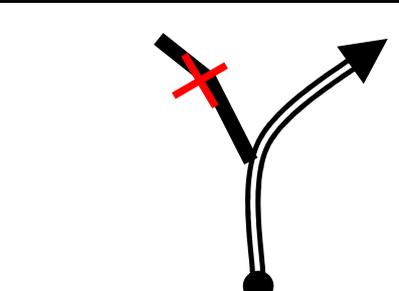
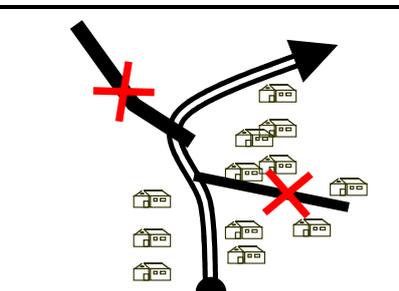
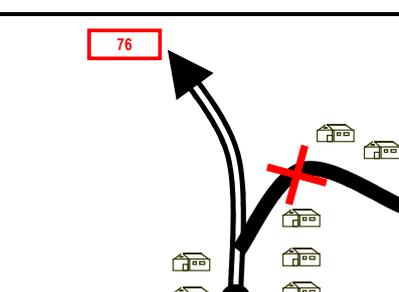
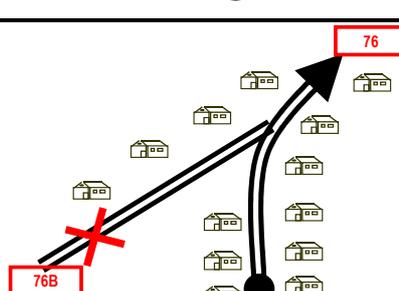
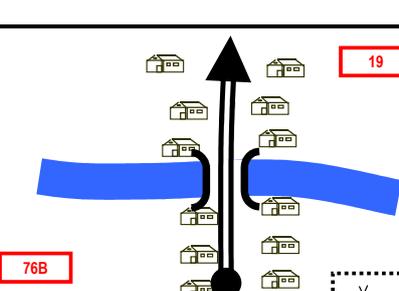
DC-544	<b>ZALHYA</b>	KMT KMG		ZALHA
	<b>3,45</b>	2978,3 4478		SPRP route 108S
<i>Comment:</i>				
DC-545	<b>VARSCA</b>	KMT KMG		VARTESCA
	<b>2,95</b>	2981,3 4481		
<i>Comment:</i>				
DC-546	<b>VALEAG</b>	KMT KMG		VAIEA LUNGA
	<b>1,49</b>	2982,7 4483		SPRP route 108S
<i>Comment:</i>				
©  P <a href="#">Carto / Google-Earth</a>				
DC-547	<b>BEZDED</b>	KMT KMG		BEZDED (village)
	<b>3,17</b>	2985,9 4486		SPRP route 108S
<i>Comment:</i>				
DC-548	<b>BEZWST</b>	KMT KMG		BEZDED WEST
	<b>0,90</b>	2986,8 4487		SPRP route 108S
<i>Comment:</i>				
DC-549	<b>CERNUC</b>	KMT KMG		Cernuc
	<b>2,86</b>	2989,7 4490		Jonction route 108B
<i>Comment:</i>				

DC-550	<b>DIRLUC</b>	KMT KMG		Dean Dirлу Jorci
	<b>7,60</b>	2997,3 4497		Jonction route 109A
Comment:				
DC-551	<b>KRITUR</b>	KMT KMG		Recea-Cristur
	<b>4,90</b>	3002,2 4502		SPRP route 109A
Comment:				
DC-552	<b>PANTIK</b>	KMT KMG		PANTICEU-place centrale
	<b>4,85</b>	3007,0 4507		jonction route 161
Comment:				
DC-553	<b>PTIKCW</b>	KMT KMG		Panticeu SW
	<b>0,63</b>	3007,7 4508		SP°RP route 161
Comment:				
DC-554	<b>SARATA</b>	KMT KMG		SARATA
	<b>4,75</b>	3012,4 4512		SPRP route 161
Comment:				
DC-555	<b>DRAGGU</b>	KMT KMG		DRAGU route 161
	<b>9,45</b>	3021,9 4522		SPRP route 161
Comment:				

