

BDG Hors Pistes

les fiches ballades de la bande de gamins

Edition : 4 mai 2003

Fiche N° 3

BDG hors pistes :
le choix du plaisir dans le désert
une chance pour s'y perdre

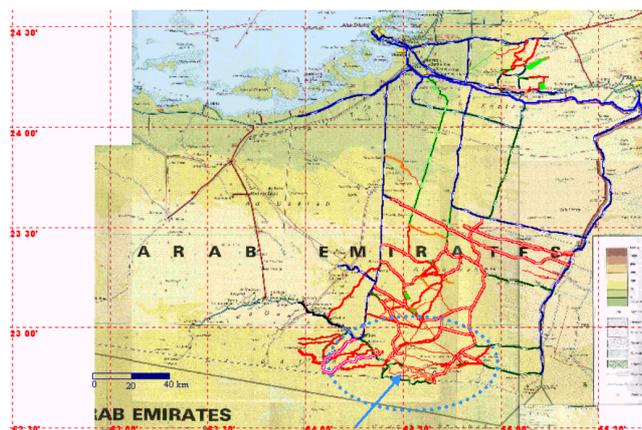
CARAVAN HIGHWAY

LA PISTE HAMEEM - QUSHEVURA

AVANT PROPOS

Cette trace se propose de retrouver une des anciennes pistes caravanières qui moins d'un demi siècle auparavant a probablement conduit W. Theysinger du Yemen aux oasis de Liwa à travers le fabuleux désert des déserts, le Rub al Khali (littéralement : le désert dont on ne sait rien)

Grâce au GPS, et au réseau de piste existant actuellement, ce qui était naguère une épreuve de grande envergure va devenir un parcours nécessitant certes une bonne expérience du désert mais enthousiasmant par le décor grandiose que nous allons découvrir en un long week-end.



Nous vous le proposons ici en combinaison avec les roses des sables et les gazelles de Zumul .-

LE CIRCUIT

La traversée décrite ci-après permet de joindre la station d'Hameem à Qushewira et de là atteindre la région de Zumul d'où l'on peut soit rejoindre directement la station d'Al Quââ ou encore faire un petit détour par les roses des sables, combiner avec un petit safari photo de gazelles avant de rejoindre la route Al Ain – Abu Dhabi à Al Khatim en remontant l'interminable mais sublime piste d'Haliba, paradis pour nos conducteurs et conductrices en culottes courtes qui peuvent y recevoir leur baptême du hors piste en toute sécurité.

Après un plein complet à Hameem, nous prenons la piste renforcée qui se trouve au pied du grand mat, juste après la station et qui s'enfonce plein sud vers un check-point sur la frontière saoudienne.

WPoint	•	Ptrol1
Km	•	0 / 0
N	•	22° 56.72396'
E	•	54° 17.26015'
Comments		Hameem gas station

Nous suivons cette piste sur environ 24 km, jusqu'au portail N° 3, généralement fermé.



WPoint	•	RDM-02
Km	•	0 / 0
N	•	22° 48.06146'
E	•	54° 25.44873'
Comments		Gate #3 (portail)

Passons ce portail, il y a parfois un gardien pour nous l'ouvrir et qui ouvrira de grands yeux ronds si vous lui dite que votre destination est Al Quââ ou Al Ain.

Néanmoins il acceptera vos cocos, et appréciera encore plus vos rudiments d'arabe pour tenter de lui parler de la beauté du paysage, même si ce genre d'abstraction lui est complètement étranger. En son absence refermer soigneusement le portail.



ATTENTION : DRAFT !