DC-556	<b>HIDA16</b>	KMT KMG		HIDA jonction route 16
	<b>7,25</b>	3029,1 4529		
Comment:				
DC-557	<b>SANMIH</b>	KMT KMG		SANMIHAIU ALMASULUI SPRP route 16
	<b>4,35</b>	3033,5 4533		
Comment:				
DC-558	<b>ALMASU</b>	KMT KMG		ALMASU - Jonction route 108N
	<b>16,50</b>	3050,0 4550		
Comment:				
DC-559	<b>BABIOU</b>	KMT KMG		BABIOU SPRP route 108N
	<b>6,25</b>	3056,2 4556		
Comment:				
DC-560	<b>HOUTTA</b>	KMT KMG		Jonction route de HUTA - Jonction route 108A zone forestière
	<b>13,75</b>	3070,0 4570		
Comment:				
DC-561	<b>CUICEA</b>	KMT KMG		CUICEA Jonction route 1
	<b>10,35</b>	3080,3 4580		
Comment:				

DC-562	<b>RESCUL</b>	KMT KMG		RESCULUM
	<b>1,00</b>	3081,3 4581		QUITTER route N°1  Passage à niveau
<i>Comment:</i>				
DC-563	<b>IARA-X</b>	KMT KMG		IARA-croisement piste SPRP route 103H
	<b>20,20</b>	3101,5 4602		
<i>Comment:</i>				
DC-564	<b>SCRIFA</b>	KMT KMG		Scrind Frasinet - Pont au dela la route devient 108C
	<b>9,60</b>	3111,1 4611		
<i>Comment:</i>				
DC-565	<b>RACHIT</b>	KMT KMG		RACHITELE
	<b>4,75</b>	3115,9 4616		
<i>Comment:</i>				
DC-566	<b>RAC763</b>	KMT KMG		RACHITELE La route 108C devient route forestière 763
	<b>12,10</b>	3128,0 4628		
<i>Comment:</i>				
DC-567	<b>DODAPI</b>	KMT KMG		DODA PILII Croisement route 128C Quelques maisons dans la foret
	<b>4,50</b>	3132,5 4632		
<i>Comment:</i>				

DC-568	<b>SOMESU</b>	KMT KMG		Riviere SOMESUL
	<b>3,70</b>	3136,2 4636		petit hameau
<i>Comment:</i>				
DC-569	<b>PADDIS</b>	KMT KMG		PADIS route 763
	<b>11,45</b>	3147,6 4648		petit hameau dans la foret nombreuses pistes forestières
<i>Comment:</i>				
DC-570	<b>X-BOGA</b>	KMT KMG		BOGA Gyöngye
	<b>25,50</b>	3173,1 4673		Paumé de chez paumé,,,,,,,,,,,,, SPRP route forestière 763
<i>Comment:</i>				
DC-571	<b>PETROS</b>	KMT KMG		PIETROASA
	<b>34,25</b>	3207,4 4707		un grand village à la sortie de la zone forestière SPRP route 763
<i>Comment:</i>				
©  P <a href="#">Carto / Google-Earth</a>				
DC-572	<b>PAIENI</b>	KMT KMG		Route de PAIENII
	<b>2,95</b>	3210,3 4710		SP°RP route 763
<i>Comment:</i>				
DC-573	<b>SUDRIG</b>	KMT KMG		SUDRIGU
	<b>7,80</b>	3218,1 4718		Jonction route 76
<i>Comment:</i>				

DC-574	<b>BEIUS-R</b>	KMT KMG		BEIUS- grande ville
	<b>8,60</b>	3226,7 4727		SRP Route 76 vers ORADEA Camping TURUL
Comment:				
DC-575	<b>KAPASI</b>	KMT KMG		CAPACENI
	<b>18,90</b>	3245,6 4746		SRP Route 76 vers ORADEA
Comment:				
DC-576	<b>SABATO</b>	KMT KMG		Route principale vers SAMBATA et ORADA
	<b>3,36</b>	3249,0 4749		
Comment:				
DC-577	<b>DRAGTI</b>	KMT KMG		DRAGESTI-
	<b>15,74</b>	3264,7 4765		SRP Route 76 vers ORADEA
Comment:				
DC-578	<b>HIRILU</b>	KMT KMG		HIRISELU de Sus
	<b>8,95</b>	3273,7 4774		SRP Route 76 vers ORADEA Jonction route 76B
Comment:				
DC-579	<b>ORADEA</b>	KMT KMG		ORADEA-rivière
	<b>16,95</b>	3290,6 4791		Une très grande ville-continuer sur la grande avenue centrale (route 19, puis 190) Plusieurs Campings à l'entrée de la ville [KAPOLO] - Mine de sel la région,
Comment:				

©  P Carto / Google-Earth

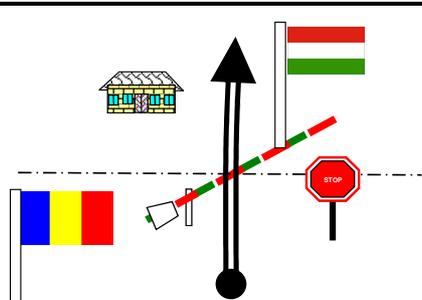
**ORADAF**

KMT

KMG

**15,20****3305,8****4806**

Comment:



Poste frontière ORADA

Hongrie : monnaie : 100 HUF = 0.342112 EUR

©  P Carto / Google-Earth**Fin du Circuit**

Notes

L'alphabet roumain comprend vingt-huit caractères, dont certains à accent. Contrairement au français, toutes les lettres se prononcent comme elles s'écrivent. Il n'existe pas de voyelle nasale.