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet
<http://www.multimania.com/horspiste>

CE DESCRIPTIF N'EST QU'A TITRE D'INDICATION GENERALE. LES AUTEURS NE RECONNAISSENT AUCUNE RESPONSABILITE SI VOUS DECIDEZ DE L'UTILISER POUR UNE RANDONNEE,

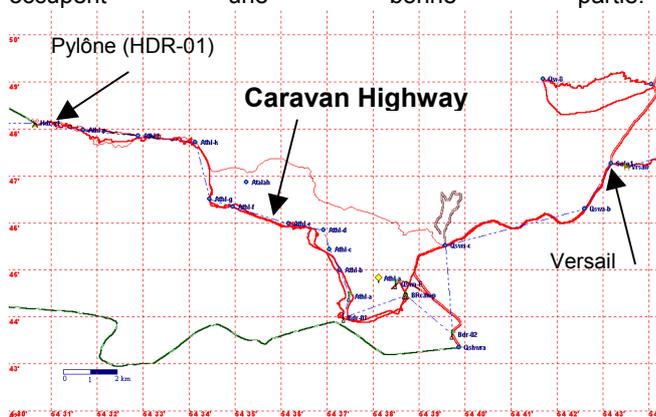
La piste serpente entre les dunes, passe un petit col, longe un ensemble de petites habitations ombragées par quelques arbres au milieu d'une grande sabkhra.

On aperçoit alors un grand pylône télécomm planté sur la dune, légèrement sur notre droite. C'est vers lui qu'il faut se diriger en prenant toujours les pistes à droites qui vont longer le cordon de dune.

Au pied de la section terminale, un abreuvoir ombragé pour les gazelles avec un réservoir en hauteur un peu avant. Notons que selon l'heure ce peut-être une aire de pique-nique tout à fait acceptable.

WPoint	•	Hdr-01
Km	•	0 / 0
N	•	22° 48.11138'
E	•	54° 30.67011'
Comments		Grand Mat Telecom

Au pylône, il faut dégonfler et ensuite plonger vers la sabkra (cap 98° -1800m) dans laquelle il faudra trouver notre chemin parmi les dunettes et la végétation qui en occupent une bonne partie.



C'est ensuite une succession de cordons de dunes et de sabkhra

WPoint	•	Athl-P
Km	•	0 / 0
N	•	22° 47.96622'
E	•	54° 31.71065'
Comments		"Papa" Athala Waypoint

Sabhra suivante (cap 96°-2050m)

WPoint	•	Athl-L
Km	•	0 / 0
N	•	22° 47.84584'
E	•	54° 32.90311'
Comments		"Lima" Athala Waypoint



ATTENTION : DRAFT !

Passage suivant (cap 97°-2145m)

WPoint	•	Athl-K
Km	•	0 / 0
N	•	54° 34.14577'
E	•	22° 47.70487'
Comments		"Kilo" Athala Waypoint

Notons qu'il n'y a pas de Wpoint "Hotel"

Le WP suivant (cap 166°-2300m) se situe à l'extrémité d'une grande sabkhra orientée nord sud (piste). Il faut passer à gauche de la grande dune que l'on découvre en depuis vers le WP précédent.

WPoint	•	Athl-G
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.49709'
E	•	54° 34.45454'
Comments		"Golf" Athala Waypoint

Prenons un cap moyen 108-109° sur 950 m pour traverser un petit cordon de dunes avant de retrouver une autre grande sabkhra

WPoint	•	Athl-F
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.33557'
E	•	54° 34.96586'
Comments		"Fox" Athala Waypoint

Traversons la sabkra (cap 108°-2180m) en cherchant le point de passage suivant :



WPoint	•	Athl-E
Km	•	0 / 0
N	•	22° 45.97443'
E	•	54° 36.17537'
Comments		"Echo" Athala Waypoint

La traversée du cordon de dune se fait au cap 102° pour 1350 m

WPoint	•	Athl-D
Km	•	0 / 0
N	•	22° 45.82966'
E	•	54° 36.94301'
Comments		"Delta" Athala Waypoint

Puis descendons vers la sabkhra (cap 165°-800m)

WPoint	•	Athl-C
Km	•	0 / 0
N	•	22° 45.41873'
E	•	54° 37.06305'
Comments		"Charlie" Athala Waypoint

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet <http://www.multimania.com/horspiste>

Le Wp suivant se situe vers le milieu de la sabkhra coté Est (cap 155° -900m).

WPoint	•	Athl-B
Km	•	0 / 0
N	•	22° 44.98242'
E	•	54° 37.28214'
Comments	" Bravo " Sabkhra	

A partir de là nous avons 2 options. Choisissons d'abord la plus spectaculaire qui va nous conduire au-dessus de la clôture qui fixe la limite de circulation dans les Emirats (il ne s'agit pas de la frontière exacte avec l'Arabie Saoudite qui se situe une dizaine de kilomètres plus au sud.

Pour cela dirigeons-nous au sud (cap 161°-1800m) vers le pied du dernier cordon de dune



WPoint	•	Athl-A
Km	•	0 / 0
N	•	22° 44.42253'
E	•	54° 37.49474'
Comments	" Alpha " Sabkhra	

La dernière dune (cap 197°-850m) nous a conduit après une magnifique descente, dans la sabkhra où passe la clôture interdisant le passage Arabie Saoudite- UAE

WPoint	•	BDR-01
Km	•	0 / 0
N	•	22° 43.96459'
E	•	54° 37.34371'
Comments	Border WP 01	

De là, en traversant la sabkhra entre la dune et la clôture nous pouvons rejoindre la grande piste qui remonte jusque vers Haliba (notons un mat de télécom le long de cette clôture)

WPoint	•	BDR-02
Km	•	0 / 0
N	•	22° 43.61636'
E	•	54° 39.73601'
Comments	Border WP 02	

Mais on peut retraverser le cordon de dune par un de ses points faibles vers ce waypoint qui est aussi un excellent emplacement de camping mais aussi constitue la clef du passage à travers le cordon de dune pour déboucher dans une autre immense sabkhra (piste récente-avril 2003)



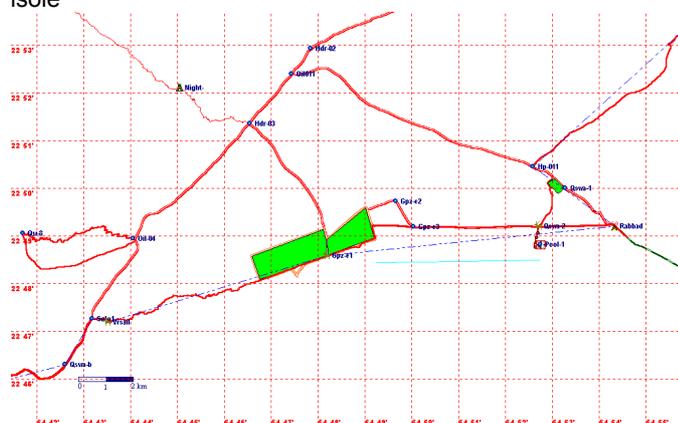
WPoint	•	BRCAMP
Km	•	0 / 0
N	•	22° 44.44359'
E	•	54° 38.72910'
Comments	Camping near the border	

On y trouvera facilement un chemin direct vers la sortie de la sabkhra et la piste qui remontera vers Haliba.

On aurait pu essayer de traverser le cordon de dune pour atteindre directement cette grande sabkhra en prenant depuis le Wp ATHL-B (cap 108° - 2150m) directement vers la sabkhra mais outre que nous n'allons pas jusqu'au bout, vers le sud, ce passage est assez difficile

WPoint	•	QSWA-E
Km	•	0 / 0
N	•	22° 44.68355'
E	•	54° 38.51203'
Comments	Camping near the border	

Sur la piste, nous sommes invités à une petite visite à une aire de nourrissage où souvent se réunissent quelques gazelles. Cette aire est située dans un grand creux de dunes, entourée d'une clôture et à proximité d'un arbre isolé



WPoint	•	Versail
Km	•	
N	•	22° 47.18509'
E	•	54° 43.52868'
Comments	Aire de nourrissage des gazelles	

Si nous sommes aventureux on « tirera » tout droit vers la nouvelle plantation, au prix d'un petit hors piste sympathique de 6 km mais parfois « exigeant »,

ATTENTION : DRAFT !