Différences de prononciation avec le français

A a : entre le "e" et le "a" français Î i : e

Â â : e

R r : r roulé

C c : k

S s : ch

E e : é

T t : ts

G g : gu U u : ou

H h : h aspiré et guttural (pas d'équivalent en français) Qq, Ww and Yy n'apparaissent que dans les mots étrangers

Variations phonétiques ce, ci : tche, tchi che, chi : ke, ki ge, gi : dje, dji ghe, ghi : gue, gui

La mine de sel Turda est probablement la destination la plus célèbre de touristes qui visitent la région de Turda. La mine datant de romain et a été l'une des raisons pour lesquelles la ville s'est développée rapidement après l'arrivée des Romains en Dacie. Histoire Le premier document que l'extraction de sel dans Turda, datant de 1271. Dans la dernière opération a été organisée à ce qu'on appelle Camara sel ont été de deux types: les uns qui étaient extraction, le stockage et le transport à l'eau et autres le transport à l'eau et la vente de sel. Plus tard dans l'année 1786, l'exploitation et la récupération du sel devient monopole d'Etat mais des problèmes commencent à apparaître sur le transport du sel sur la route qui descend à pic de la mine. Pour remédier à cette situation est en cours de construction depuis 1853 Galerie Franz Josef et Theresa et des mines Rudolf seront améliorés. La mine de sel de Turda a fermé en 1932. Géologue Le dépôt de sel dans Transylvanie appartient de sédimentation qui se trouvent sur la trame entière ouest de la Transylvanie Dépression, mais qui apparaît près de la surface que dans les zones anticlinale. Traitement à Salina (mine de sel) Au cours de solution saline a été constaté que l'environnement est très favorable dans le traitement des maladies respiratoires dues à la température constante de 10-12 degrés Celsius et une humidité de 75-80% et parce que la concentration optimale des aérosols (particules très fines de sel solide). La vitesse est le tirant d'eau maximal de 0,2 m / s (0,02 m / s dans la mine Rudolf). Suivant après 1992 Mine Rudolf était aménagé en salle de traitement souterrains. La modernisation de la mine de sel de Turda (2008-2010) Entre Janvier 2008 - Janvier 2010 a été un processus de modernisation de la mine de Turda. Après qu'il a été créé un nouveau look et des fonctionnalités étendues de Mine Turda. À Mina Rudolf il ya maintenant une salle de concert, terrain de sport, bowling, mini-golf ainsi et monté une gondole énorme et un ascenseur (ascenseur) pour les personnes qui Voyage plus difficile. À Mina-Thérèse a été construit un quai sur le lac avec des bateaux qui permettent aux touristes de marcher le lac salé. Salt apparence générale a radicalement changé pour le mieux. Ouverture officielle de la mine de sel à Turda après la rénovation a été faite sur Janvier 22, 2010.

Depuis 500 ans, l'Eglise Noire domine le centre historique de Brasov. Avant de devenir l'Eglise Noire, ce lieu de culte s'appelait l'Eglise Sainte Marie. Il s'agit en fait de l'église évangélique de la ville. Elle a reçu le nom d'Eglise Noire suite à l'incendie de 1689, lorsque la fumée et les flammes ont noirci les murs de l'édifice, heureusement sans le détruire complètement.

Toujours en excellent état, elle est non seulement l'église gothique la plus grande de Transylvanie, mais aussi l'édifice religieux le plus grand entre Vienne et Istanbul, selon certains spécialistes. Ses dimensions sont impressionnantes: 90m de longueur, entre 25 et 37 m de largeur, alors que son point le plus haut atteint 65 mètres. Elle peut accueillir quelque 5000 personnes. Plus encore, elle abrite la cloche en bronze la plus grande du pays, qui pèse 6,3 tonnes, un des plus grands orgues d'Europe, et la plus grande collection de tapis anciens.

: L'église Noire (Biserica Neagră) : joyau gothique de Transylvanie La construction de l'Eglise Noire de Brasov a démarré en 1383, sur l'endroit d'une ancienne église en style roman datant de la première moitié du 13e siècle. Lors de la première invasion des Turcs, en 1421, l'édifice, qui n'était pas encore terminé, a été presque entièrement détruit. Les travaux ont été repris tout de suite, pour s'achever en 1477, soit presque 100 ans après leur début. Selon le projet initial, l'église aurait dû avoir deux tours, mais finalement on n'en a bâti qu'une seule. Deux siècles plus tard, en 1689, un vaste incendie a détruit le toit et l'intérieur du bâtiment. Depuis, ses murs sont noirs. Suite aux travaux de restauration, qui ont duré presque 100 ans, l'intérieur a partiellement perdu son aspect gothique, se rapprochant du baroque. C'est à cette époque là que fut construit le toit haut de 20m que l'on peut voir de nos jours encore.

L'église Noire (Biserica Neagră) : joyau gothique de Transylvanie L'orgue de L'Eglise Noire de Brasov, un des plus grands en Europe du Sud-Est, fut construit entre 1836 et 1839 par le constructeur d'orgues Buchholz de Berlin. Fameux pour sa sonorité d'une beauté rare, cet orgue a fait l'objet de nombreux enregistrements et saisons musicales organisées depuis des décennies à Brasov. En 1924 la galerie devant l'orgue a été élargie afin de permettre un plus grand accès aux concerts de musique sacrée. Entre 1997 et 2001, les 3993 tubes de l'orgue, dont le plus grand a 13 mètres de hauteur, ont été restaurés. C'est un des orgues baroques qui ont survécu au passage du temps sans subir trop de modifications.

Un autre trésor de l'Eglise Noire de Brasov est la collection de tapis des 17e – 18e siècles, offerts à l'église par les guildes des maîtres artisans, commerçants et nobles de la ville.

L'église Noire (Biserica Neagră) : joyau gothique de Transylvanie A regarder attentivement le contrefort nord de l'édifice, on remarque une statue atypique pour un lieu de culte: un enfant qui semble être sur le point de tomber. Selon la légende, pendant la construction de l'église, un des constructeurs serait devenu envieux de son apprenti. Il lui demanda alors de soulever quelque chose et au moment où l'enfant se pencha, le maître l'aurait poussé. La statue en la mémoire de cet enfant tué aurait été construite par les autres apprentis.

Selon les statistiques, quelque 100.000 touristes visitent chaque année l'Eglise Noire de Brasov. Et nous vous suggérons de faire de même si vous ne pouvez pas vous porter un jour en Roumanie.