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet <http://www.multimania.com/horspiste>

WPoint	• GPZ-E1
Km	•
N	• 22° 48.57985'
E	• 54° 48.20451'
Comments	Gazelles-paradis E1

Sinon nous pouvons continuer la piste jusqu'à cet embranchement où l'on prendra la piste à droite.

WPoint	• Hdr-03
Km	• 0 / 0
N	• 22° 51.35448'
E	• 54° 46.55983'
Comments	Croisement en T –

De là, on rejoint une des plus anciennes plantations de la région. C'est à côté de cette plantation, qu'une nouvelle plantation de 600ha est en cours (printemps 2003).

WPoint	• GPZ-E1
Km	• 0 / 0
N	• 22° 48.57985'
E	• 54° 48.20451'
Comments	Gazel paradise-E1

Cette ancienne plantation est entourée de point d'eau et de carré d'herbes où selon le vent, séjournent parfois jusqu'à plus d'une centaine de Gazelles.



Sur la facade Est nous découvrons un ensemble de bâtiment et de jardins, en quelque sorte une résidence de chasse que nous n'avons jamais vue habitée.

Au centre de cette façade, en face d'un petit réservoir en hauteur, part une piste plein Est (cap 88°). Cette piste, nouvellement tracée et en cours de renforcement (printemps 2003), nous conduit en 8.8 km à un pylône télécom visible depuis le bois

WPoint	• Rabbad
Km	• 0 / 0
N	• 22° 49.20048'
E	• 54° 54.34830'
Comments	Pylone "roses des sables"



800 m après ce pylône, de part et d'autres de la route, la sabkhra a été défoncée au bulldozer pour renforcer la piste. C'est dans ce terrain remué que l'on trouvera à foison des roses des sables

LA PISCINE

Il y a un trou rempli d'eau bien agréable en « saison chaude ». 5 km (6 km après le bois nous trouvons un croisement de piste

WPoint	• QSWA-2
Km	• 0 / 0
N	• 22° 49.19178'
E	• 54° 52.72939'
Comments	Piste vers la piscine

Continuons environ 1200m et avant le bois qui apparaît, en face de puits de captage, sur notre gauche, se trouve une installation provisoire de captage des eaux (pas très visible)

WPoint	• Pool
Km	• 0 / 0
N	• 22° 48.81679'
E	• 54° 52.75000'
Comments	Piscine



RETOUR VERS ABU-DHABI

Il y a plusieurs itinéraires possibles pour revenir sur Abu-Dhabi selon que l'on ait ou non besoin de refaire le plein. Il n'y a d'ailleurs qu'une seule station service dans le secteur, ouverte 24/24, à Al Quâ

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet
<http://www.multimania.com/horspiste>

ATTENTION : DRAFT !

L'itinéraire le plus direct est de continuer la piste au-delà des roses des sables. Après avoir regonflé, en environ 35 km on arrive sur un portail (gate-18) donnant accès à trouve une route bitumée, longeant la frontière avec Oman.

WPoint	•	gate18
Km	•	0 / 0
N	•	22 45.91867'
E	•	55° 12.43696'
Comments		Portail # 18

Il y a environ 85 km du portail N° 18 à la station service.

WPoint	•	al-qua
Km	•	0 / 0
N	•	23° 23.79075'
E	•	55° 25.28329'
Comments		Al Quââ gas station

Si l'on préfère un itinéraire plus « sable et dunes », on remontera la piste vers Haliba.

VERS LA PISTE D'HALIBA

Depuis le pylône des roses des sables, revenir vers le bois de Qushewira. À environ 350 m du pylône, une piste assez peu marquée s'enfonce à droite entre les dunes (panneau en arabe signalant la nouvelle plantation de Qushewira). Passant près d'une oasis, puis d'un ancien camp d'éleveurs, en 2100 m elle nous conduit vers un nouveau petit bois (350x550m) ceinturé de carrés de verdure où l'on a toutes les chances de rencontrer des gazelles qui nonchalamment regagneront le couvert du bois à votre approche.