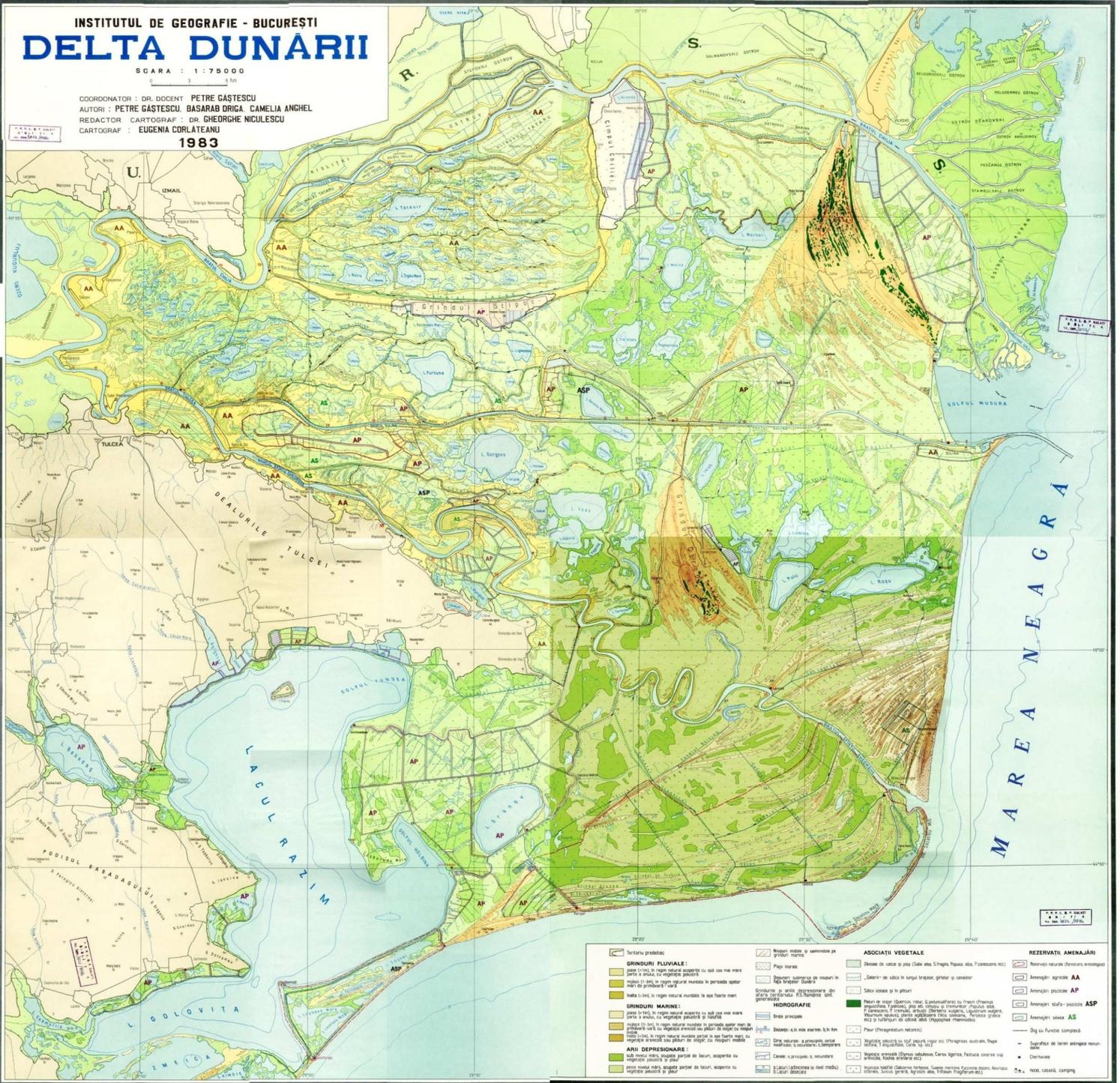
# INSTITUTUL DE GEOGRAFIE - BUCUREȘTI

## DELTA DUNĂRII

SCARA : 1 : 75 000

COORDONATOR : DR. DOCENT PETRE GĂSTESCU  
 AUTORI : PETRE GĂSTESCU, BASARAB DRIGA, CAMELIA ANGHEL  
 REDACTOR : CARTOGRAF : DR. GHEORGHE NICULESCU  
 CARTOGRAF : EUGENIA CORLATEANU

1983



## Minele de sare de Praid (mines de sel de Praid) Transylvanie

Un panneau annonce fièrement que les mines de sel de Praid pourraient suffire à fournir toute l'Europe ! Toujours en exploitation (depuis l'Antiquité !), une partie des mines a été reconverte en centre de traitement pour les maladies respiratoires. Il y a aussi des bains en plein air remplis de sel.

## Praid

Praid situé est situé dans le centre de la Roumanie dans la vallée de la rivière Târnava Mică (plus de 500m d'altitude), Praid est une station thermale que l'été est ouvert dans le comté de Harghita.

Praid se trouve à une distance de 9 km. Sovata, comté de Mureş. Le sel a la forme solide d'une ellipse, et cela a créé une végétation qui a su s'adapter à un sol salin qui est un aspect exceptionnel. En Praid il existe des sources d'hyperthermie sel de mine.

En Praid il y a une plage organisée à l'eau salée, où en plus des bains de sel chaud (baignoires) sont installés, où l'eau salée est chauffée dans les chaudières. Ces bains sont très efficaces dans le traitement des rhumatismes. Sel et l'eau riche en iode ont un effet calmant et relaxant, à la fois physiquement et mentalement.

bains de sel ont sur tout le corps les effets suivants:

- apaisante,
- anti-inflammatoire,
- vasodilatateur,
- la stérilisation de la peau et des muqueuses,
- de guérir.

Un bain prend de 10 à 30 minutes par jour, en fonction de l'aptitude individuelle. La température de l'eau salée est de 36 degrés. Un traitement se compose de 10-14 dans les bains baignoire chaude sans interruption. Le travail du sel bains dans la période 1 Juin - 15 Octobre.

Indications thérapeutiques: l'asthme (extrinsèques, intrinsèques, mélangés); La bronchite chronique; Sinusite chronique; emphysème pulmonaire obstructive; silicose; bronchectasie (sans hémoptysie); angine; pharyngite; trachéobronchite; pneumonie.

## Traitement:

Le traitement thérapeutique spécifique est l'inhalation de l'air dans la mine. Ceux qui viennent pour le traitement, sont quelques fois - sur la base des avis médicaux - dans une grande salle spécialement équipée. En outre, il a été traité avec des minéraux. Dans une grande salle décorée à 120 m de profondeur conditions sont créées qui sont destinés à traiter les maladies respiratoires. Les patients passent quelques heures - comme indiqué par le médecin - dans la mine, assistent à des services religieux, tandis qu'une aire de jeux pour les enfants de 2 ans. Les conditions de la solution de sel renouvelent le système neurovégétatif.

Contre-indications: La tuberculose; Mycose pulmonaire; Cancer du poumon; maladie cardiaque décompensée; infarctus du myocarde récent; Les troubles neurologiques qui sont: la perte de conscience, comme l'épilepsie; Claustrophobie.

Climat: Praid a un environnement spécialement : des étés frais, hivers froids. Parce que le spa est situé dans une vallée le spa est sans vent de tempête.

=====

Praid, au département de Harghita (dans l'est de la Transylvanie). C'est une petite localité située à 68 km de Târgu Mureş et à 7 km de la station balnéaire de Sovata.

Praid compte environ 4000 habitants, des ethniques magyars pour la plupart. C'est là qu'est organisé chaque automne le Festival International des Sarmale, les fameuses feuilles de choux farcies de viande hachée. Une autre attraction de Praid, c'est la saline du même nom, une des plus grandes en Europe et dont les débuts remontent à l'époque romaine.

Saline de Praid (Transylvanie) ; l'une des plus grandes en Europe De l'avis des spécialistes, la montagne de sel de Praid est une rareté géologique, avec ses 1600 m d'épaisseur. L'exploitation massive du sel a laissé des galeries souterraines de très grandes dimensions, où s'est créé un microclimat aux températures relativement constantes de 14 – 16 degrés. L'humidité y est à 70%, moindre qu'à la surface. L'air fortement ionisé est très efficace dans le traitement des troubles respiratoires. C'est pourquoi on y a aménagé des sanatoriums souterrains dès les années '60. En 1980, l'établissement de cure a déménagé à "l'horizon 50", c'est à dire à 120 m de profondeur. Ses dimensions sont impressionnantes: il est long de plusieurs centaines de mètres, large d'une vingtaine et haut de 14 m. Des bus assurent le transport sur les 1250 m qui séparent le sanatorium de l'entrée dans la saline. En été, plus de 3000 personnes par jour descendent dans la mine de sel de Praid, soit pour la visiter, soit pour suivre des traitements. On y trouve également une bibliothèque, une salle de spectacles, une aire de jeux pour les enfants et une cathédrale oecuménique.

La saline de Praid s'enorgueillit également d'une galerie des vins européens, unique au monde. Elle compte 275 variétés de vins de 6 pays, gardés à 100 m de profondeur. Les touristes reçoivent un verre spécial et peuvent participer aux présentations et dégustations de vin pour un prix modique de 15 lei (soit 4 euros) seulement. S'y ajoutent les "Soirées du vin", lorsqu'on peut déguster au moins 5 variétés accompagnées d'entrées froides. On peut même suivre des cours d'initiation dans la culture du vin; à la fin, les touristes sont récompensés d'une bouteille du liquide miraculeux. Chaque année, à Praid, on organise des colonies de création artistique, les œuvres des sculpteurs et peintres de la zone étant exposées dans les galeries souterraines. A part tout cela, le Musée de la saline est considéré comme un des principaux points d'attraction de Praid. Riche en cristaux de sel, en outils et instruments utilisés pour l'exploitation et le transport du sel, ainsi qu'en objets d'art traditionnel, ce musée attire de plus en plus de visiteurs curieux d'une année à l'autre. Enfin, dans la chapelle de la mine, consacrée il y a 7 ans, on peut assister aux messes tenues régulièrement par des prêtres de différentes confessions ou bien écouter, une fois par an, des concerts de musique classique.

## Circuler En avion

Est un très bon choix car rapide ; Aéroports internationaux: premièrement Bucarest (Henri Coandă et Băneasa, tous les deux au nord de la ville), Timișoara (plaque tournante pour les vols de l'ouest), Constanța (Mihail Kogălniceanu, pour le littoral de la Mer Noire), Arad, Cluj-Napoca (le plus important en Transylvanie), Sibiu, Târgu Mureş, Oradea, Iași (le plus important en Moldavie).

## Circuler en train

Le réseau ferré de Roumanie est très développé.

Il y a quatre sortes de train en Roumanie: Inter-city Rapid Accelerate Personal Ils sont ici classés par ordre décroissant de prix, de vitesse et de confort! Les trains n'arrivent pas toujours à l'heure, sauf peut-être les "IC" (inter-city) ou "Rapid". Ne pas prévoir de correspondances avec moins d'une demi-heure de battement... Les trains "Accelerat" et encore plus, les "Personal" laissent passer tous les autres et mettent parfois 1,5 fois plus de temps.