WPoint	•	QSWA-Z
Km	•	0 / 0
N	•	22° 50.00036'
E	•	54° 53.28007'
Comments		Petit bois des gazelles

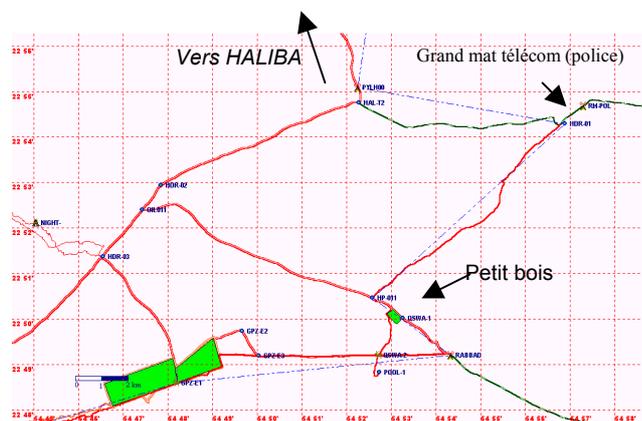
Il y a aussi quelques grands arbres non loin de la clôture qui peuvent fournir de l'ombre à l'heure du déjeuner.

Continuons vers le Nord Ouest (cap 315°-750 m) après le bois pour découvrir sur notre droite une piste assez souvent bien visible qui s'enfonce entre les dunes

WPoint	•	HP-011
Km	•	0 / 0
N	•	22° 50.44649'
E	•	54° 52.59260'
Comments		Piste à droite

Cette portion a une longueur de 11.2 km et traverse une sabkhra. Un grand pylône avec à son pied un petit poste de police est visible d'assez loin.

ATTENTION : DRAFT !

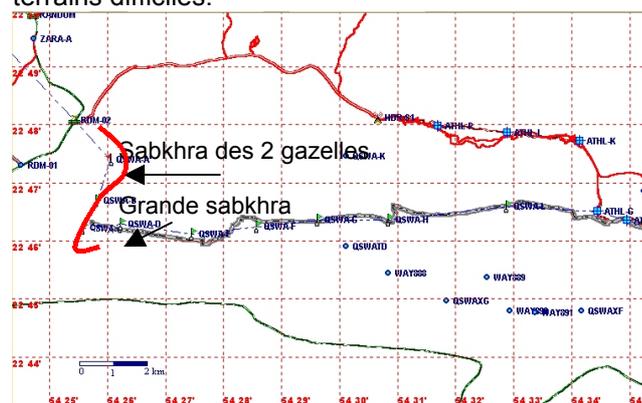


Lorsque l'on sort des dunes, un peu avant le pylône, il y a un espèce de rond point avec quelques arbres et clôturé. On prendra une piste renforcée qui part vers la gauche (cap 280°-8.1 km) jusque vers un autre pylône télécomm ou la piste prends alors une direction Nord pour rejoindre Haliba et devient une piste en sable parfaitement bien tracée (40 km)

A HALIBA (grand pylône et quelques bâtiments en dur) on peut soit prendre la piste renforcée à droite qui nous ramène à la porte 6 et ensuite par la route goudronnée vers Al Qââ ou prendre à gauche si l'on dispose d'assez de carburant : la piste en sable, (# 40 km) parfaitement tracée nous ramène vers la route Al Qââ – Al Khatim. Abu Dhabi est à environ 200 km d'al Qââ et 160 km d'Haliba

VARIANTES

Variante de la Sabkhra des 2 gazelles. Cet itinéraire permet de raccourcir la partie de piste en dur entre la porte N°3 et le mat télécomm où débute la partie hors piste. Ce circuit n'est pas habituellement fréquenté, c'est de hors piste intégral qu'il s'agit et cette description ne s'adresse qu'à des conducteurs ayant un certaine expérience des terrains difficiles.