Certaines lignes ont un charme fou, celles qui traversent les Carpates notamment. Ne manquez pas le train entre Braşov et Ploieşti, Suceava - Vatra Dornei - Cluj-Napoca, Târgu Jiu - Deva, Adjud - Miercurea Ciuc - Târgu Mureş !

A titre d'indication, en 2004, le train de nuit en wagon couchette, de Bucarest à Satu Mare coûtait 20€/pers, pour 10h de trajet. Prévoir du temps pour réserver un tel billet à l'avance !

Recherche d'horaires : dans les auberges, on trouve toujours le livre Mersul Trenurilor (la Marche des Trains). Il est possible de faire des recherches sur le site internet <http://www.mersultrenurilor.ro> .

Encore en 2010, des travaux sont en cours entre Ploieşti et Braşov, donc les trains circulent en alternance sur une voie, à une vitesse de 40km/h. Prévoir du temps.

## Circuler en voiture

Afin de pouvoir circuler en Roumanie, [il est désormais indispensable de se procurer la "Rovinieta" lors du passage de la frontière.](#)

Certaines routes sont mal entretenues et il y a beaucoup d'embouteillages, surtout dans les grandes villes. Attention aux bouches d'égout souvent absentes et remplacées par une branche pour la signalisation. La conduite locale est très sportive voire des plus audacieuses, sans compter sur certaines charrettes démunies d'éclairage. Il n'est pas rare d'assister au spectacle d'un dépassement suicidaire.

L'autoroute reliant Piteşti - Bucureşti est très correcte et les nationales traversant le pays ont été récemment rénovées. Pourtant, attention à l'autoroute Bucureşti - Constanța jamais réellement terminée.

Gare aux chars à boeufs, aux vaches, aux chiens errant sur les bords des routes et autres animaux qui peuvent traverser routes et autoroutes sans prévenir !

A la campagne, dans les endroits reculés, certaines routes sont faites de terre battue et sont quasi-impraticables. En cas de panne, vous pouvez vous fier au talent des mécaniciens qui sont des bricoleurs de génie. Il existe aussi des échopes réparant les crevaisons de pneus.

Pas de problème pour se procurer du carburant.

Il est très fréquent pour les roumains, et de fait pour les voyageurs, de faire de l'autostop sur les routes. Les conducteurs vous font payer le prix du bus. Pour cette raison et pour éviter les arnaques, il est bon de connaître le tarif de ce dernier.

#### Limitations de vitesses appliquées en Roumanie :

- \* Autoroute : 130 km/h
- \* Route : 100 km/h
- \* Ville : 50 km/h

Il est interdit de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool sous peine de se faire retirer son permis de conduire sur-le-champ.

**L'allumage des feux de croisement est obligatoire de jour comme de nuit hors agglomération.**

Une taxe nommée "Taxa de Drum" est à payer lors du passage de la frontière dont voici quelques exemples de tarifs :

- \* voiture : 13,34 RON (soit 3 €...) la semaine ou 31,12 RON (soit 7 €...) le mois
- \* fourgonnette : 26,68 RON (soit 6 €...) la semaine ou 71,14 RON (soit 16 €...) le mois

Récemment matérialisée par une vignette à coller sur le pare-brise, c'est désormais un document en deux pages qui tient lieu de justificatif de paiement, pouvant être réclamé en cas de vérification par les agents accrédités. Des contrôles électroniques par caméra sur portique fixe ou dans un véhicule en bord de chaussée ont presque toujours lieu. Une amende allant de 250 à 4500 RON peut être infligée en cas de manquement et suivant la catégorie du véhicule en cause.

Resquilleurs... vous voilà prévenus !

L'achat de ce sésame se fait aux postes frontières dans des guérites ou dans la plupart des stations-services et dans les bureaux de poste si vous êtes en ville.

Voyager en car

Le réseau de cars est assez développé, dans les villes chercher l'autogara (la gare routière). Les trajets sont peu chers, passent et s'arrêtent à la demande dans de nombreux villages aux abords des villes.

Circuler en stop

faire du stop, c'est toujours prendre un risque, mais la pratique de l'autostop est très répandue en Roumanie, autant pour les roumains que pour les touristes! et ce moyen de transport peut s'avérer utile pour joindre des villages non reliés par des transports en commun. Mais attention il est de coutume de contribuer financièrement en tout ou partie du trajet, plus ou moins le prix du trajet en bus. (si vous préférez de faire du stop sans payer, prévenez le chauffeur avant de monter en voiture.

#### Parler

Dans la majorité du pays on ne parle que le roumain. En Transylvanie, on parle aussi une sorte de hongrois, surtout à l'est de la province (département Harghita, Covasna) . Dans la quasi-totalité des écoles on enseigne le français et l'anglais, parfois l'allemand ou l'italien. On peut se débrouiller avec l'anglais et le français dans toutes les grandes villes et dans les stations balnéaires. Il faut noter que 20% de la population est francophone et que de nombreuses universités enseignent uniquement en français. Le roumain est une langue latine, et la connaissance de l'italien ou l'espagnol aide beaucoup à comprendre et à se faire comprendre.

N'hésitez pas à aller dans de grands restaurants ! Ils ne sont pas très dispendieux et vous pourrez rencontrer la jet-set roumaine ! Premièrement, vous ne pouvez pas aller en Roumanie sans commencer au moins un repas par une "Ciorba". Les Ciorba sont des soupes copieuses. Mais il y a autant de Ciorba différentes que de cuisiniers et grand-mères pour les cuisiner! il ne faut pas rater les "sarmale", un mélange de viande hachée et légumes enroulé soit dans une feuille de chou, soit dans une feuille de vigne. Ce plat est traditionnel de Noël mais on peut en trouver toute l'année. Vous trouverez souvent des grills vous servant les "mici": sorte de saucisse sans peau à base de viande de mouton, de boeuf et de porc. Il y a souvent autour de ces barbecues roumains, que l'on trouve dans toutes sortes d'événements (marchés, festivals, simple picnic entre copains, ...), une ambiance festive et bon-enfant! La polenta "mamaliga" est dégustée dans tout le pays, autant au cœur des maisons que dans les grands restaurants. Traditionnellement, elle est dégustée avec du fromage : "mamaliga cu branza" Elle est également délicieuse accompagnant du poisson d'eau douce frit avec une sauce à l'ail. En parlant de poissons, si vous allez au delta du Danube, n'oubliez pas de déguster de "bibani" ! Coté sucré, goûtez les gateaux à la broche, spécialité de Brasov, les cozonac, sorte de brioche/panettone ou encore les papanachi, beignet au fromage. Ne loupez pas non plus les gogosi!

Vous trouverez des "magazin alimentar" dans les moindres petits villages! Ce sont des tous petits magasins, qui ne payent parfois pas de mine vus de l'extérieur. On y trouve souvent les mêmes choses mais au minimum de quoi se ravitailler lorsqu'on est loin des villes.

Les vins de Roumanie sont très variés et de bonne qualité. Il y a beaucoup de vignobles, dans toutes les régions du pays (surtout en Moldavie): Cotnari, Vrancea, Bucium-Iasi, Murfatlar, Huși, Drăgășani, Valea Călugărească, Târnave, Receaș...). Méfiez-vous du vin fait maison par un non-vigneron, on ne sait pas avec quelle eau il a été fait.

#### L'alcool au volant est interdit, si vous conduisez, ne buvez pas.

Ne pas oublier de goûter, avec prudence, l'excellente eau de vie de prune : la Tuica. Goûtez aussi le "rachieu", la "palinca" (dans le N, plus de 50 degrés d'alcool!).

Dans les villages, surtout en Transylvanie, repérez les "pension touristiques" (pensiune...) dîner + nuit + petit déjeuner pour environ 10€/pers (en 2004). Le dîner et le petit déjeuner sont souvent "formatés" pour touristes mais vous donneront l'occasion de goûter aux sarmale, à la polenta... et boire la tuica ! Les hôtels sont chers et le service pas toujours à l'avenant. liste des hôtels pas cher Des formules intéressantes peuvent être trouvées dans les appart-hôtels ou B&B proposées sur [1] . La plupart des appart-hôtels sont récemment rénovés et bien placés (proche de la gare ou de centre historique)

- \* Hôtels à prix discounts en Roumanie ; jusqu'à 50 % d'économie sur les tarifs officiels " Hôtels à prix discounts

Faites attention aux nombreux chiens qui rodent un peu partout dans certaines grandes villes. Mais surtout, ne laissez jamais rien traîner! Une fois une chose est laissée, n'importe qui peut se l'approprier. N'apportez pas beaucoup d'objets de valeur. Si vous en amenez, essayez de ne pas attirer l'attention d'éventuels voleurs sur ces objets.

\* Conseils aux voyageurs

en Roumanie comme dans le monde entier, le meilleur moyen de voyager et de toujours avoir un dictionnaire de poche, un carnet et un stylo...et tout devient possible !