Environ 500-600m après avoir passé la porte N°3, nous tournons à droite vers la dune qui borde la sabkhra.(Cap 170°-1500m) Il suffit de choisir une voie de moindre difficulté pour rejoindre une petite sabkhra que l'on aborde par un petit mur bien net : un régal pour débiter le parcours.

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet <http://www.multimania.com/horspiste>

WPoint	•	QSWA-A
Km	•	0 / 0
N	•	22° 47.38998'
E	•	54° 26.05206'
Comments	Petite sabkhra (des 2 gazelles)	

Il est encore aisé de remonter de l'autre côté de la sabkhra par des pentes assez douces pour redescendre vers une très grande sabkhra que l'on aperçoit depuis le passage par la crête des dunes. (cap 196°-1350m)

WPoint	•	QSWA-B
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.68217'
E	•	54° 25.83527'
Comments	Passage vers grande sabkhra	

On rejoint ensuite la grande sabkhra (cap 204-950m), la trace est évidente :

WPoint	•	QSWA-C
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.21090'
E	•	54° 25.60959'
Comments	Grande sabkhra	

Une fois que l'on a rejoint la sabkhra on prend une direction générale Est pour aller rejoindre la trace de « Caravan Highway » par une série de sabkhra et de passages entre les dunes. (cap 84°-1100m).

WPoint	•	QSWA-D
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.27716'
E	•	54° 26.24954'
Comments	Grande sabkhra (suite)	

On poursuit encore dans la sabkhra (cap 98° - 2125m), jusqu'à buter contre le cordon de dune qu'il faut franchir .

WPoint	•	QSWA-E
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.11397'
E	•	54° 27.47932'
Comments	Début du passage	

Le cordon est assez large, le cheminement n'est pas très évident (cap 83°-1950m) et requiert de la part du conducteur de tête une expérience certaine.

WPoint	•	QSWA-F
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.23631'
E	•	54° 28.60039'
Comments	Sabkhra-fin du passage	

On traverse la sabkhra (cap 82° - 1800m)

WPoint	•	QSWA-G
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.35864'
E	•	54° 29.64638'
Comments	Sabkhra-	

Puis une zone parfois encombrée de petites dunettes que l'on cherchera à contourner ou à éviter en cherchant un passage, pas toujours facile. (cap 90° - 2100m) jusqu'à buter à nouveau contre un nouveau cordon de dunes.

ATTENTION : DRAFT !

WPoint	•	QSWA-H
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.35738'
E	•	54° 30.86266'
Comments	Fin de Sabkhra-	

Le passage est assez court mais « relevé » et l'on aperçoit rapidement l'immense sabkhra qui lui fait suite. Cap (83°-3150m)

WPoint	•	QSWA-L
Km	•	0 / 0
N	•	22° 46.58695'
E	•	54° 32.90085'
Comments	Milieu de grande Sabkhra	

A partir de ce dernier point, on va pouvoir rejoindre (cap 94° - 2670m) au pied d'une très grande dune, le circuit classique de *Caravan Highway*. (WP ATHL- G) en contournant par la droite les accumulations de sable qui sont dans la sabkhra. Il y a de nombreuses pistes qui paraissent très fréquentées, Nous choisirons celle qui nous conduit vers le passage au pied de la dune.

BIBLIOGRAPHIE

Ce circuit ne figure bien sur dans aucune description de hors pistes..... Il y a bien quelque chose qui y ressemble dans Off Road N° 2 circuit N°1 / édition 1993. mais c'était du temps où la route de l'incinérateur à Hameem n'était encore qu'une mauvaise piste. Hameem était déjà une belle aventure et la circulation sur la piste le long de la clôture n'était pas formellement interdite. Autres temps autres aventures.



End of the story.../.
Bonne route !

A suivre